

TOYOTA *Plus⁺*

Lehti Toyota-autoilijalle 2/2013

Hiacen seuraaja
PROACE saapui



Aki Rask vei GT86:n radalle

Nikolai Babitzin tutustui Aurisiin

TOYOTA AVENSIS.

Arki ei ole koskaan näyttänyt paremmalta.



Alumiininen takapuskurin suojalevy



Korinväriset kylkilistat



Polkupyöräteline taakse

Avensis tarjoaa luokassaan poikkeuksellisen korkeatasoisen suorituskyvyn ja varustelun jo vakiona. Eri varustetasojen lisäksi valittavissasi on laaja Toyota-lisävarusteiden valikoima, ajoelektronikasta aina nahkaverhoiluun, jolla voit milloin tahansa personoida autoasi.

Kysy lisää omalta Toyota-automyyjältäsi.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Pysäköintitutka



Tavaratilan suojapohja



Takaikkunoiden häikäisyuojat



Koiraverkko väliseinäkkeellä

Kuvan autossa seuraavat Toyota-lisävarusteet:

- krominen etupuskurin kehys • kromiset kylkilistat • korinväriset puskurin kulmasuojat
- antrasiitin väriset 17" Pitlane-kevytmetallivanteet.

www.toyota.fi



16



6



10



20



14



30



32

LEHTI TOYOTA-AUTOILIJALLE • SISÄLLYS 2/2013

Toyota-yhtiöiden asiakaslehti • Päätoimittaja **Heikki Freund** • Toimitussihteeri **Kalle Kalaja** • Ulkoasu **Osmo Leivo** • Julkaisija Toyota-yhtiöt, Korpivaarantie 1, PL 12, 01451 Vantaa, puh. (09) 85 181, Fax (09) 8518 2221, **Sähköposti** tiedotus@toyota.fi • Osoitteellinen jakelu 205 000 kappaletta • Ilmestyy neljä kertaa vuodessa • Lehden osoitteet on hankittu Toyota-yhtiöiden asiakastiedostoista ja Ajoneuvorekisteristä toukokuussa 2013 • Ajoneuvorekisteri saa osoitepäivitykset Väestörekisterikeskukselta, joten osoitteenmuutoksesta ei ilmoiteta Toyota-yhtiöihin.

• **Osoitelähde** Ajoneuvoliikennerekisteri, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, PL 320, 00101 Helsinki, puh 020 618 500.

Tietojen tekninen toimitus: DMP Diesel Oy, Suora, Kuortaneenkatu 3, 00520 Helsinki • Ilmoitusmyynti: Toyota, tiedostusosasto, puh. (09) 85 181 • Lehden autokuvissa saattaa esiintyä varusteita yms., jotka eivät kuulu Suomeen tuotaviin malleihin.

• **Painopaikka** Punamusta, Joensuu 2013 • ISSN 1238-9102



INFO
0800-13663

TOYOTA



- 6 Perheautoa etsimässä**
Perheemme tarvitsee auton. Sel-
laisen, johon me kaikki neljä mah-
dumme hyvin. Vastaako uusi Aven-
sis tuota mielikuvaa?
- 10 GT86 radalla**
Hauskanpitoa Alastaron moottori-
radalla.
- 14 Millaista ilmaa hengität?**
Auton raitisilmasuodattimen ele-
mentin vaihdosta tulee huolehtia
säännöllisesti.
- 15 Hybridiin vetokoukku**
Uuden Auris Hybridin kuljetuskyky
paranee, kun Hybrid-versioonkin voi
kesäkuun tuotannosta lähtien asen-
taa vetokoukun.
- 16 Proace on uusi Toyota-
pakettiauto**
Toyotan pakettiautotarjonta on täy-
dentynyt monipuolisella Proace-
mallilla.
- 20 NB Collection tähtää
maailmalle**
Korutaiteilija Nikolai Babitzin toteutti
rohkeasti unelmansa.
- 24 Jarrut kaipaavat huoltoa**
Yleisin syy katsastuksessa auton
hylkäämiseen ovat heikkotehoiset
jarrut.
- 26 Toyota Suomi nyt
Facebookissa**
Sivusto tarjoaa uuden kanavan asi-
akkaidemme käyttöön sekä saattaa
yhteen kaikki Toyotan omistajat sekä
Toyotasta kiinnostuneet henkilöt.
- 28 Sähkömoottorin voimin**
Kuinka suuren osan ajoajasta esimer-
kiksi Auris Hybrid selviää ilman ben-
siinimoottoria? Otimme siitä selvää.
- 30 Hiluxit taipuvat moneksi**
Tierakenteiden kestävyyttä
tarkastellaan kantavuusmittauksilla.
Sitä mitataan Hiluxin sivussa mukana
kulkevalla laitteella.
- 32 Museoajoneuvoissa on
vetovoimaa**
Lahti Classic Motor Show'n yhtey-
dessä järjestetyssä retkeilyajossa 59
autokuntaa otti hausalla tavalla tun-
tumaa paikallistieliöstön.
- 36 Uutiset**
Toyota 2000GT on maailman kallein
Toyota.
- 38 Kesäinen valokuvakilpailu**
Toyota järjestää lähestyvän kesän ja
miellyttävien ajokelien ansiosta valo-
kuvakilpailun.
- 39 Toyota verkosto**
Suomen Toyota-myynti, -huolto,
-varaosat ja -autovuokraamot.

Auto kehittyi – entä ihminen?

Kumpi voittaa evoluutiossa, ihminen vai auto? Tarkastellaan asiaa liikenneturvalli-
suuden näkökulmasta kehityskaarena vaikkapa
tuollainen 30–40 vuotta. Mikä oli ensimmäinen
autosi? Oma ensimmäinen autoni kultaisella
80-luvulla oli Toyota Corolla vuosimallia 1974.

Vuoden -74 Corollassa oli teräsvyörenkaat,
turvavyöt, pääntuella varustetut istuimet ja te-
hokkaat jarrut. Toyotan insinöörit olivat toki
miettineet turvallisuuskysymyksiä huomattavasti
laajemmin jo tuolloin, esimerkiksi törmäykses-
sä kokoon painuvien rakenteiden ja polttoaine-
tankin sijoituksen osalta. Joka tapauksessa auton
passiivisen turvallisuuden voidaan sanoa olleen
aika heppoisella tasolla nykypäivän autoon ver-
rattuna. Erityisesti auton korirakenne on kehit-
tynyt valtavasti muutaman vuosikymmenen ai-
kana. Korirakenteen ja valmistustekniikan ke-
hityksen ohessa autoon on tullut suuri määrä
teknisiä turvallisuusratkaisuja. Uudesta Corol-
lasta löytyy mm. 7 turvatyynyä, lukkiutumatto-
mat jarrut sähköisellä jarruvoiman jaolla ja hätä-
jarrutehostimella, ajonvakautus, niskavammoja
torjuva istuinrakenne, turvavyönkiristimet sekä
isofix-kiinnityspisteet lastenistuinille.

Edellä kuvattu vertailu on melko yleispätevä
lähes minkä tahansa automerkin kohdalla. Käy-
tännön kolaritilanteessa eroa voisi kuvata esi-
merkiksi siten, että sellaisessa törmäyksessä, jos-
sa neljän vuosikymmenen takaisella autolla seu-
raukset olivat tuhoisia sekä kuljettajalle että mat-
kustajille, voi tämän päivän autolla selvitä ilman
vakavia henkilövahinkoja.

Entäpä sitten ihminen auton kuljettajana. Mit-
ten ihmisen ajotaito ja ajotapa on kehittynyt sa-
massa ajassa? 70-luvulla Ensio Itkonen valisti au-
toilijoita turvavälin tärkeydestä. Menikö Enskan
viesti perille? Ajammeko kaikki nyt joka tilan-
teessa vähintään kolmen sekunnin päässä edes-
sä ajavasta? Voisi kai väittää, että kehitystä ei ole
suuremmin tapahtunut. Siitä kertoo liikenne-
vahinkotilaston liki 20 000 vuosittaista perään-
ajokolaria. Toinen esimerkki voisi olla vaikkapa
ennakointi ja havainnointi risteyksissä, jossa ih-
miset näyttävät tekevän samoja virheitä vuosi-
kymmenestä toiseen. Siis sama tilanne – koke-
musperäisesti arvioiden ilman tieteellistä tutki-
musta – ei sanottavaa kehitystä.

Itsensä kehittäminen palkitsee

Entä onko kuljettajana kehittyminen ja turval-
lisuuden parantaminen yksilötasolla lainkaan
mahdollista? Kyllä se onneksi on, mutta asiat
vaan ovat niin ilmeisiä, että arjessa ne unohtu-
vat emmekä osaa kiinnittää niihin lainkaan huo-
miota. Emme ainakaan sillä tavalla että ajota-
vat paranisivat. Hyvä esimerkki tällaisesta ”liian
tutusta” asiasta on tuo edellä mainittu välimat-

ka edessä ajavaan, tai mieluummin laajempaan
käsitteenä tilan pitäminen ympärillä. ”Jos sinul-
la on tilaa ja pysyt kaukana muista, et voi osua
mihinkään” kuulostaa niin itsestään selvältä, et-
tä asian syvempi ymmärtäminen ja sen sovel-
taminen arkielämään ei tunnu meiltä on-
nistuvan. Erityisen vaikeaa se ei ole, mutta ta-
pojen muuttaminen vaatii työtä ja ponnisteluja.
Siis miten? Yksinkertaisesti ota itseäsi niskasta
kiinni ja harjoittele seuraavan kuukauden ajan
ajamista kauempaan edessä ajavasta kuin mihin
olet tottunut. Muistuta itseäsi siitä ja reagoi heti
löysäämällä kaasua jos välimatka uhkaa pienen-
tyä. Alku voi tuntua erikoiselta ja hankalalta. Jos
jaksat kiusata tällä asialla itseäsi kuukauden ajan
jokaisena päivänä, huomaat hyötyväsi niin pal-
jon muutoksesta, että et enää koskaan halua pa-
lata takaisin vanhaan.

Jos saat edellä kuvatulla tavalla automatisoitua
välimatkan pitämisen, ota seuraavalle kuukau-
delle uusi teema, vaikkapa risteykseen lähesty-
minen; tarkkaile risteävää tietä kauempaa, kuin
mihin olet tottunut. Tähän auttaa kaasun höl-
lääminen totuttua aiemmin. Vastaavia teemoja
riittää hyvin koko vuodeksi, jonka jälkeen olet-
kin jo lähes mestarikuljettaja. Hyviä aiheita löy-
dät esimerkiksi LähiTapiolan verkkolehden vi-
deotietoiškuista. Ne löydät osoitteesta lahita-
piola.fi/omatalous, otsikon ”liikenne” alta. Filmit
ovat reilun minuutin pituisia. Kannattaa käydä
katsomassa.

Jos kaikesta ennakkoinnista huolimatta vahin-
ko joskus yllättää, lohtunasi on LähiTapiolan
ja Toyotan yhteistyössä kehittämä markkinoi-
den laajin kaskovakuutus. Toyota-vakuutukseen
kuuluu myös oma nopea ja tehokas korvauspal-
velu sekä matkahätäpäivystäjä.

Aurinkoista kesää kaikille lukijoille.



Markus Nieminen

liikenneturvallisuuspäällikkö
LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö



Perheautoa etsimässä

Perheemme tarvitsee auton. Sellaisen, johon me kaikki neljä mahdumme hyvin. Myös karvainen perheenjäsenemme, borderterrieri Rocky haluaa autoilla. Kun kaikki ovat kyydissä, tilaa täytyy riittää vielä tavaroillekin. Kuskin näkövinkkelistä haluan auton, joka on sporttinen, suorituskykyinen, mutta samalla taloudellinen. Lähdetään koeajolle.

Valmiina mökkimatalle. Hyvä perheauto on luotettava, taloudellinen ja käytännöllinen arkiliikenteessä sekä tilava koko perheen viikonloppuajokki. Siinä onkin varmasti Avensiksen menestyksen elementit.



Menopelin ulkonäkökin on tärkeä, sillä pidän virtaviivaisesta muotoilusta. Ja tietenkin värin pitää olla oikea... Kaiken päälle turvavarustelun tulee olla huippuunsa hiottua. Haluan, että elämäni arvokaimmat asiat ovat autoillessa mahdollisimman hyvin suojattuina. Toyota Plus -lehden toimituksen pyynnöstä teen tavallista tarkemman koeajon, ja kirjaan sen aikana tunnelmia ylös. Vaikka työskentelen lentotekniikan parissa, pyrin säilyttämään huomioissani tyypillisen Toyota-autoilijan näkökulman.

Onhan meillä näitä Toyotia ollut...

Niinpä. Ja useita. Päälimmäisenä autoista on

jäänyt mieleen positiivinen laatuvaikutelma. Nyt sain koeajettavakseni uuden Toyota Avensis Wagonin. Vastaako uusi Avensis tuota mielikuvaa? Istahdin kuljettajan paikalle ja säädin istuimen itselleni mukavaksi. Tämä on usein jo haaste sinänsä, koska monessa autossa istuinta ei millään tahdo saada kohdalleen: viimeistään reisituki jää onnettoman lyhyeksi. Avensiksen istuin saa minulta hyvän arvostuksen monipuolisista säätömahdollisuuksistaan. Ohjauspyörän korkeus- ja syvyysäädöt ovat niin ikään riittävät. Peilit kohdalleen ja me-

Dieselveomaa

Avensikseen on tarjolla kuusi erilaista moottorivaihtoehtoa: kolme bensiini- ja kolme diesel-

vaihtoehtoa. Koeajoautossamme hyrissi diesel, tarkalleen ottaen 124 hevosvoimainen 2,0 D-4D DPF-moottori. Vaihteistona oli kuusiloinen manuaali. Halusin nimenomaan testata kyseistä yhdistelmää kulutus- ja suorituskykymielessä. Numeroiden valossa kulutuslukemat ovat mairittelevat: yhdistetty 4,5 l/100km, kaupunkikulutus 5,6 l/100km ja maantiellä pitäisi päästä peräti 3,9 litran lukemaan. Ajeilin heti alkuun reilut 100 kilometriä maantietä ja tuloksena oli ajotietokoneen mukaan 4,2 l/100km.

Pyöritystä kaupungissa

Sitten oli vuorossa kauppakeskustesti. Sokkeloisessa parkkitalossa seikkaillessa saa helposti käsityksen auton ketteryydestä: Avensis selvisi tästä puhtain paperein. Autolla on pituutta puskurista puskuriin 4 780 mm ja leveyttä 1 810 mm. Reilusta koostaan huolimatta sitä oli helppo pyöritellä ahtaissakin paikoissa. Peruutuskamera helpottaa pysäköintiä paljon. Itse kaupunkiajotestin toteutin sightseeing-tyyliin ajelemalla ristiin rastiin pitkin Helsingin ydinkeskustaa. Reilun tunnin pyörityksen jäl-





Selkeät hallintalaitteet ja monipuolinen Toyota Touch & Go -navigointilaitte multimediaominaisuuksineen tekevät ajamisen helpon miellyttävää.

keen auton kulutusmittari näytti lukemaa 6,2 l/100km. Kelpo tulos tämäkin, vaikka testisyklin mukaisesta virallisesta lukemasta hiukan jäätiin. Täytyy todeta, että vaihteiston ja moottorin yhdistelmä toimii hienosti. Kytkin on tunnokas ja vaihteet napsahtelevat täsmällisesti kohdalleen. Tässä autossa on voimansiirtopaketti minun makuuni.

Kaikki kyytiin

Kotipihassa Avensikseen lastattiin perheemme perusvarustus mökkireissua varten. Pyysin takapenkkiläisten kom-

Reilun tunnin pyörittelyn jälkeen auton kulutusmittari näytti lukemaa 6,2 l/100km

mentteja erityisesti koskien matkustusmukavuutta ja -tiloja. Auton varustukseen kuului Business Pack, jonka ansiosta takalasit ja takasivulasit ovat tummennetut. Tämä ominaisuus keräsi myös kiitosta takapenkiltä aurinгон porottaessa kuumasti koko reissun. Business Packin muita varusteita ovat edellä mainitun lisäksi Bi-Xenon valot, AFS-kaarrevaloajärjestelmä, LED-



Auton ulkonäkö ja -väri ovat tärkeä osa kokonaisuutta. Nämä piirteet kestävät aikaa.

päiväajovalot ja 17 tuuman kevytmetallivanteet. Kapusin itsekin takapenkille, koska halusin kokeilla mahdollisuutta istumaan mukavasti sinne 191 senttillä varrellani. Reunapaikoilla tilaa oli rutkasti niin polville, kuin jaloillekin. Takapenkillä matkustaa erityisen mukavasti kaksi aikuista tai vaihtoehtoisesti rennosti kolme lasta.

Wagonin tavaratila vetää perusasennossaan 543 litraa ja penkkejä kaatelmalla auto muuntautuu varsinaiseksi rahtiversioksi 1 609 litran vetoisuudel-

laan. Tilojen mukauttaminen on helppoa kätevästi kaadettavien istuinten ansiosta. Tuloksena on tasainen lastaustila, ja kun kontti on muutenkin fiksun mallinen, mahtuu kyytiin vaikka lentokone.

Varusteita joka makuun

Toyota tarjoaa Avensiksen ostajalle kattavan vakiovarustelun. Valittavissa on kolme varustelutasoa: Life, Active ja Premium. Automme on Active Wagon höystettynä Business Packilla. Active-



Aleksi, Rocky ja Elina viihtyivät takaistuimella. Tavallista pidempänä, 191 senttisenä yllätyin hieman itsekin takatilojen avaruudesta.

ja Premium-varustetasoissa vakiona oleva Toyota Touch & Go -multimediajärjestelmä on monipuolinen laite. Sen 6,1 tuuman kosketusnäyttö kätkee taakseen ison kasan käteviä ominaisuuksia, kuten navigointi- ja audiojärjestelmän toiminnot, peruutuskameran, puhelimen toiminnot sekä Bluetooth-yhteydet. Muita Active-tason varusteita ovat vakionopeussäädin, sadetunnistin, automaattinen ilmastointi, moottorin lisälämmitin sekä varsin kätevä suksiluukku pitkien tavaroiden kuljetusta varten. Premium-varustelu tarjoaa nimensä mukaisesti luksusta lisäämällä autoon mm. mustan nahkaverhoilun, sähköiset ohjauspyörän säädöt sekä mahdollisuuden lasiseen panoraamakattoon. Varustetasojen lisäksi autoaan voi mukauttaa yksilöllisillä lisävarusteilla, joita löytyykin tarvittaessa pitkä lista.

Auton turvavarustelu on EuroN-CAP-testeissä todettu viiden tähden arvoiseksi ja tällainen kattava turvavarustelu löytyy jokaisesta Avensis-mallista, riippumatta varustetasosta. Tämä on asia, jota itse arvostan kuitenkin kaikista ”varustepaketeista” eniten.



Mikä olisi perheemme Avensis-valinta?

Koeajo alkaa olla lopuillaan, joten on aika yhdistellä asioita. Koeajettu auto tarjosi juuri sitä Toyota-tunnelmaa, johon olen tottunut. Avensis on mitoitetaan huolimatta ketterä ja kevyt käsiteltävä, siinä on jämäkkä ajotuntuma ja koeajautossa on kattava varustelu. Tosin vaimoni mielestä Premium-varustelu olisi se ainoa ja oikea valinta ihan

pelkästään panoraamakaton takia. Paljon ajavalle luonnollinen valinta lienee diesel-versio, vähemmän kilometrejä keräävää kiinnostaa varmasti taloudelliset Valvematic-bensiinimoottorit. Oma valintani kohdistuisi todennäköisesti juuri koeajamaani versioon, jonka kokonaishinta metalliväreineen on noin 33 400 euroa. Ennen ostopäätöstä varustetasosta pitäisi kotona kuitenkin vielä hieman keskustella, lähinnä panoraamakattoon liittyen... 

Tavaratila muuntuu kätevästi tarpeen mukaan. Oma radio-ohjattava lennokkini, jossa siipien kärkiväli on 1,5 metriä, mahtui kyytiin ongelmitta.

GT86 radalla

Kun pojat kasvavat,

...kasvavat myös lelut samassa tahdissa, kuuluu tuttu sanonta. Toyota GT86 ei kuitenkaan ole lelu millään mittapuulla, mutta hauskanpito sen kanssa kyllä luonnistuu.





seimmat autotestit ja koeajot keskittyvät pääosin teknisiin ominaisuuksiin: ”Tässä autossa on sen ja sen verran tilaa, tämä auto kuluttaa tämän verran” ja niin edelleen. Ja hyvä niin, kun puhutaan käyttöautoista. Tila-auton ostajalle tilat ovat se tärkein juttu, siinä missä pikkuauton ostajalle vaikkapa sen ketteryys kaupunkiajossa. Mutta sporttikärkyt ovat toinen juttu. Niitä ei voi mitata tavaratilan koon mukaan eikä kulutuslukemakaan ole se tärkein hankintaperuste. Tärkeintä on fiilis ja ajonautinto.

Isolla rahalla toki saa kumpaistakin oman maun ja lompakon paksuuden mukaan, mutta onko mahdollista rakentaa toimiva paketti ihan tavallisen palkansaajan budjettiin sopivaksi? Tämän lupauksen antaa Toyota GT86. Otimme road trip -hengessä selvää, kuinka mainostekstit korreloivat todellisuuden kanssa.

Maantieltä radalle

Urheiluautoihin liitetty mielikuva olemattomista sisätiloista sai kyytiä heti tiistaiseen aamutuimaan, kun kolme henkilöä ja koko kuvauskalusto sovittautui kaskutoseen. Loistavasti ehduttiin ja pystyipä takapenkillä jopa tekemään paperitöitäkin mukavasti.

Matka Espoosta Alastaron moottoriradalle osui ajokortin kannalta pahaan saumaan – kevään ensimmäinen lämmin ja aurinkoinen päivä, kuiva asfaltti, tyhjä maantiet, sporttikärky alla ja tehokas peltipoliisimiehitys. Malti oli siis valttia, ja vakionopeudensäädin mainio vakiovaruste.

Allekirjoittanut on ajanut lukuisilla hevosvoimahirviöillä, jotka ovat kyllä hienoja pelejä kunhan vauhti nousee kolmannelle sadalle. Mutta entäs silloin, kun niillä köhii menemään espoolaisessa lähiöliikenteessä? GT86 selviää perusajosta siinä, missä mikä vain tavallinen auto. Rauhallisessa vauhdissa lähes unohdetaan, että tämä peli on suunniteltu myös reippaampaa menoa silmälläpitäen.

Back again. Alastaro on allekirjoittaneelle tuttu paikka vuosien varrelta, mutta siviilivaatteet ja liikennekelpoinen menopeli ovat uusi kokemus.





Maantieajossa koeyksilömme ei todellakaan ole janoista sorttia, koska keskikulutus pyörii seitsemän litran tietämillä. Kieltämättä kelpo lukema kaksilitraiselle tehokkaalle bensakoneelle.

Nilkka suorana

Alastaro on minulle tuttu paikka vuosien varrelta. Täällä olen tahkonnut satoja ja taas satoja kierroksia sekä formuloilla että koppii-autoilla. Ainoa siviili-autokokemus Suomen eittämättä par-

haalta moottoriradalta on vuosikymmenen takaa rataleimakokeesta. Silloin vasta ajokortin saaneena päästelin menemään isän Saabilla renkaat ulvoen, kulmat mutkissa rataa laahaten ja jarrulevyt tulipunaisina hehkuen. Kovin hauskaa se ei valitettavasti ollut, eikä muuten tullut kehuja kotonakaan.

Kun kameraosasto on viritetty kuntoon, käänän GT86:n penkin pystyasentoon ja suuntaan radalle muuttamaan käsitystäni siviiliautojen rata-suorituskyvystä: ja muuttuman se oli tuleva.

Jo muutaman kierroksen jälkeen totean, että kasikutonen ei kallistele, ei niiaa, ei puske tai aliohjaa, vaihteet napsuvat sisään mukisematta, sen jarrut kestävät vaivatta ylikuumentumatta. Tärkeimmät asiat ovat siis mainiolatolla.

Hetkinen, tärkeimmät? Sanaakaan ei ole sanottu moottorista – hevosvoimista, väännöstä, huippunopeudesta tai ”paljonko menee nollasta sataan”. Miksi?

Siksi, että ajettaessa kelloa vastaan niiden merkitys on toki kiistaton, mut-

ta niillä on kovin rajallisesti tekemistä ajonautinnon tai hauskuuden kanssa. Vaikka suoralla pääsisi miljoonaa, mutta jarrutuksissa ja mutkissa pitäisi irvistää, ei moisesta menosta nauttisi kukaan.

Eräs TV:n suosittu virittelyohjelma on demonstroinut ansiokkaasti miten käy, kun kaiken keskiössä ovat suorituslukemat: kivoja katsella, usein kauheita ajaa.

GT86:n virallinen teholukema 147 kW (200 hv) kuljettaa noin 1 300 kilosta autoa reippaasti. Kiihdytys 0–100 km/h sujuu manuaalivaihteistolla 7,6 sekunnissa.

Lopullinen tuomio

”Voima ei ole mitään ilman hallintaa” kuuluu erään rengasvalmistajan legendaarinen mainoslause, joka pitää paikkansa prikulleen. Tässä suhteessa GT86 on täyden kymppin auto. Ajaminen on kivaa, ja autoa voi viedä hallitusti mielensä mukaan. Myös ilman kypärää, ajopukua tai kilpa-autoilukemusta.

Monista erikoisautoista poiketen

” GT86 on täyden kymppin auto

GT86 nyt osamaksutarjouksella Toyota Finance Finlandilta vain 494 €/kk. Tarjous on voimassa kesäkuun loppuun saakka.

http://www.toyota.fi/cars/new_cars/gt86/kampanjat/gt86_rahointustarjous.tmex





Ei ahtaanpaikan kammoa. 173 senttiselle kuljettajalle ohjaamo tarjosi hulppeat tilat.



Bensa-asemallakaan ei tarvitse järkyttyä. Sekalaisessa liikenneajossa kulutuslukema alkoi seiskalla.

se suoriutuu myös siviiliajosta vaivatta, ja tavaratilaan mahtuu muutakin kuin golfbägi: takaistuimien väliseen helposti pari 150–160 senttimetrin matkustajaa. Jos kliseisesti oletetaan, että tämän auton potentiaalisin ostajakunta ovat nuoret ja keski-ikäiset miehet, niin veikkaan että edellä mainitut faktat ovat varsin hyviä myyntiargumentteja. Etenkin kun autohankinnasta keskustellaan keittiöpöydän ääressä.

Mutta kai jotain voisi parantaa? Parantaa on väärä sana, sillä GT86 on sellaisenaan jo erinomainen paketti. Mutta toki oman maun mukaan muutoksia voisi tehdä: sliksirenkaat rata-ajoon, spoileria, sivuhelmaa... hyvälle perustoteutukselle on hyvä ja vaivaton rakentaa! 🚗



TEKSTI JOUKO RYNNÄNEN
KUVAT TOYOTA

Ilmaa, jota hengität

Kevätauringon lämmittämällä tienpenkereellä päätänsä nostavat leskenlehdet ovat varma kevään merkki. Yhtä varma merkki keväästä on ilman laatua heikentävä katupöly, erityisesti kaupunkialueilla.

Olisi helppoa kuvitella, että suurimmat autoilijan kohtaamat pölyhaitat tulevat vastaan maaseudun sorateilla ajettaessa, mutta todellisuudessa kaupunkialueen ilmanlaatu on erityisesti kevään katupölyhuippujen aikaan huomattavasti heikompi. Heikko ilmanlaatu voi aiheuttaa hengityselimille jopa vakavia ärsytysoireita. Katupölyä syntyy ilmaan, kun tien pinnasta irtoaa ainesta sekä hiekoituspölyä. Keväisin myös puiden ja kasvien siitepölyaika alkaa, mikä osaltaan lisää autoilijoiden kohtaamaa pölyhaittaa.

Millaista ilmaa hengität?

Onneksi ilman laatuun alettiin kiinnittää huomiota jo vuosia sitten. Sen vuoksi autoihin kehitettiin sisään tulevaa ilmaa puhdistava raitisilmasuodatin, joka lieventää pölyhaittoja sekä pienhiukkasten aiheuttamaa terveysriskiä. Raitisilmasuodattimet ovat yleistyneet nopeasti viimeisen kymmenen vuoden aikana, ja ne ovat vakiovarusteena lähes kaikissa uusissa autoissa.

Sisäilman suodatus vähentää ilman epäpuhtauksia, kuten pölyä ja nokea, mikä pienentää allergisia oireita ja jopa hajuhaittoja. Puhdampi ilma matkustamossa lisää viihtyvyyttä sekä parantaa kuljettajan keskittymiskykyä. Puhdasta ilman merkitys korostuu erityisesti, jos



Toyotan raitisilmasuodattimet on hinnoiteltu edulliseksi, hinnat alkaen 13,90 € (LC120).

autossa matkustaa henkilöitä, jotka kärsivät jonkin asteisista hengitystiesairauksista. Lisäksi puhdas raitisilmasuodatin suojaa auton ilmastointilaitteen höyrystintä.

Raitisilmasuodattimen elementin vaihdosta tulee huolehtia säännöllisesti. Jo käytössä ollut suodatinta ei saa puhdistaa käytön aikana, koska suodatinmateriaalissa olevat epäpuhtaudet lähtevät liikkeelle ja voivat kulkeutua hengitysteihin. Suodatin voi myös vaurioitua puhdistettaessa. Suodattimen ainoa oikea huoltotoimenpide on elementin vaihtaminen uuteen.

Olosuhteet, joissa autoa käytetään, vaikuttavat suodattimen likaantumiseen, ja suositeltavaa onkin vaihtaa elementti kaksi kertaa vuodessa – syksyllä ja keväällä. Näin toimimal-

Tukkeutunut raitisilmasuodatin on kerännyt ilman epäpuhtauksia kuten katu- ja siitepölyä. Jos suodatinta ei vaihdeta huollossa, auton sisäilma on epäterveellistä ja tunkkaista.

la suodatin ja ilmastointi toimivat parhaalla mahdollisella tavalla ympäri vuoden.

Moottorikin hengittää

Aivan kuten ihmisen keuhkot myös auton moottori tarvitsee puhdasta ilmaa sisäänsä. Moottorin ahmima ilmamäärä on valtava: keskiavtoautoilijan auton moottorin ilmasuodattimen läpi virtaa vuoden aikana yli 10 miljoonaa litraa ilmaa. Moottorin kulumisen minimoimiseksi on tärkeää, että ilmassa oleva pöly ja epäpuhtaudet suodatetaan mahdollisimman tarkasti. Suodattimen mahdollinen tukkeutuminen vaikuttaa myös polttoaineen kulutukseen ja moottorin käyntiin. Näin keväisin katupölyn ja talven hiekoitushiekan pölistessä on helppo todeta, että moottorin ilmasuodatin on erittäin vaativan tehtävän edessä.

Toyota-huollossa ilmasuodatin tarkastetaan ja tarvittaessa vaihdetaan ison määrän aikaishuollon yhteydessä. Parhaassa tapauksessa Toyotan ilmasuodatin voi kestää jopa 60 000 km. Toisaalta jo tavanomainen katupölypitoisuus voi edellyttää suodattimen vaihtovälin lyhentämisen puoleen, jotta voidaan turvata moottorin puhdas ja riittävä ilma-
saanti. 



Vetovoimaisuus kasvaa

Uuteen Auris Hybridiin saa

VETOKOUKUN

Toyotan alkuvuonna esittelemä perheautoluokan uutuus, toisen sukupolven Auris on saanut todella hyvän vastaanoton Suomessa. Se oli tammi-huhtikuun ensirekisteröintitilastoissa sijalla neljä, heti Avensiksen jälkeen. Uutuuden kuljetuskyky paranee, kun Hybrid-versioonkin voi kesäkuun tuotannosta lähtien asentaa vetokoukun.

Suomi on perävaunujen luvattu maa, josta osoituksena Euroopan mittakavassa poikkeuksellisen suuri vetokoukujen määrä. Aivan pienemmän kokoluokan autoja lukuun ottamatta noin joka toiseen uuteen autoon asennetaan vetokoukku. Syy vetokoukkutarpeeseen löytyy suomalaisesta elämäntavasta, jossa aikaa vietetään kaikenlaisen nikkaroinnin ja pihan sekä kesämökin kunnostuksen parissa. Välillä pitää kuljetella isompia kuormia, joten tarvetta perävaunun vetämiseen on ajoittain.

Hybridiversiot vastaavat noin kolmanneksen tämän vuoden Auris-myynteistä Suomessa. Tietty ostajaryhmä on aiemmin joutunut sivuuttamaan joitain Toyota-täyshybridimalleja siksi, että niihin ei ole sallittu vetokoukku-

asennusta. Kesäkuun tuotannosta alkaen kaikissa Auris Hybrid -malleissa on korimallista riippuen vakiona 345–390 kilon vetomassa, joka mahdollistaa perävaunun vetämisen.

Tyypillisesti kotitalouksien peräkärryillä kuljetetaan esimerkiksi huonekaluja, puutarhajätteitä, polttopuita tai rakennustarvikkeita. Kun tavallisen uuden kevytperävaunun omamassa on noin 160 kg, jää kuormalle vielä noin 185–225 kiloa. Se riittää moneen tarpeeseen, vaikka karavaanarielämä ja sepelikuorimat täytyykin toki jättää bensiini- ja dieselmallien omistajille.

Saavutettu Auris Hybridin vetomassa on vaatinut hybridijärjestelmään merkittäviä muutoksia, jotka mahdollistavat ongelmattoman ja turvallisen perävaunun vetämisen. Ennen vuoden 2013 kesäkuuta tuotettuihin autoihin ei valitettavasti ole mahdollista tehdä jälkikäteen näitä vetomassan mahdollistavia hybridijärjestelmän muutoksia. Auton vetomassan voi varmistaa auton rekisteriotteesta. 🚦

	Vetomassa: jarrullinen	Vetomassa: jarruton
Auris Hybrid	390 kg	385 kg
Auris Touring Sports Hybrid	350 kg	345 kg



Proace

on uusi Toyota-
pakettiauto



Toyotan pakettiautotarjonta on täydentynyt monipuolisella, Hiacen korvaavalla Proace-mallilla. Vahvat perusominaisuudet ja laaja lisävarustevalikoima takaavat, että uutuus soveltuu hyvinkin erityyppisiin kuljetustarpeisiin. Hinnat alkavat 27 650 eurosta.

Toyotalla on taas mallistos-
sa Suomen suosituimman
pakettiautoluokan edustaja.
Proacen ennakkomyynti al-
koi huhtikuussa ja ensimmäiset esitte-
ly-yksilöt saapuvat liikkeisiin kesäkuus-
sa. Laaja, vuosikymmenien aikana ker-
tynyt hyötyajoneuvoasiakaskuntamme
on ottanut uutuuden jo tässä vaiheessa
innokkaasti vastaan.

Käytännöllistä tilaa

Proace on saatavilla kahdella eri kori-
pituudella. Niistä pidemmän version
yhteydessä on valittavana myös koro-
tetulla katolla varustettu malli. Tavara-
tilan koko on mallista riippuen 5, 6 tai
7 m³. Valittavana on useita tavaratilan
ovivaihtoehtoja helpottamaan kutakin
käyttötartetta.

Proacen oikeanpuoleisella sivulla on
liukuovi ja takana kätevät, jopa 180 as-
tetta aukeavat pariovet. Tarvittaessa liu-
kuoven saa myös kuljettajan puoleiselle
sivulle, ja osaan mallistosta voi vali-
ta yläreunastaan saranoidun, perinteis-
emmän mallisen takaluukun.

Uutuus vastaanottaa selkeästi muo-
toiltuun tavaratilaansa melkoisen mää-
rän kuljetettavaa, eikä pelästy myös-
kään painavaa kuormaa. Proacen kan-
tavuus on mallista riippumatta aina yli
1 000 kiloa, ja suurin sallittu jarrullisen
perävaunun massa jopa 2 000 kiloa.

Mukavaa matkantekoa

Miellyttävän ajokokemuksen takaami-
seksi Proacen varustelulista on kattava.
Jo vakiovarusteena korimallista riippu-



matta tulevat muun muassa ilmastoin-
ti, audiojärjestelmä, sähkökäyttöiset si-
vulasit, sähkösäätoiset ja lämmitettävät
sivupeilit, polttoainetoiminen lisäläm-
mitin ja led-päiväajovalot. Paremmiin
varustellussa Active-varustetasossa on
lisäksi vakionopeussäädin, Bluetooth
hands-free -järjestelmä sekä lasitetut,
pyyhkijöillä ja lämmityksellä varuste-
tut takapariovet.

Etuvetoinen Proace on etenemisky-
kyinen pakettiauto. Sen vakiovaruste-
luun kuuluvaa VSC-ajonvakautusjär-
jestelmää täydentää Toyota Traction

Select -järjestelmä 2,0 litran käsivaih-
teisissa Active-varustetason malleissa.
Se tuo kuljettajan käyttöön viidestä esi-
asetuksesta muodostuvan, säädettävän
vetoluistoneston.

Aktiiviseen ammattikäyttöön sovel-
tuakseen tavaratilan tulee olla erittäin
helppokäyttöinen. Hyvän kuormatta-
vuuden lisäksi Proace tarjoaa ensiluok-
kaisen ajomukavuuden niin tyhjänä
kuin lastattunakin. Suuri ja valoisa oh-
jaamo suurine lasipintoineen luo tila-
automaisen tunnelman, mikä palvelee
matkustusmukavuuden lisäksi turvalli-

**Takaovet käänty-
vät tarvittaessa
180 astetta hel-
pottamaan esi-
merkiksi trukilla
lastausta.**

**Ohjaamossa
vallitsee henkilö-
automainen
tunnelma. Suuri-
kokoisista ikku-
noista on helppo
havainnoida
liikennevirtaa ja
arvioida auton
ulkomitat.**





Tavaratilan suojaus onnistuu hyvin istuvilla lattia- ja seinävaneroinneilla. Pohjoismaisiin oloihin suunniteltu väliseinä eristää poikkeuksellisen hyvin ääntä ja lämpöä.



Lyhyen korimallin tavaratilan koko on 5 m³. Malli soveltuu erityisesti kaupunkipyöritykseen.



suutta. Pohjoismaisiin oloihin suunniteltu väliseinä eristää poikkeuksellisen hyvin ääntä ja lämpöä.

Kaikki Toyota-liikkeestä

Jotta pakettiauton ostaminen ja omistaminen olisi mahdollisimman vaivatonta, on Toyota-liikkeissä panostettu siihen, että auton yksilöllisempikin lisävarustelu voidaan tilata ja asennuttaa auton ostopaikassa. Proaceen on tarjolla seinä- ja lattiavanerointien lisäksi esimerkiksi tavaratilan ikkunoiden suojakalterit, taakkatelineisiin kiinnitettävät kehikot ja erilaisia kiinteästi asennettavia tavarahyllyjä.

Proaceen voi valita myös Toyota Huolenpitosopimuksen, joka kattaa kaikki pakolliset määräaikaishuollot sekä luonnollisen kulumisen aiheutta-

Tavallista pidempien tavaroiden kuljetukseen on hankittavissa taakkatelineet kehikoilla. Taka-oveen on tarjolla tikkaat lastausta helpottamaan.



Osaan mallistosta on valittavissa pariovien tilalle yläreunastaan sarakoitettu takaluukku.

Taka- ja sivuoviin on saatavilla kalterit, jotka estävät ikkunavaurioita esimerkiksi lastaus- ja lastauslaitteissa.

mat huollot ja korjaukset, jotka eivät kuulu normaalin takuun piiriin. Huolenpitosopimukseen on vaivatonta yhdistää myös rahoitus. Muiden Toyota-mallien tapaan Proacella on 3 vuoden / 100 000 kilometrin takuu.

Nyky aikaista voimaa

Uuden Proacen tehokkaat moottorit ovat taloudellisia ja pakokaasupäästöiltään edistyskellisiä. Kaikki moottorit täyttävät luonnollisesti tiukat Euro V-päästömääräykset.

Kaiken kaikkiaan moottorivaihtoehtoja on kolme: 1,6 litran dieselmoottori (66 kW (90 hv) / 180 Nm) yhdistettynä viisivaihteiseen, käsivalintaiseen vaihteistoon tuo notkeaa voimaa kaupunkikäyttöön, mutta ei kavahda maantietäkään. 2,0 litran dieselmoottori, tehol-

taan 94 kW (128 hv / 320 Nm) tai 120 kW (163 hv / 340 Nm), tuo lisätehoa kuljetuksiin, joissa sitä tarvitaan. Voimaa välitetään tiehen 2,0 litran moottorin yhteydessä kuusivaihteisella käsikäyttöisellä vaihteistolla. Tehokkaimman moottorin yhteyteen on valittavissa myös kuusivaihteinen automaattivaihteisto.

Taloudellinen moottori yhdistettynä suureen 80 litran polttoainesäiliöön takaa sen, että kuljetukset eivät keskeydy moottorin janoisuuden takia – 2,0 litran 128 hv:n moottorilla täysi tankillinen tarjoaa jopa reilusti yli 1 000 kilometrin toimintasäteen.

Lisätietoa Proacesta, kuten hinnastot ja tekniset tiedot, löytyy osoitteesta www.toyota.fi

Nikolai Babitzin

Korut kertovat kantajansa
persoonallisuudesta

Helsingin Kruunuhaassa syntynyt Nikolai Babitzin kiinnostui koruista jo alle kouluikäisenä. Hänen perheessään on ollut aina tapana käyttää koruja osana pukeutumista. Korujen ei ole tarkoitus olla prameita, vaan ne tuovat esille kantajansa persoonallisuuden.



eti armeijan jälkeen vuonna 2007 Nikolai aloitti myyjänä äitipuolensa **Design Paula Nummela-**korukaupassa, ja kiinnostui tuolloin erityisesti korujen materiaaleista. Siellä syntyi idea miesten korusarjan luomisesta. Nikolai otti päävastuun projektista ja alkoi saman tien piirrellä koruja intoa täynnä. Pian sen jälkeen Nikolai perusti oman toiminimen **NB Collection**. Nyt hänellä on osakeyhtiö yhden yhtiökumppanin kanssa. Viimeinen vuosi on ollut hektistä aikaa – uusia jälleenmyyjiä on jo tiedossa ja ihmisten tietoisuus korubrandista on kasvanut vikkellästi.

Nuorekas mallisto yhdistää nahan, hopean ja kiven

NB Collection -mallisto koostuu pääasiassa nuorekkaista ja rafeista designkoruista. Koruja on miehille ja naisille, sekä yhtä lailla molemmille soveltuvia koruja. Mallistoon kuuluu kaula- ja rannekoruja sekä sormuksia. Nikolai käyttää koruissaan lempimateriaalejaan: hopeaa, korukiveä ja nahkaa. Korujen materiaalit tulevat maailmalta kuten Aasiasta ja Meksikosta. Nikolai toimii suunnittelijana ja piirtää kaikki korunsa alusta loppuun itse.

Suurin osa NB Collectionin koruista myydään nuorille, mutta myös vanhemmat ihmiset ovat innostuneet näyttävistä designluo-

muksista. Muun muassa Loviisassa viime itsenäisyyspäivänä järjestetyssä taidenäyttelyssä myös monet iäkkäämmät ihmiset ostivat koruja sekä itselleen että puolisoilleen lahjaksi.

– Korusuunnittelussa kiinnostaa eniten korun elementit, muodot ja kuviot sekä se, mitä niistä voi luoda. Periaatteessa korumaa ilmassa kaikki on mahdollista. Koruja on hauska suunnitella myös siksi, että käytän itsekin paljon koruja, joten voin luoda niitä samalla omaan käyttööni, Nikolai kertoo.

Monet ovatkin ihmetelleet miten Nikolai päätyi korusuunnittelijaksi, koska ammattia pidetään miesten keskuudessa harvinaisena valintana. Hän on kuitenkin aina ollut kiinnostunut muodista ja työskennellyt mm. Dieselin liikkeessä myyjänä. Jo Dieselillä hän kiinnostui siitä, miten ja mistä materiaaleista vaatteet oli tehty.

Oppipojaksi Pekingin vilinään

Nikolai päätti rohkeasti toteuttaa unelmansa vuonna 2009 ja matkusti Kiinan Pekingiin tutustumaan paremmin korusuunnitteluun sekä paikallisiin korupajoihin. Hän löysi paikallisen ja viihtyisän korupajan, jossa aloitti oppipoikana ja opiskeli korujen sidontaa sekä kivien punontaa kuukauden ajan. Nuori suunnittelija piti matkaansa erittäin onnistuneena ja antoisana, koska suurin osa tunnetuista korumerkeistäkin valmistetaan Aasiassa. Paikan päällä



Nikolai koeajoi uuden Auris Hybridin ja nautti ajomukavuudesta sekä sisätilojen laatuvaikutelmasta.

Vaikka mallisto laajenee ja uusia ideoita on kehitteillä jatkuvasti, mies on vakaasti päättänyt, että ensimmäiset mallistot säilyvät myynnissä aina.

Uudet mallistot syntyvät jatkuvalla luomistyöllä

Uusin hopeasta valmistettu mallisto on nimeltään Guns&Roses. Mallisto on muita rockimpi, ja sen on tarkoitus laajentua tänä keväänä – mahdollisesti asean muotoisilla koruilla nimensä mukaisesti.

Ideat uusiin mallistoihin syntyvät mistä vain: lähinnä Nikolai seuraa mitä maailmalla tapahtuu, ja mitkä värit ovat tällä hetkellä suosittuja. Usein ideat syntyvät miehen päähän hänen pohiessaan erilaisten kappaleiden muotoja ja linjoja, sitten hän alkaa piirtää ja toteuttaa ideaansa paperille. Nikolai pitääkin mielellään yöpydällään kynää ja paperia sen varalta, jos nukkumaan mennessä tai unessa ilmestyy uusi idea.

– Parasta korusuunnittelussa on se, että saan luoda uutta, tehdä itse ja olla itsenäinen. Olen nimittäin perinyt taiteellisen puolen, ja olen aina ollut hieman oman tieni kulkija vaikka olenkin luonteeltani hyvin sosiaalinen. Nautin siitä, että minun ei tarvitse tehdä niin kuin joku sanoo, vaan saan itse päättää. Paras hetki on varmaankin se, kun näen kadulla vastaantulevan henkilön käyttävän suunnittelemani korua, Nikolai kertoo leveästi hymyillen.

työskennellessään hänellä oli mahdollista tutustua paikallisiin valmistusmenetelmiin. Hän jakoi avoimesti omia ideoitaan ja sai luovuudestaan erittäin hyvää palautetta paikallisilta korunvalmistajilta. Korunvalmistuksen lisäksi miehen taskuihin jäi kotiin tuliaisiksi hieman kiinan kielen oppeja.

Lisäksi Nikolai on toiminut vuosien varrella erilaisten suomalaisten kulta-seppien oppipoikana, mikä on osaltaan antanut eväitä omien korumallistojen suunnitteluun.

NB Collectionin ensimmäiset mallistot syntyivät Pekingissä vuoden 2009 ja 2010 vaihteessa. Osa Pekingin matkan tarkoitusta olikin, että Nikolai loisi siellä ensimmäisen oman mallistonsa: hopeisen, Nikolain suosikkimalliston, Eaglen ja tiikerinsilmäkivistä valmistetun Tiger Eyen. Alun perin molemmat mallistot sisälsivät vain miesten koruja, mutta korujen ollessa unisex-tyylisiä myös useat naiset ostivat niitä.



NB Collection tähtää maailmalle

NB Collection -korut valmistetaan Aasiassa sijaitsevassa korupajassa, jonne Nikolai lähettää uusien mallistojensa ideat. Paikalliset korunvalmistajat alkavat saman tien toteuttaa niitä. Hän on vierailut korupajalla itsekin ja on tyytyväinen pajan laatuvaatimuksiin ja valmistustapoihin.

Tällä hetkellä designkoruja myyvät mm. Forumin Kulta ja Malmin Korupaja Helsingissä sekä Kesken Kello Tuurissa. Lisäksi koruja on myynnissä NB Collectionin nettikaupassa sekä erilaisilla muotimesseilla. Nikolai on myös järjestänyt muutamia ystävämyyntejä trendikkäissä kahviloissa ja baareissa.

Toistaiseksi koruja myydään vain kotimaassa, mutta miehillä on vahva palo laajentaa korubisnestä myös ulkomaille: alkuun Tukholmaan ja Nizzaan, ja myöhemmin mahdollisesti New Yorkiin, Moskovaan, Pietariin ja Japaniin.

– Meillä on aina ollut yhtiökumppanini **Panu Palmun** kanssa aika suuruuden hullut tavoitteet ja ollaan alusta lähtien haluttu valloittaa maailma. Maailmanvalloitus vaatii kuitenkin ulkopuolista rahoitusta. Onneksi saamamme palaute on ollut aivan loistavaa, lisää Nikolai iloisesti.

Tulevaisuuden unelmana Nikolaila on joskus perustaa Helsinkiin oma korukauppa, joka voisi toimia lippulaivana koko brandille. Tavoitteet on tarkoituksella asetettu korkealle ja uskoa omaan tekemiseen riittää, koska jos omaan bisnekseen ei usko, onnistumisia ei ole tiedossa.

Korujen käyttäjinä suomalaiset miehet ovat vielä melko arkoja. Toisaalta miesten korujen käyttö on hieman parantunut viime vuosien aikana. Suomalaiset miehet saisivat käyttää koruja rohkeammin, koska niiden avulla on helppoa tuoda esille omaa persoonallisuuttaan. Kuitenkin suomalaiset nai-



NBCollectionin hopeakoruja: Eagle, Eagle Ring ja Disk.

Hän piti korimallia siistinä ja linjakkaana. Auton ulkoinen linjakkuus jatkui onnistuneesti myös sisätiloihin. 27-vuotiaan Nikolain tarkkaan silmään otti erityisesti etupaneeli, ja siihen upotetut hopeanväriset yksityiskohdat. Lisäksi mittariston värimaailma ja efektit olivat sopusoinnussa muiden sisätilojen materiaalivalintojen kanssa. Hän piti hybridin automaattivaihteistoa mukavana ja helppokäyttöisenä. Mies antoi erikseen kiitosta ohjauspyörästä designin ja tuntuman puolesta.

Nikolai piti auton hiljaisuudesta varsinakin kaupunkiajossa. Hänen koeajamansa auton varustetasoon ei kuulunut nahkaisia istuimia, joita Nikolai jäi hieman kaipaamaan. Lisäksi hän olisi toivonut parempia kaiuttimia, koska kuuntelee autoillessaan aina musiikkia. Hänellä on hyvin läheinen suhde musiikkiin: erityisesti suomalaiseen mu-

vuotta – parhaimmillaan A-junnujen SM-sarjaa. Korusuunnittelun lisäksi hän työskentelee personal trainerinä. Hän antaa yksilövalmennusta ja vetää kuntojumppaa yli 60-vuotiaille Elixia-urheilukeskuksessa. Miehen harrastuksiin kuuluvat edelleen jalkapallo, salibändi, kuntosali sekä lumilautailu. Nikolai on myös suunnitellut perustavansa tulevaisuudessa oman crossfit-salin Helsingin keskustaan heti kun aika ja muut kiireet antavat periksi.

Perhe ja ystävät ovat Nikolaille erittäin tärkeitä, ja hän haluaa pyhittää viikonloput yhdessäoloon ystäviensä ja perheensä kesken. Perheestä keskusteltaessa Nikolaille tulee yhtäkkiä mieleen yksi lapsuudenmuisto:

– Muistan kerran kun oltiin Kirka-isän kanssa Levillä ja päästiin helikopterijalulle. Lensimme todella lähellä puita ja laskettelurinteitä, ja istuin vielä

Nautin siitä, että minun ei tarvitse tehdä niin kuin joku sanoo, vaan saan itse päättää

siikkiin kuten suomiräppiin.

– Voiks tää olla näin halpaa?, ihmetteli Nikolai, kun näki auton keskikulutuksen – 4,9 litraa satasella.

Hän yllättyi pienen kulutuksen lisäksi Auris Hybridin ajomukavuudesta. Nikolaista tuntui, että auto olisi ollut leveämpi sen vakaan ajotuntuman vuoksi.

Vahva urheilutausta

Hän on pelannut jalkapalloa yli 20

etupenkillä, joten se oli aika jännittävää ja kokonaisuudessaan upea kokemus.

Nikolai on hymyileväinen, täynnä energiaa ja säteilee valoa ympärilleen.

– Olen varmaan perinyt iloisen ja positiivisen elämänasenteen isältäni. Sen olen saanut sekä luonteenpiirteenä että kasvatuksen kautta. Heti aamulla herätessäni ajattelin, että tästä tulee hyvä päivä, sanoo Nikolai ja katsoo suoraan silmiin. 🚀

Lue lisää: www.nbcollection.fi

set saavat suunnittelijalta kiitosta, koska monet jo käyttävät koruja rohkeasti ja viimeistelevät asukokonaisuutensa niillä.

– Ylipäättään suomalainen design on mielestäni melko tyypillistä ja yksinkertaista. Olenkin saanut paljon positiivista palautetta siitä, että on hienoa, kun Suomessa on joku, joka uskaltaa tehdä jotain erilaista ja selkeästi muista poikkeavaa.

Tahkon rinteisiin laskemaan

Nikolai suuntasi kavereineen pääsiäisloman viettoon Tahkon lumisiin maisemiin ja pakkasi vaivatta Auris Hybridin takakonttiin kolme lumilautaa ja kaikki muutkin nelihenksen jengin matkatavarat. Matka taittui nopeasti hänen testatessaan täyshybridiautoa elämänsä ensimmäistä kertaa. Auto sai kehuja kiihtyvyydestään isoista matkatavaroista huolimatta.

– Heti ensisilmäyksellä auton nähtyäni ajattelin, että vau, sehän on siisti ja hyvännäköinen auto. Istuessani sisälle sain heti laadukkaan vaikutelman, naurahtaa Nikolai.



Nikolai kiinnitti heti huomion Auris Hybridin linjakkuuteen ja piti autoa helppokäyttöisenä.

Kiinnitä huomio jarruihin

Kaikista vuoden 2012 aikana katsastetuista henkilöautoista ensimmäisellä kerralla hylättiin yli neljännes. Tämä käy ilmi Trafín eli Liikenteen Turvallisuusviraston vastikään julkaistusta katsastusten vikatilastoista. Lähes joka kuudennella kerralla syynä hylkäykseen oli käyttö- tai seisontajarru.

Toimivat jarrut ovat ajoneuvon turvallisuuden kannalta ratkaiseva tekijä, joten autoja määrättiin katsastuksissa myös täydelliseen ajokieltoon yleisimmin juuri vakavien jarruvikojen vuoksi.

Jarrut kaipaavat huoltoa

Vähävikaisena ja luotettavana merkinä Toyota on toki erottunut edukseen katsastusti-



Ruosteiset, kuluneet ja uraiset jarrulevyt ovat turvallisuusriskejä.

lastoissa säännöllisesti. Tästä huolimatta myös Toyotasi kaipaava säännöllistä huoltoa. Talven kosteus, lika sekä tien suola saavat aikaan yhdistelmän, joka on jarrujen toiminnalle myrkyä. Jarruhuollon laiminlyönnin seurauksena jarrut voivat jumittua ja kulua loppuun nopeasti. Valtuutetussa Toyota-korjaamossa voit olla varma, että tämä tärkeä turvallisuuteen vaikuttava toimenpide tulee varmasti oikein tehtyksi.

Jarruneste vanhennee nopeasti

Vaikka jarrujen teho olisikin kunnossa katsastuksessa, voi järjestelmässä kuitenkin piillä näkymätön vaara: ikääntynyt jarruneste. Jarrunesteen tehtävä on välittää jarrupolkimen voima jarrujen kitkapintoja yhteen puristavaksi voimaksi. Tämän tärkeän tehtävän täyttämiseksi nesteen on oltava ehdottoman korkea-luokkaista jatkuvasti. Haasteeksi saattaa muodostua se, että jarruneste imee voimakkaasti



Näillä jarrupalloilla hätäjarrutus ei olisi enää onnistunut.

itseensä ilman kosteutta ja pienikin vesipitoisuus laskee huomattavasti jarrunesteen kiehumispistettä.

Vaaratilanteita voi syntyä, jos kovan tai toistuvien jarrutusten seurauksena jarrut kuumenevat ja jarruneste saavuttaa kiehumispisteesä. Järjestelmään syntyvät höyrykuplat estävät poljinvoiman välittymisen täysitehoisena, ja jarrujen teho putoaa nopeasti. Ilmiötä kutsutaan jarrujen häipymiseksi.

Erityisesti näin kesän lähestyessä, kun kesänopeusrajoituksetkin ovat astuneet voimaan, on jarrujen tehokkuuteen ja jarrunesteen kuntoon syytä kiinnittää huomiota. Oman lisänsä jarrujen vaatimuksille tuovat aikeet suunnata kesälomamatkalla esimerkiksi Saksan autobahnille tai vuoriston serpentiiniteille.

Huolto-ohjelman mukaan jarruneste tulee vaihtaa vähintään kahden vuoden välein. Mikäli jarrunestesäiliötä täyttää kotiloissa, on myös muistettava, että lisäykseen ei saa käyttää



Konepellin alla vaanii näkymätön vaara: ikääntynyt jarruneste.

autotallin hyllyllä seissyttä vajaata purkkia, sillä se on todennäköisesti imenyt itseensä vettä.

Tervetuloa huolettomat kesälomamatkat

Jarrujen ensiluokkainen toiminta on tärkeä turvallisuustekijä, niin itselle kuin muillekin liikenteessä ajaville. Anna Toyota-huollon tarkastaa autosi jarrut ja vaihtaa kuluneet osat sekä mahdollisesti vanhentunut jarruneste ajoissa. Toyota-huollosta saat aidot, juuri sinun autoosi tarkoitetut Toyota-osat ja -nesteet, joiden soveltuvuus autoosi on taattu. Näin autosi toimii varmasti valmistajan tarkoittamalla tavalla. Samalla merkkiin erikoiskoulutuksen saanut mekaanikko havaitsee mahdolliset muut pyörän tuentaan, niveliin tai esimerkiksi vuotaviin iskunvaimentimiin liittyvät ongelmat, jotka voivat aiheuttaa vaaran yllättävässä tilanteessa.

Turvallista kesää toyotalaisille! 



DEFA:n lämpöpaketilla, talviautoilukin on mukavaa.



100%
enemmän mukavuutta.

33%
vähemmän haitallisia päästöjä.

DEFA -autonlämmitysjärjestelmällä päiväsi alkaa mukavasti ja turvallisesti liikenteessä. Lisäksi auton haitalliset päästöt vähenevät 33% ensimmäisten 4-5 km:n aikana, kylmäkäynnistettyyn moottoriin verrattuna.

Kysy lähimmältä Toyota-jälleenmyyjältäsi parasta ratkaisua talven varalle.



www.defa.com



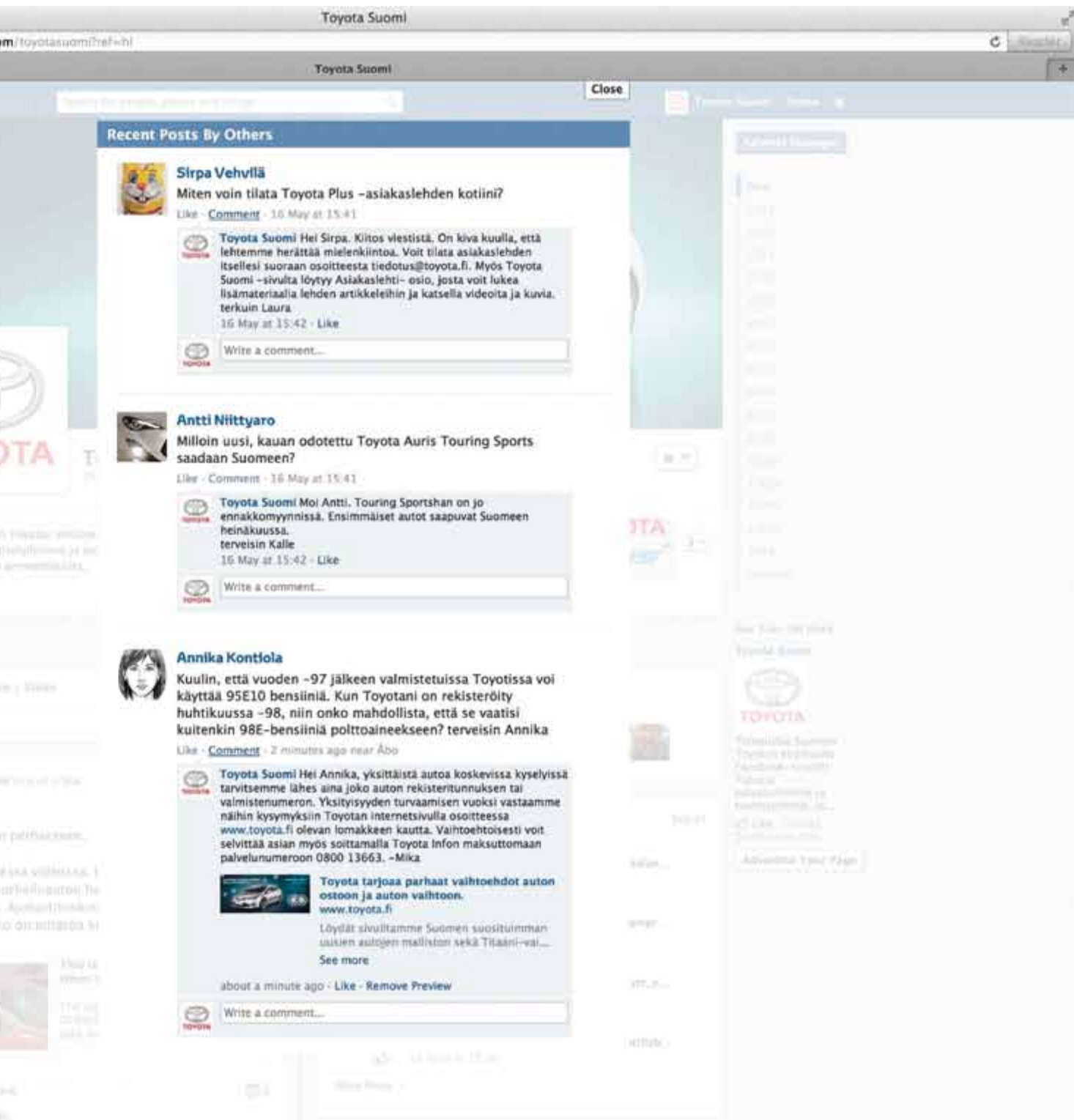
Myynti: Valtuutetut Toyota-jälleenmyyjät.



Toyota Suomi nyt Facebookissa

Toyota on hiljattain ottanut käyttöön uuden Toyota Suomi -sivuston Facebookissa. Tämä sivusto on varta vasten luotu tykkääjien hyödyksi, iloksi ja ajanvietteeksi. Se tarjoaa uuden kanavan asiakkaidemme käyttöön sekä saattaa yhteen kaikki Toyotan omistajat sekä Toyotasta kiinnostuneet henkilöt.





Kyseinen keskustelu on esimerkki siitä, miltä Toyota Suomen seinällä julkaistut kysymykset ja vastaukset näyttävät.

Toyota Suomi julkaisee viikoittain ajankohtaisia uutisia sivun seinällä, josta pääset seuraamaan mitä Toyotalla tapahtuu. Tykkäämällä sivusta, saat uudet tarjoukset ja uutiset suoraan etusivusi uutisvirtaan. Toyotan tapahtumiin voit tutustua kohdassa Tapahtumat. Halutessasi voit ilmoittautua mukaan tapahtumaan ja klikata liity, niin saat tapahtuman omaan FB-kalenteriisi.

Toyota Suomi -sivustolla voit jakaa Toyota-kokemuksia, osallistua keskusteluihin ja kysyä Toyotaan liittyviä ky-

symyksiä. Voit myös ehdottaa juttuideoita seuraaviin asiakaslehtiin. Asiakaslehti-osiossa julkaisemme lisämateriaalia Toyota Plus -asiakaslehtemme artikkeleihin.

Toyotan automallisto on esitelykohdassa Toyota-mallisto. Siellä voit tykätä suosikimallistasi ja järjestää koko malliston tykkäysten, nimen, hinnan tai päästöjen mukaan. Huoltotarjousosiossa saat lomakkeen täyttämällä tarjouksen Toyota-huollolta seuraavana päivänä.

Sivun aikajanalla pääset tutustu-

maan kronologisesti Toyotan historiaan ja toimintaan sekä aiempiin mallisukupolviin. Aikajana sijaitsee Toyota Suomen etusivulla oikealla.

Voit tutustua Toyota Suomi -sivuun osoitteessa <http://www.toyota.fi/facebook>. Facebookin Toyota Suomi -sivusta tykkääminen ja sen lukeminen vaatii FB-tunnukset.

Pääset suoraan Toyota Suomen etusivulle älypuhelimellasi mobiiliselaimesa tämän QR-koodin avulla.

Seilaa aallon harjalla, ja käy tykkäämässä Toyota Suomi -sivusta. 



Puolet ajoajasta ilman polttomoottoria?



Suomi seurasi Auris

Täyshybridiautolla voi ajaa hetkellisesti pelkän sähkömoottorin voimalla. Pisimmällään sähköllä voi ajaa yhtäjaksoisesti muutaman kilometrin verran. Mutta minkälainen osuus sähköajoa on normaalista hybridillä ajettavasta arkiajosta? Otimme siitä huhtikuussa selvää julkisesti.

P

elkkiä täyssähköautojen toimintasäiteitä tarkasteltaessa tulee väkisin mieleen, että täyshybridin sähköinen toimintasäde ei ole kovin ihmeellinen. Pari kilometriä nollapäästöillä, ja sitten taas ajetaan bensiinimoottorin voimin?

Totuus on paljon vihreämpi: hybridiautossa polttomoottoria käynnistetään ja sammutetaan automaattisesti ajotilanteesta riippuen hyvinkin usein.

Sähkömoottori liikuttaa autoa yllättävän paljon, etenkin jos ajonopeus on alle 60 km/h. Pääsääntöisesti ohjauslektroniikka sammuttaa polttomoottorin, kun auto seisoo paikallaan risteyksessä tai liikenneruuhkassa.

Kun tarkastellaan autolla ajettua aikaa, alkaa polttomoottorin rooli hybridiautossa vaikuttaa huomattavasti pienemmältä kuin tavanomaisessa autos-

SEURAA AURISIA

AJOTILASTOT 1.4.-29.4

50 % ajoajasta polttomoottori sammutettuna
1277 km ajettu ajassa 17 t, 58 min.
85 g/km keskimääräinen CO₂-päästö

POHJAVIESTIT JA AJOTILASTOT GRAAFISTA KLIKKAAMALLA



Uusi Auris,
1.6i, 120 km/h, 9 t, 33 min,
402 km

Suomen Hybridiautojen
Määrä, 1 t, 24 min,
615 km



Hybridiä



Musiikkipireistä tunnettu **Vellu Maurola** oli yksi testikuljettajista. Esitimme hänelle muutamia kysymyksiä Aurisiin liittyen:

Sähköajon osuus oli ajossasi huomattavan korkea. Muutitko ajotapaasi, jotta tuo tulos onnistui?

Ajotapaa ei tarvinnut muuttaa, olenhan rauhallinen ajaja jo artistinimenkin puolesta (dj Slow... :). Vakavasti puhuen, en muuttanut ajotapaani, mutta pitää muistaa että minulla oli paljon ajoa Helsingin keskustassa, mikä edesauttoi varmasti asiaa.

Olet ajanut aiemmin Priuksella paljon. Miten Auris Hybrid poikkesi mielestäsi ajossa Priuksesta?

Priukseen verrattuna Auris poikkesi edukseen. Auto oli yllättävän tilava ja Toyota Touch & Go -multimediajärjestelmä toimi loistavasti. Hybriditeknikka oli ennestään tuttua, ja mielestäni se toimi yhtä saumattomasti kuin Priuksessa.

Miltä tuleva kesä näyttää dj:n näkökulmasta? Mitkä musatrendit ovat nousussa? Ehditkö käydä bändien livekeikoilla?

Kesä näyttää aina hyvältä! Ohjelmassa on jonkin verran keikkaa, mutta enimmäkseen tv- ja elokuvamusiikkisävellystä on tiedossa. Trendeissä mennään joka suuntaan ja kovaa: on 90-luvun dancea, heviä, suimiräppäiä jne. Oikeastaan musiikin raja-aidat ovat viimeistään nyt kaatuneet, ja hyvä niin.

Pori Jazzeille ainakin olisi tarkoitus mennä, mutta enimmäkseen liikun fiilispohjalla ilman turhan tarkkoja suunnitelmia. Musiikkia tulee kuunneltua työn puolesta niin paljon, että kesällä parasta musiikkia korville on saunan sihinä ja veden liplatus.

sa. Mutta kuinka suuren osan ajoajasta esimerkiksi Auris Hybrid selviää ilman bensiinimootoria? Nykyaikainen elektroniikka antoi testissämme tarkan vastauksen kysymykseemme.

Mittalaite kiinni

Asian selvittämiseksi valitsimme kolme tyypillistä pääkaupunkiseudulla asuvaa ja työskentelevää kuljettajaa, jotka saivat kukin vuorollaan käyttöönsä Auris Hybridin. Testiautoon oli asennettu EC Tools Oy:n valmistama Drivecomittalaite. Se pystyy lähettämään hyvin ajankohtaista ja yksityiskohtaista tietoa auton toiminnasta sekä liikkeistä pilvipalveluun, josta data on luettavissa ja tarkasteltavissa kaikista nettiyhteydellä varustetuista tietokoneista. Samaa laitetta käytetään yrityksissä, joissa halutaan seurata esimerkiksi ajokaluston kulutus-, ajonopeus- ja paikkatietoja taloudellisuuden sekä turvallisuuden nimissä.

Testi haluttiin suorittaa täysin avoimin kortein, minkä vuoksi Toyota Auto Finland Oy päätti julkaista kaikki 1.–29.4.2013 toteutetun hankkeen tulokset suorana lähetyksenä erillisellä, varta vasten tälle teemalle rakennetulla toyota.fi -internetsivustolla. Yleisö pääsi siis vapaasti tarkastelemaan missä koeajauto milloinkin liikkui, ja minkälaisia kulutus- ja sähköajovarvoja sillä edellisillä ajokerroilla saavutettiin.

Vaihtelevaa, mutta positiivista

Huhtikuun alkupuolella saatiin vielä odotella kevään tuloa, ja yöpakkaset olivat ajoittain pääkaupunkiseudullaakin kovia. Siksi Auris Hybrid piti ben-

siinimoottoriaan käynnissä hieman tavallista pidempään ennen kuin sähkömoottori päästettiin yksikseen vetovastuuseen.

Saavutetut arvot olivat silti täyshybridiiä mairittelevia. Osa ajokerroista sujui lähes kokonaan sähkömoottorin voimin, välillä taas bensiinimoottori ei saanut juurikaan lepovuoroa. Testin lopputuloksena Auris Hybridillä ajettiin neljän viikon aikana yhteensä 1 277 km, johon kului aikaa 37 tuntia 8 minuuttia. Keskinopeudeksi tuli siis noin 34 km/h. Ennen viimeistä ajokertaa, kun taiteilijanimellä **DJ Slow** toimiva tiskijukka **Vellu Maurola** toi auton Helsingistä Vantaalle, sähköajon osuus kokonaisajoajasta oli vielä 51 %. Toyotan maahantuonnin pihalla osuuden todettiin tippuneen täpärästi juuri 50–50-lukemaan. Vellun lisäksi myös **Olli Laihon** ja **Steven Hallaselän** ajossa sähköajon osuus oli noin puolet ajoajasta.

Tulokset ovat rinnastettavissa kaikkiin Toyotan täyshybridimalleihin. On luonnollista, että korkeanopeuksisessa moottoritieajossa bensiinimoottoria tarvitaan auton liikuttamiseen suurimman osan ajasta. Ruuhkaisessa kaupunkiajossa vaakakuppi kallistuukin kuitenkin todistetusti toiseen suuntaan. Minkälaisia tuloksia olisikaan saavutettu kesälämpötiloissa ajattaessa?

Toyotan hybridautojen myynti on kovassa kasvussa. Tämän vuoden tammi–huhtikuussa niitä rekisteröitiin Suomeen yhteensä 611 kpl, mikä on noin kolme kertaa enemmän kuin viime vuonna vastaavalla ajanjaksolla. 🚗

Nykyaikainen täyshybridiauto, kuvassa Yaris Hybrid, liikkuu jopa puolet ajoajasta bensiinimoottori sammutettuna.

Testin tuloksia julkaistiin internetissä sitä mukaa, kun ajokertoja tuli lisää. Yhteenvedosta on havaittavissa kuinka paljon sähköajon osuus vaihteli tilanteesta riippuen.



Road Mastersin uuden Hiluxin perässä kulkee pudotuspainolaite, joka painaa huikeat 1 300 kiloa. Laite on valmistettu Ruotsissa.

Hiluxit taipuvat moneksi työvälineeksi

TEKSTI LAURA PIIHKALA
KUVAT LAURA PIIHKALA
JA ROAD MASTERS

Toyota Hilux soveltuu muun muassa teiden mittaus- ja konsultointipalveluja tarjoavan Porissa tukikohtaansa pitävän *West Coast Road Masters Oy:n* päivittäiseen työkäyttöön. Kahden hengen yritys hoitaa tien rakenteiden kantavuus- sekä paluuheijastusmittauksia. Rakenteiden kestävyyttä tarkastetaan kantavuusmittauksilla, joita tehdään ennen tien päällystämistä tai perusparannusta. Paluuheijastusmittauksissa tarkastetaan ajoratamerkinneen paluuheijastuvuuden laatu.

Talvisin Road Mastersin työtehtäviin kuuluu enemmän hoitourakoiden kunnossapidon laadunvalvontaa, lähinnä Keski-Suomessa sekä Pirkanmaan alueella. Usein he saavatkin Ely-keskukselta pyynnön käydä tarkistamassa teiden kunnon, koska yöliikenteessä sen tulee olla yhtä hyvä kuin päivisin. Myös onnettomuustilanteissa Road Mastersin sattuessa pai-

kalle mitataan tienpinnan kitkat, jolloin auton ABS-jarrut joutuvat koetukselle toden teolla.

Yrityksen asiakkaita ovat yksityisteiden kunnossapidosta vastuussa olevat henkilöt, ajoratamerkintöjä tekevät yritykset, kaikki maanrakennusyritykset, metsäkeskukset, kunnat sekä kaupungit. Vuoden 2012 toukokuussa perustettu Road Masters kävi viime vuonna Rovaniemen sekä Kaarinan kaupungeissa mitaamassa päällystettävien katujen kantavuuksia ennen päällystystä. Tänä vuonna kyseisiä mittauksia on tilannut jo Jyväskylän kaupunki.

Juha-Matti Vainio on työskennellyt tiepuolella jo yli 25 vuoden ajan, ja yrityksen toinen vastuuhenkilö **Marko Sillanpää** jo yli 20 vuotta – vahvaa kokemusta tiealalta siis löytyy. Road Mastersin tulevaisuuden suunnitelmiin kuuluu kolmannen henkilön palkkaaminen mukaan yrityksen toimintaan.

Toyota Hilux valjastettiin tiepuolelle

– Otimme kaksi uutta Toyota Hiluxia työkäyttöön huhtikuun puolessa välissä. Valintamme kohdistui Toyotaan ja Hiluxiin, koska auto soveltuu työhömmme erinomaisesti. Lisäksi olemme vakuuttuneita Toyotan kestävydestä, lisää Juha-Matti Vainio tyytyväisenä.

Hilux oli haastatteluhetkellä ollut työkäytössä reilun kolme viikkoa, ja siinä ajassa sen mittariin oli kertynyt jo 9 000 kilometriä. Ajamista Road Mastersin miehet eivät totisesti pelkää: työn puolesta ajokilometrejä kertyy vuosittain noin 100 000–120 000.

Ennen Hiluxien ostamista Juha-Matilla oli käytössään Toyota Land Cruiser, jonka mittariin ehti kertyä 5 vuodessa yli 590 000 kilometriä. Auto keräsi erityiskiitosta mukavista istuimista, monipuolisista istuintensäädöistä



Toyota Hilux on auto, joka soveltuu apuriksi hyvin erilaiseen työhön. Hilux on maineensa mukaisesti kestävä ja luotettava auto, ja se mukautuu vaivatta erilaisiin, haastaviin ympäristöihin sekä maastoajoon.



Juha-Matti Vainio on työskennellyt tiepuolella jo yli 25 vuotta. Työn puolesta hänelle kertyy jopa 100 000–120 000 ajokilometriä vuosittain.



sekä kestävyyydestä. Autossa oli vaihdon aikaan käytössä lähes kaikki alkuperäiset osat, vain auton laturi täytyi vaihtaa 500 000 ajokilometrin jälkeen.

Pidemmät työreissut kuitenkin vaativat enemmän tavaratilaa, joten miehet päätyivät uuden auton oston yhteydessä Hiluxiin Land Cruiserin sijasta.

Luotettavuus palkitaan raskaassa ajossa

Kantavuusmittauksissa ajetaan normaalinopeudella, mutta pysähdyksiä tehdään 50 metrin välein. Tavallisen työpäivän aikana autolla tehdään siis jopa 500–600 lähtöä.

Paluuheijastuvuusmittauksia tehdään tasaisella nopeudella. Hilux soveltuu erinomaisesti pitkän akselivälin ja jousituksen jäykkyyden ansiosta mitaustyöhön.

Keväällä ajetaan huonokuntoisilla sorateilla, ja talvella voidaan joutua lumimyrskyn aikana tai heti sen jälkeen laadunvalvontalennille. Kelien parane-

Uusiin Hiluxeihin rakennettiin tarvittavat sähköjärjestelmät ja kannettaville tietokoneille asennettiin erilliset työpöydät. Myös Hiluxin Touch & Go -multimediajärjestelmä navigaattorein oli yksi auton valintaan myönteisesti vaikuttanut tekijä.

mista ja auroksia ei voida odottaa.

– Työkäytössämme autot joutuvat valtavan kulutuksen ja rasituksen kohteiksi, joten tarvitsemme ja valitsemme työvälineiksemme vain erityisen luotettavat ja kestävät kumppanit. Uusille Hiluxeillemme olemme asettaneet tavoitteeksi kolmen vuoden kierron, totea Juha-Matti vakuuttuneesti. 🚗

Hiluxiin saa nyt Nokian Hakkapeliitta-talvirenkaita Toyotan alkuperäisin kevytmetallivantein sekä vetokoukun veloitusetta. Varuste-etu on siis yli 2 000 €. Tämä tarjous koskee uusia asiakastilauksia.



Tierakenteiden kestävyttä mitataan Hiluxin sivussa mukana kulkevalla mittarilla.



Kantavuusmittauksissa tien rakenteen taipuma kuormituksen aikana luetaan seismometreillä, jotka sijaitsevat Hiluxin perässä kulkevassa pudotuspainolaitteessa.



Lahti Classic Tour 2013



Kaikki 59 autokuntaa saapuivat lähtöpaikalle jo hyvissä ajoin. Tapahtuman pääyhteistyökumppanina toimi Toyota Material Handling Finland Oy, jonka myötä olimme saaneet lähtönumeroksi kaksi, heti näyttävän kisa-Porschen jälkeen.

Modernit autot viehättävät taloudellisuudellaan ja monipuolisella vakiovarustelullaan. Museoikäisissä ajoneuvoissa on kuitenkin omanlaista vetovoimaa, mikä saa harrastajat kunnostamaan ja ajamaan upeita klassikoita sopivan tilaisuuden tullen. Lahti Classic Motor Show'n yhteydessä 4.5.2013 järjestetyssä retkeilyajossa 59 autokuntaa otti hausalla tavalla tuntumaa paikallistiestöön.

Sain järjestettyä ajokiksemme upean, vuosimallia -72 edustavan Toyota Corollan. Auton omistaa tieliikennemuseo Mobilia, joka tarvittaessa myös vuokraa klassikkoautoja erilaisiin tarpeisiin. Corolla oli jo 70-luvun alkupuolella erittäin suosittu automalli Suomessa. Ajamamme yksilö herätti sen vuoksi yleisön joukossa paljon innostusta: moni totesi matkanneensa ”just samanlaisella” aikanaan ympäri maatamme.





Kakkoskuljettajalla on rastiajossa tärkeä tehtävä. Tiekirjaa tulkittaessa ei ole varaa suuriin virheisiin, vaikka voitonkiilto silmissä ei ollakaan liikkeellä.



Maalialue oli mukavasti aivan Lahden Messukeskuksen vieressä. Tästä oli helppoa siirtyä kiertämään Lahti Classic Motor Show'ta.

Seikkailu alkaa

Mobilian väki oli ystävällisesti toimittanut auton meille valmiiksi Lahteen. Niinpä otimme tuntumaa siihen vasta varsinaisen ajopäivän aamuna. Pakattuamme matkatavaroja tavaratilaan pääsim kääntämään virta-avainta. Rikastin päälle ja käynnistys: 1,2 litran moottori hyrähti käyntiin ja kaikki 73 hevosvoimaa olivat valmiina palvelukseen. Tiikerikuvioiduilla suojilla verhotut istuimet eivät olleet nykyautoihin tottuneille kuljettajille mikään mukavuuden huipentuma, mutta kyllä niissä matka taittui. Edessämme oli noin 100 kilometrin pituinen reitti, jolla tuli suorittaa kymmenen eri rastitehtävää. Päijät-Hämeen Mobilisiti ry vastasi tapahtuman järjestelystä edellisvuoden tapaan menestyksekkäästi.

Lähtöpaikalla Lahden torilla vallitsi hyvä tunnelma jo klo 8 aikaan. Trukkeja myyvä ja huoltava Toyota Material Handling Finland Oy oli tapahtuman pääyhteistyökumppani, joten järjestäjät halusivat laittaa Corollan matkaan lähtönumerolla kaksi. Pääsimme siis eturiiviin kisavireisen Porsche 911:n rinnalle. Corollan, minun ja kartanlukijani Hemmon itsetunto kesti tämän vastakkainasettelun hyvin. Tällaisissa ajotapahtumissa hevosvoimilla ei juurikaan kehuskella, vaan sympatisella klassikkoautolla voi saada enemmän huomiota

Reitille lähtö tapahtui Lahden torilta. Ensimmäiset monivalinta-tehtävät suoritettiin jo ennen reitille suuntaamista.



ja keskustelua aikaan, kuin luksus- tai urheiluautolla.

Muiden kilpailijoiden tapaan meilläkään ei ollut aavistusta rastitehtävien sisällöstä. Ensimmäisistä, jo torilla esitetyistä monivalintatehtävistä saimme vain yhden oikein neljästä. Toisaalta emme tulleet voittamaan vaan aistimaan autoilun aamunkoiton aromeja ja kivaa kevättunnelmaa. Reitille lähdettiin kello yhdeksästä alkaen minuutin välein.

Tasanopeusjaksot

Ennen reitille lähtöä saimme selkeän tiekirjan, josta selvisi ajettava reitti sekä tehtäväpisteiden sijainti. Rastitehtävät koostuivat alun tapaan pääasiassa monivalintatehtävistä, joiden suorittamiseen sai käyttää aikaa enintään minuutin. Pärjäsimme vaihtelevasti: joillain rasteilla saimme jopa täydet pisteet. Tuurilla on tässäkin oma merkityksensä. Nelikymppinen Corolla hyrräsi mukavasti, pysyimme reitillä ja aloin jo miettiä, mistä löytäisin talttilaa vastavan museoauton taltioimiseen...

Kaikkein mielenkiintoisimmiksi tehtäviksi osoittautuivat kuitenkin tasanopeusjaksot. Tietyllä tieosuudella oli määritelty keskinopeus, jolla annettu kilometrimäärä täytyi muun liikenteen seassa suorittaa – hieman nopeusrajoituksia matalammalla vauhdilla.

Seurantaa varten autoihin oli asennettu GPS-lähettimet, jotka kertoivat puolueettomasti millä kellonlyömällä jaksolle lähdettiin, millaista nopeutta auto kunta milläkin hetkellä ajoi, ja milloin he saapuivat jakson maaliin. Tehtävämme tuli määrittää jaksolla käytettävä aikamäärä muutamalla väliaikatarastuksella, jotta osasimme ajaa oikeaa nopeutta jatkuvasti.

70-luvun Corollan nopeusmittari näytti noin 10 % liikaa, ja tiedostaessamme sen, onnistuimme molemmilla tasanopeusjaksoilla kohtuullisesti. Käytimme molemmilla reilun kymmenen minuutin pituisilla ”pätkillä” aikaa parikymmentä sekuntia liikaa. Olimme tyytyväisiä, vaikka tällä suorituksella ei huippupisteitä napattukaan.

Tasanopeuskisoja järjestetään erilisinäkin tapahtumina. Ne ovat verraton tapa ulkoiluttaa autoklassikkoja. Hevosvoimilla ei ole suurta merkitystä, mutta kelloa vastaan kilpaileminen tuo kivaa kutinaa ajamiseen, ja tarkka reitinseuranta käänöksineen on välttämätöntä: yksikin väärä käänös romuttaa tarkan onnistumisen.

Tyylillä maaliin

Retkeilyajon maali sijaitsi komealla paikalla, Lahden Messukeskuksen pihan vieressä. Ihan ensi yrittämällä emme onnistuneet ajamaan oikeaan paik-



Yksi tehtäväsarjasta oli Toyota-trukin haarukoiden nostaminen 4,2 metrin korkeuteen. Oma arviointikyni petti, ja tulokseksemme tuli vain reilu kolme metriä.

kaan, mutta pienen kunniakierroksen jälkeen ajoimme maalikaaren lävitse ja pääsimme kommentoimaan tunnelmiamme selostajalle. Sijoituksemme oli kokonaispisteissä jossain puolivälin tienoilla, ja olimme siihen varsin tyytyväisiä. Auton pysäköinnin jälkeen pääsimme tutustumaan messuhallihin pystytettyyn Lahti Classic Motor Show'hun. Noin kolmen tunnin mittaisen ajorupeaman jälkeen jaksomme kiertää näyttelyä huolella. Ensi vuonna olemme varmasti taas mukana.

Erilaisia harrasteautotapahtumia järjestetään ympäri Suomea paljon. Niistä löytyy tietoa esimerkiksi Suomen Ajo-neuvohistoriallisen Keskusliiton nettisivujen tapahtumakalenterista: www.sahk.fi

Näyttelyn antiin kuului muun muassa Toyota Club of Finlandin tyylikäs osasto.

Tasanopeuskisat ovat verraton tapa ulkoiluttaa autoklassikkoja



FINANCIAL
SERVICES



YOUR WAY
TO TOYOTA

OLEMME MUKANA OTTAMASSA VASTUUTA.

Toyotan laaja hybridi-mallisto tarjoaa vaihtoehtoon vastuulliseen autoiluun. Yaris, Auris, Prius, Prius+ ja ladattava pistokehybridi Prius PHEV ovat ympäristöstäviä ja vähäpäästöisiä samalla kuitenkin suorituskykyisiä ja erinomaisesti varusteltuja malleja. Hybriditeknologia on ratkaisu, joka osaltaan vähentää liikenteen aiheuttamaa ympäristörasitusta. Tervetuloa Toyota-liikkeisiin tutustumaan hybrideihin ja keskustelemaan joustavista rahoitusmahdollisuuksista.



TOYOTA RAMOITUS
TUKEE SUOMEN
METSÄLUONNON
HYVINVOINTIA

Toyota Finance Finland Oy on mukana kantamassa vastuuta Suomen metsäluonnon hyvinvoinnista. Tukea kartuttaa jokainen Toyota hybrid -auton rahoitus.



Toyota on Suomen luotetuin automerkki

Toyota on vastaanottanut jälleen Suomen luotetuin automerkki -tunnustuksen. Valittujen Palojen vuosittain julkaisemassa tutkimuksessa kävi ilmi, että Toyota asettui jälleen ykköspaikalle vuoden 2012 tutkimuksen tapaan.

Toyota sai menestystä myös Euroopan tasolla: automerkki on Euroopassa toiseksi luotettavin. Toyota

valittiin luotettavimmaksi automerkiksi kolmessa Euroopan maassa: Suomessa, Portugalissa ja Venäjällä.

Luotetuin merkki -tutkimuksen suoritti Reader's Digest yhteistyössä brittiläisen tutkimuslaitos Wyman Dillon kanssa. Tutkimukseen vastasi yhteensä 18 000 kuluttajaa. Suomessa tulokset kerättiin verkkotutkimuksella, johon vastasi noin 900 henkilöä.

Prius PHEV voitti täys-hybridivertailun

Saksan Autobildin (26/4/2013) täyshybriditestissä voittajaksi kipusi Toyota Prius PHEV-pistokehybridi. Kulutukseksi testissä saatiin vakuuttava tulos: 3,9 l / 100 km.

Testissä ajettiin myös täydellä nopeudella Saksan autobahnilla. Korkeasta nopeudesta (yli 180 km/h) huolimatta lehden mukaan Prius PHEV säilytti miellyttävän ja tasapainoisen otteen tiehen ja tarjosi ajomukavuutta.

– Prius PHEV täyttää mallioppilaan ominaisuudet täyshybridien vertailussa: mikään muu auto ei kykene parempaan sähkön ja moottorin vuorovaikutuksen hallintaan ja tehokkuuteen eikä energian talteenottoon.



Toyota sai kiitosta yritys vastuustaan

Toyota Manufacturing UK eli Iso-Britannian tehdas saavutti paikallisen Business In the Community -järjestön Platinum-yritysvastuuindeksin. Indeksillä mitataan yrityksen toimintaa kokonaisvaltaisesti, ja se pyrkii osoittamaan kuinka yritys yhtenäistää ja kehittää yritys vastuutaan kaikessa liiketoiminnassaan.

Toyota Manufacturing UK:lle indeksi tarkoittaa onnistumista vastuullisuudessa: sen johtokunnalla on tiedossa yritys vastuun osa-alueet ja kannustintien rakenne.

– Haluamme jatkossakin toimia hyvinä yritys kansalaisina. Olen erittäin iloinen saadessamme indeksin, koska se viestii pyrkimyksistämme parantaa saavutuksiamme, kertoo Toyota Manufacturing UK:n varatoimitusjohtaja **Tony Walker**.

Saimaan Auto-Arita Oy

Auto-Hatakka Oy ja Auto-Arita Oy:n omistajat perustavat uuden yhtiön – Saimaan Auto-Arita Oy:n.

Auto-Hatakka on toiminut valtuutettuna Toyota-jälleenmyyjäliikkeenä vuodesta -86 lähtien. Auto Arita kuuluu Catamount-konserniin ja on valtuutettu Toyota-jälleenmyyjä Järvenpäässä.

Toyotan myynti- ja huoltotoiminnot jatkuvat katkeamattomasti nykyisissä toimipisteissään. Saimaan Auto-Arita Oy aloittaa virallisesti toimintansa kesäkuun alussa.

– Yhdistäessä Auto-Hatkan pitkät perinteet Suomessa ja Auto-Aritan erittäin menestyksekkään toiminnan syntyy Lappeenrannan ja Imatran talousalueelle voimakas ja alueen nykyisten ja uusien Toyota-asiakkaiden eduista huolehtiva kokonaisuus, kertoo Toyota Auto Finland Oy:n toimitusjohtaja **Mika Elojärvi**.

Järvenpään Auto-Arita teki huhtikuus-



Auto-Hatkan omistaja Heikki Hatakka jää 20 prosentin osuudella omistajaksi uuteen yhtiöön. Toimitusjohtajaksi nousee Tomi Orava.

sa Keravan Energian kanssa yhteistyösopimuksen, jolla yritykset pyrkivät edistämään sähköautoilun yleistymistä Keski-Uudellamaalla. Pistokehybridi Toyota Prius PHEV on luonteva ja käytännöllinen tapa hyödyntää ladattavaa sähköenergiaa sekä testata erilaisia latausratkaisuja.



Toyota 2000GT on maailman kallein Toyota

Toyota 2000GT vaihtoi omistajaa maailman suurimmassa antiikkiautojen huutokaupassa. Vuosimallin -67 auton hinnaksi muodostui 917 000 euroa. Huutokaupassa myyty Toyota oli samalla kallein koskaan myyty aasialainen auto.

Toyota 2000GT on saanut tarunomaisen leiman ja noussut kuuluisuuteen vieraillessaan James Bond -elokuviissa. Autoja valmistettiin 60-luvulla kokonaisuudessaan melko vähän. 2000GT nosti aikanaan kuluttajien mielikuvaa Toyotasta autonvalmistajana.



Yaris Hybrid luovutettiin voittajalle

Toyota-viikonloppunäyttelyssä 8.–9.9.2012 yleisöllä oli mahdollisuus osallistua arvontaan, jossa palkintona oli Yaris Hybrid. Sen voitti ikiomakseen turkulainen **Mika Toivanen**, jolle auton luovutti 17.5.2013 Toyota Auto Finlandin markkinointiviestinän suunnittelupäällikkö **Heidi Riikonen**. Onnea Mika!



Lapset maalaavat Corollan

Porilainen Onnenkiven päiväkotiki ja Porin lastenkulttuurikeskus – Satakunnan lastenkulttuuriverkosto toteuttavat yhteistyössä maalauksen vanhan Toyota Corollan pintaan. Corolla saa uuden ja mieleenpainuvan kesäpeitteensä päiväkodin Vintiöerityisryhmän käsittelyssä nyt jo kolmatta kertaa. Lapset päättivät katukuvaa piristävän maalauksen aiheeksi tänä vuonna sydänkuviot ja asioista tykkäämisen. Väreinä käytetään punaisen eri sävyjen lisäksi myös kultaa, hopeaa ja erilaisia kimalteita. Auto maalataan kokonaan vanteista lähtien, ja tarkoitus on välttää kaikkea tavanomaisen koristemaalauksen kuvastoa. Maalaus saa virallisen nimensä maalausprosessin aikana.

Toyota-hybridejä ostettu jo 5 miljoonaa

TMC:n maailmanlaajuinen kumulatiivinen täyshybridimyynti ylitti 5 miljoonaa maaliskuun lopulla. Yli 80 maassa myytävään mallistoon kuuluu 19 erilaista täyshybridihenkilöautoa sekä yksi pistokehybridi.

Vuonna 2012 Toyota- ja Lexus-hybridejä ostettiin yhteensä 1,22 miljoonaa kappaletta. Toyota Motor Europe myi vuonna 2012 lähes 110 000 hybridiä.

Toyota- ja Lexus-hybridit kattavat Euroopan myynnistä yli viidenneksen.

Laskelmien mukaan hybridit ovat vähentäneet CO₂-päästöjä yhteensä 34 miljoonaa tonnia. Luku on saatu vertaamalla päästöjä samankokoisiin ja tehoisiin bensiiniä käyttäviin autoihin. Myös 1,2 miljardia litraa bensiiniä on säästynyt.

Toyotan hybridimyynti on moninkertaistunut Suomessa



Tammi-huhtikuussa Toyota-hybridejä rekisteröitiin Suomessa yhteensä 611 kappaletta. Määrä on kolminkertaistunut viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Toyotan mallistoon kuuluu viisi täyshybridii, joiden CO₂-päästöt ja omistamisen kustannukset ovat kiinnittäneet kuluttajien huomion. Myös

vakiovarusteena oleva automaattivaihteisto on lisännyt hybridien kysyntää.

Vuodenvaihteessa lanseeratua Auris Hybridii oli rekisteröity huhtikuun loppuun mennessä 252 kappaletta, mikä on noin neljäsosia mallin kokonaismyyntistä.

Toyota on maailman arvokkain autobrandi



Toyota on valittu maailman arvokkaimmaksi autobrandiksi. Valinta perustuu brandiarvion ja markkinoinnin konsulttitoimiston tuottamaan vuoden 2013 Brand Finance Auto 500 raporttiin.

Vuodesta 2007 lähtien Toyota on jatkuvasti säilyttänyt ykköspaikkansa autonvalmistajien keskuudessa vuosittaisessa raportissa.

– Toyota on tehnyt kovaa työtä rakentaakseen asiakasluottamusta uudelleen ja palauttaakseen mai-

neensa luotettavana automerkkinä, samalla kun se on esitellyt uusia designejä sekä mainoskampanjoita, jotka vetoavat nuoriin kuluttajiin, sanoo Brand Financen toimitusjohtaja **David Haigh**.

Brand Financen vuoden 2013 raportissa todettiin, että Toyotan brandiarvo on kasvanut jopa 6 %, mikä tarkoittaa rahassa 20 miljardia euroa. Samalla Brand Finance kohotti Toyotan brandiluokan tasolle AA+, mikä heijastaa brandin vahvistumista.

Kesäinen valokuvakilpailu

Toyota järjestää lähestyvän kesän ja miellyttävien ajokelien ansiosta valokuvakilpailun. Kilpailuun osallistutaan lähettämällä valokuva itsestään tai perheestään Toyota-auton kanssa. Kilpailun teema on ”Nuoruuteni kesä Toyotan kyydissä”. Toivomme osallistujien lähettävän kuvakilpailuun mieluiten vanhempia valokuvia esimerkiksi 70–90-luvulta.

Kuvakilpailuun voit osallistua skannaamalla oman Toyota-kuvasi, ja lähettämällä sen sähköpostitse osoitteeseen tiedotus@toyota.fi tai lataamalla sen Toyotan uudelle Facebook-sivulle Toyota Suomi osoitteeseen <http://www.toyota.fi/facebook>.

Voit ladata valokuvan Toyota Suomi -sivun kansioon kuvat. Kilpailulle on luotu oma kansio nimeltä Toyotan valokuvakilpailu Plussassa kesäkuu 2013, jonne voit lisätä oman kilpailukuvasi. Kilpailuun voit osallistua lähettämällä tai jakamalla valokuvasi 30.6. mennessä.

Kaikkien osallistuneiden kesken valitsemme kolme parasta valokuvaa. Kolmen parhaan valokuvan lähettäjät saavat hienon Toyota GT86 -kirjan (arvo noin 50 €) sekä autopienoismallin (arvo noin 30 €).

Lisäksi arvomme kolme Toyota-auton hoitopakettia (arvo noin 15 €) kaikkien valokuvakilpailuun kuvan lähettäneiden henkilöiden kesken. Arvonnan tuloksista ilmoitetaan voittajille henkilökohtaisesti.

Käytämme vastaanottamiamme valokuvia vain valokuvakilpailun yhteydessä. Niitä ei tulla hyödyntämään mainontaan eikä myynninedistämiseen ilman valokuvan lähettäjän erillistä suostumusta.

Lähettäessäsi valokuvan kilpailuun, muistathan nimetä sen tai liittää siihen myös kuvatekstin.

Ohessa on esimerkki kuvakilpailuun lähetettävästä valokuvasta ja kuvatekstistä.



Olli ja mummu Toyotassa v. 1979. Kuvaaja Jukka Laiho.

Leikkaa tästä

Sanatehtävä

Etsi viereisestä ruudukosta alla mainitut Toyota-mallit. Sanat voivat olla vaaka- tai pystysuunnassa tai diagonaalisissa.

Ratkaisut voi lähettää skannattuna sähköpostitse osoitteeseen tiedotus@toyota.fi tai tavallisella kirjeellä osoitteeseen Toyota Auto Finland Oy Korpivaarantie 1 PL 12, 01451 Vantaa. Kirjeeseen merkintä ”Sanatehtävä”. Sanatehtävä tulee palauttaa 30.6. mennessä.

Sanatehtävän palauttaneet osallistuvat arvontaan, jossa palkintona on GT86-kirja. Voittajan nimi julkaistaan seuraavassa Toyota Plus -lehdessä.

J	C	E	P	E	M	Q	T	Y	Y	P	X	E	R	J
E	I	R	R	X	E	L	O	A	E	Ä	Q	T	T	R
F	N	A	O	C	S	A	R	Y	O	S	R	E	V	A
G	S	R	A	U	F	N	F	H	E	E	A	F	B	N
A	Y	T	C	C	L	D	Y	O	R	D	O	M	M	R
L	M	N	E	A	O	C	U	U	T	E	S	Y	W	F
S	D	S	F	H	N	R	Z	H	I	Y	S	M	U	O
V	I	T	W	G	U	U	O	G	S	O	N	K	P	P
M	N	R	D	R	I	I	V	L	X	G	X	O	X	S
J	L	A	A	R	K	S	Q	A	L	Y	P	M	I	V
U	S	S	D	Y	F	E	P	D	J	A	R	S	N	W
R	A	A	C	E	S	R	M	B	E	W	N	M	R	S
C	J	C	E	L	I	C	A	M	I	E	R	V	O	O
U	R	T	S	Y	H	L	R	X	V	I	R	N	Y	R
I	Y	Y	T	E	R	E	T	A	F	Y	E	B	O	U

AYGO, CELICA, COROLLA, LAND CRUISER, AVENSIS, VERSO, YARIS, PROACE

Ratkaisijan nimi
Osoite
Puhelinnumero

NAUTI KESÄSTÄ JA TOYOTAN KESÄ- TARJOUKSISTA!



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Kesällä tarvitaan muutakin kuin aurinkovoidetta.
Kylmälaukkuja, aurinkosuojia, raitisilmasuodattimia...

Tästä liitteestä löydät Toyotan ajankohtaiset
kesätarjoukset.

TOIMI NYT! Saat kuumat kesä-
tuotteet viileään hintaan.

Tarjoukset ovat voimassa kaikissa
Toyota-liikkeissä 30.6.2013 asti,
ellei toisin mainita.



YARIS NÄYTTÄÄ SUUNTAA.



TOYOTA YARIS JA YARIS HYBRID.

Yaris näyttää suuntaa uuden Style-varustelun tyylikkäällä muotoilulla ja väljillä sisätiloilla. Luokkansa kärkeä ovat myös kosketusnäyttölinen Toyota Touch & Go -mediakeskus peruutuskameralla ja navigaattorilla* sekä täyshybridin taloudellisuus. Portaattoman Multidrive S -automaattivaihteiston valitsemalla ajat vieläkin sujuvammin ja taloudellisemmin, ja Hybrid-mallissa portaaton e-CVT-automaatti on jo vakiona.

Aja Yaris ja anna muiden seurata.

* Toyota Touch & Go -mediakeskus vakiona Active-varustetasosta alkaen.

**YARISIIN TALVIRENGAS-
PAKETTI VELOITUKSETTA.
ETUSI JOPA 1.100 €.**

Nyt saat Yarisin kaikkiin 1,33 litran moottoreilla varustettuihin malleihin talvirengasyhdistelmän veloituksetta.



Kuvan auto uudella Style-varustetasolla.

	Autoveroton suositushinta (€)	Arvioitu autovero (€)	Arvioitu kokonaishinta (€)	EU-yhdistetty kulutus (l/100 km)	CO ₂ - päästöt (g/km)	Vapaan auto- edun verotus- arvo (€)	Huolenpito- sopimus (24 kk/30 tkm)
Yaris 1,331 -mallit alkaen	13.160	3.161,60	16.321,60	5,1-5,5	118-127	465	24 €/kk
Yaris Style -mallisto alkaen	15.120	3.822,05	18.942,05	5,3-5,5	121-127	495	24 €/kk
Yaris Hybrid -mallisto alkaen	18.830	2.667,98	21.497,98	3,5-3,7	79-85	535	24 €/kk

Takuu 3 vuotta/100.000 km, korin puhkiruostumattomuustakuu 12 vuotta, hybridijärjestelmän takuu 5 vuotta/100.000 km. HSD-akaturva 8 vuotta/350.000 km. Hintoihin lisätään jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut. **Tarjous koskee uusia asiakastilauksia ja on voimassa toistaiseksi.**

01



02



Tyylikkää Toyota-KEVYTMETALLIVANTEET.

Toyota-kevytmetallivanteet viimeistelevät autosi ulkonäön. Ne on valmistettu Toyotan tinkimättömien standardien mukaan. Vanteiden mitoitus ja materiaalit varmistavat vanteiden täydellisen sopivuuden eri Toyota-malleihin. Jos alkuperäinen vanteesi vahingoittuu esim. reunakivetykseen voit ostaa vuosienkin kuluttua korvaavan vanteen yksittäiskappaleena.

Saatavana myös valmiita rengasyhdistelmiä aluvanteilla.
Kysy lisää!

Useita malleja, esimerkiksi:

Kuva	Sopii automalliin	Vanne	Koko	Tuotenumero	Hinta
1.	Aygo	Tamarin	14"	PZ406-98671-ZC	125 €
2.	Yaris 08/11-	Pavona	15"	PZ49P-B0670-ZQ	138 €
3.	Yaris 08/11-	Podium	16"	PZ406-B067D-ZG	167 €
4.	Auris 1/13-	Athena	16"	PZ49P-E0673-ZQ	156 €
5.	Auris 1/13-	Pitlane II	17"	PZ406-E067G-ZG	200 €
6.	Corolla	Suriya	16"	PZ406-E067B-ZC	156 €
7.	Verso-S	Silex	15"	PZ406-D0670-ZC	138 €
8.	Verso-S	Vortex	16"	PZ406-D0671-ZC	156 €
9.	Avensis, Verso 09-	Podium	16"	PZ406-E8675-ZC	156 €
	Avensis 09-	Podium	17"	PZ406-T067C-ZC	200 €
10.	RAV4 2/13-	Poseidon	17"	PZ49M-X0670-ZS	200 €
11.	RAV4 2/13-	Pitlane II	18"	PZ406-X0679-ZS	245 €

Hinnat ovat yhdelle vanteelle.

11



10



TOYOTA HUOLTO ON MYÖS TÄYDEN PALVELUN RENGASLIIKE.

Toyota-huolto on renkaiden erikoisosaaja. Asiantuntijamme tuntevat Toyotat parhaiten ja tietävät myös, mitkä renkaat sopivat parhaiten juuri sinun automalliisi. Valikoimistamme löytyvät kaikki huippumerkit. **Meiltä saat myös kaikki rengastyöt:** asennukset, tasapainotukset, ohjauskulmien säädöt sekä alustan kuntotarkastukset.

Lisää tietoa renkaiden käyttösuosituksista ja rengasmääräyksistä osoitteessa

www.toyota.fi/omistajalle/varusteet/rengastietoa

BRIDGESTONE

Continental



**NOKIAN
RENKAAT**



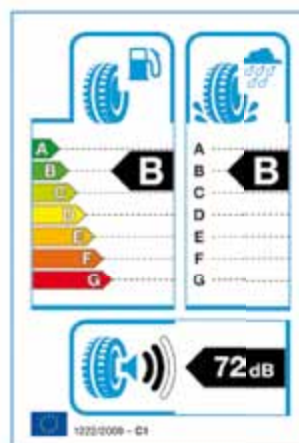
Uutta apua rengasvalintoihin.

Uusi standardoitu eurooppalainen rengasmerkintä auttaa kuluttajia rengasvalinnoissa. Se kertoo tiedot kolmesta renkaan ominaisuudesta: märkäpidosta, polttoainetaloudellisuudesta ja vierintämelusta.

EU:n rengasmerkinnät perustuvat pitkälti Keski-Euroopan olosuhteisiin ja ovat käyttökelpoisia nimenomaan kesärenkaita valittaessa. Ne eivät kerro talvirenkaiden pito-ominaisuuksista eikä nastarenkaisiin EU:n merkintöjä edes vaadita.

POLTOAINE-TALOUEDELLISUUS

Pienempi vierintävastus merkitsee pienempää polttoaineen kulutusta ja pienempiä päästöjä. A taso on "polttoainetaloudellisin" ja G luokassaan heikoin.



MÄRKÄPITO

Märkäpito on yksi renkaan tärkeimmistä ominaisuuksista. EU-merkinnässä on seitsemän-portainen asteikko: A on paras, G huonoin.

VIERINTÄMELU

Vierintämelua mitataan desibeleinä (dB) ja verrataan uusiin eurooppalaisiin renkaiden vierintämelutasoihin, jotka otetaan käyttöön vuoteen 2016 mennessä. Mitä vähemmän mustia ääniaaltoja sen hiljaisempi rengas.

LUE LISÄÄ MONIPUOLISISTA HUOLTOPALVELUISTAMME OSOITTEESSA www.toyota.fi



TOYOTA-HUOLTO.

Toyota-huollossa sinua palvelevat erikoiskoulutuksen saaneet asiakasneuvojat ja mekaanikot.

Toyota Katsastustarkastus

Edullisella katsastustarkastuksella varmistat, että kaikki on kunnossa ja että voit ajaa katsastukseen huolettomien mielin.

TOYOTA PIKAHUOLTO.

Toyota Pikahuolto palvelee sinua ilman ajanvarausta. Teemme Pikahuollossa alle tunnin mittaiset huollot, korjaukset ja testaukset odottaessasi.

TOYOTA KORIKORJAAMO.

Toyota Korikorjaamolla on paras tieto ja taito, ajanmukaiset mittalaitteet ja työvälineet sekä varmasti sopivat Toyota-osat laadukkaaseen korjaamiseen. Saat korjauksesta aina tarkan korjauskustannuslaskelman. Aidoilla Toyota-koriosilla on kattava takuu, joka varmistaa auton laadun, luotettavuuden ja turvaominaisuuksien säilymisen myös korjauksen jälkeen.

Toyotan turvalaitetarkastukset

Kolarikorjaukseen kuuluu oleellisena osana myös turvalaitteiden, kuten esimerkiksi airbagin, toiminnan varmistaminen korjauksen jälkeen. Toyota-turvalaitetarkastukset voi tehdä vain Toyota-korikorjaamo.

TOYOTA RENT.

Kun jätät autosi Toyota-huoltoon, ota samalla käyttöösi edullinen vuokra-auto. Saat sen kätevästi tekemällä varauksen jo huoltoa tilatessasi. Kysy myös muita tarjouksiamme lähimmästä Toyota-liikkeestä tai osoitteesta www.toyota.fi/rent

TOYOTA-VAKUUTUS.

Toyota Laaja Kasko on markkinoiden laajin kasko.

Toyota Laaja Kaskovakuutus on laajuudeltaan ja korvaavuudeltaan ainutlaatuinen kasko. Se pitää sinut liikkeellä, vaikka matkasi katkeaisi:

- akun tai renkaan tyhjenemiseen
- polttoaineen loppumiseen
- tai vaikkapa autosi avainten katoamiseen.

Toyota-korvauspalvelu auttaa sinua järjestämällä apua paikan päälle.

Toyota-vakuutus turvaa myös Toyota-laadun

- Autosi korjataan Toyota-merkki-korjaamolla aidoilla Toyota-varaosilla.
- Korjauksille ja varaosille on takuu.
- Oma Toyota-asiakaspalvelu palvelee vakuutus- ja korvausasioissa.

Kun valitset turvan laajana, saat myös:

- Sijaisauton Toyota Rent -autovuokraamoista matkan keskeytyessä tekniseen vikaan tai vakuutuksesta korvattavaan vahinkoon.
- Ainutlaatuisen Toyota Bonusdun, joka palkitsee huolellisesta ajotavasta.
- Laajan autopalveluvakuutuksen.

Lisätietoja osoitteessa

www.toyota-vakuutus.fi

TOYOTA HUOLENPITOSOPIMUS

tarjoaa poikkeuksellista mielenrauhaa.

Huolenpitosopimus takaa sinulle mukavia kilometrejä ilman yllätyskuluja. Sen ansiosta tiedät autoilusi kuukausikustannukset aina etukäteen.

Kuukausierä on aina se sama, joka on alun perin sovittu. Huolenpitosopimus kattaa kaikki määräaikaishuollot, luonnollisen kulumisen aiheuttamat huollot ja korjauk-

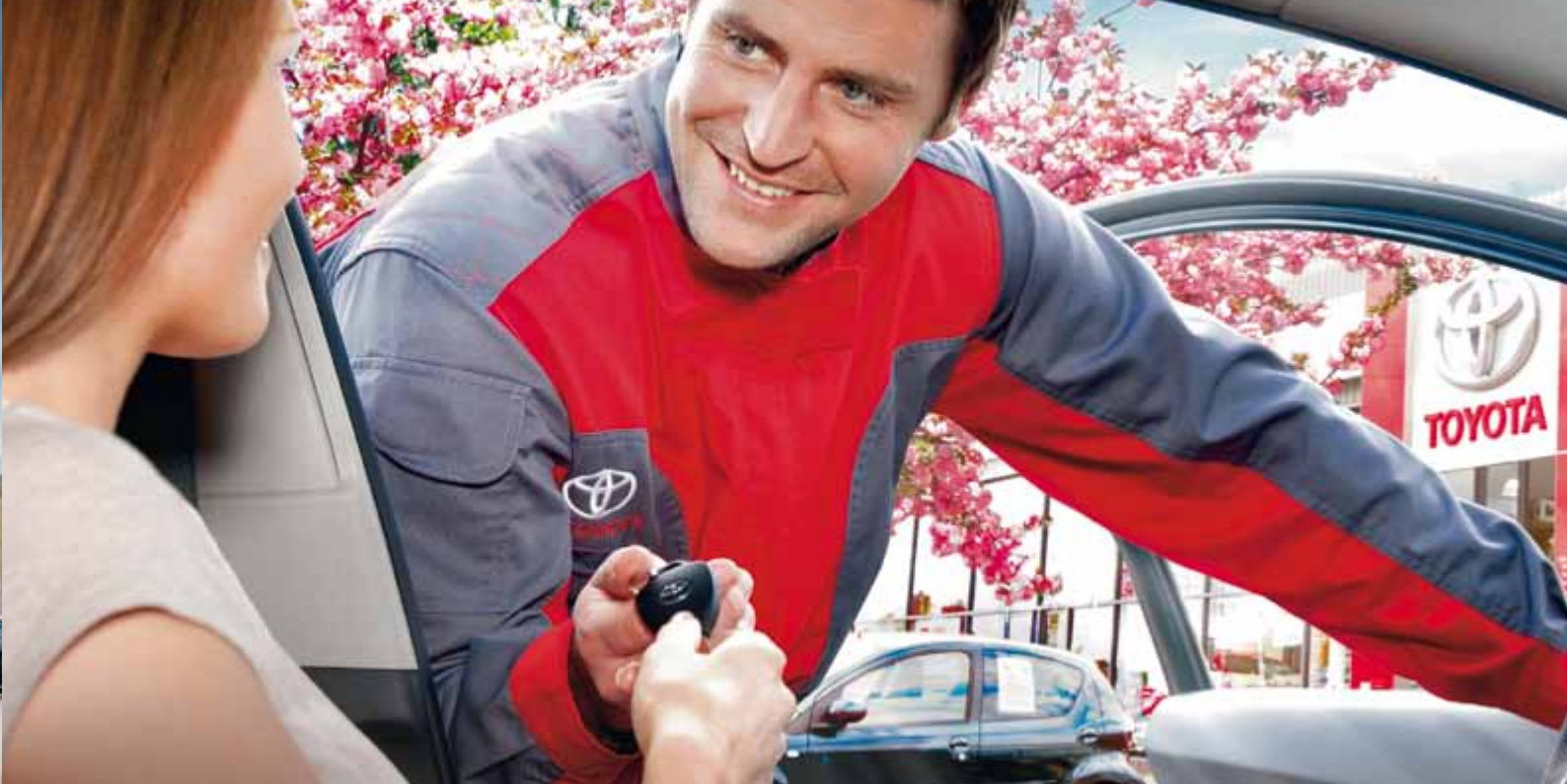
set, jotka eivät kuulu takuun piiriin. Voit liittää sopimukseen myös lisäpalveluita kuten ilmastoinnin huollon ja renkaiden vaihdot. Huolenpitosopimus sisältää nyt jopa sijaisauton huoltojen ajaksi. Toyota Huolenpitosopimus voidaan tehdä uusiin Toyota-autoihin mallista riippumatta.

Toyota Huolenpitosopimus, esimerkiksi

Yaris	alkaen 24 €/kk
Auris	alkaen 30 €/kk
Auris Hybridi	alkaen 26,20 €/kk
Avensis	alkaen 35 €/kk
Hilux	alkaen 42 €/kk

Esimerkkihinnat 24 kk / 30 tkm.

Laske nettisivuillamme, mitä Huolenpitosopimus maksaisi haluamallesi Toyota-mallille.



TARVITSETKO AUTOA TILAPÄISEEN KÄYTTÖÖN? HYÖDYNÄ TARJOUKSEMME.



SIJAISAUTO HUOLLON AJAKSI, esim.

AYGO alkaen	51 €/vrk
-------------	----------

Hinta sisältää 50 ajokilometriä ja polttoaineen.

Ota autosi huollon ajaksi käyttöösi edullinen vuokra-auto. Tee varaus jo huoltoa tilatessasi. Jos autosi joutuu korjaamollemme kolarin tai jonkin muun vaurion takia, tarkista missä laajuudessa autosi vakuutukset kattavat vuokra-autokulut.

VUOKRAA AUTO VIIKOKSI, esim.

AYGO alkaen	209 €/viikko
-------------	--------------

Viikkotarjouksen hinta sisältää 1000 km (lisäkilometrit 0,35 €/km) sekä omavastuun 1685 euroa, jota voidaan pienentää lisämaksusta.



KYSY MYÖS MUITA TARJOUKSIAMME lähimmästä Toyota-liikkeestä tai osoitteesta www.toyota.fi/rent

Toyota Rent vuokraa tilapäiseen käyttöön myös pakettiautoja ja minibusseja.

KANNATTAA KYSYÄ HINTAA TOYOTA-MERKKIHUOLLOSTA. SIITÄ SYNTYY SÄÄSTÖÄ.

AIDOT TOYOTA-VARAOSAT pitävät Toyotasi aina parhaassa kunnossa.

Aitojen Toyota-osien avulla autosi ominaisuudet säilyvät vuodesta toiseen alkuperäisellä tasolla, Toyotasi palvelee sinua luotettavasti kaikissa tilanteissa ja varmistat autosi hyvän jälleenmyyntiarvon. **Tervetuloa Toyota-merkkihuoltoon!**

Aidot Toyota-etuiskunvaimentimet 2 kpl vaihdettuna, esim.

Yaris	alkaen 330 €
Avensis vm. 97-02	alkaen 340 €
Corolla	alkaen 370 €

Hinnat sisältävät aidot Toyota-osat ja asennustyön.

Esimerkkihinnat ovat pääkaupunkiseudulta.
Kysy tarjouspakettihinta omalta Toyota-korjaamoltasi!

Etujarrupalojen vaihto, esim.

Avensis	T22-mallisarja	alkaen 110 €
	T25-mallisarja	alkaen 140 €
Corolla		alkaen 99 €
Yaris		alkaen 99 €

Hinnat sisältävät Toyota-jarrupalat ja työn.
HYÖDYNÄ TARJOUKSEMME!

PUHDAS SISÄILMA AUTOSSA LISÄÄ AJOMUKAVUUTTA JA TURVALLISUUTTA.

Nykyaikaisen auton sisäilma on erittäin puhdasta ja se hillitsee jopa allergikkojen oireita. Auton raitisilmasuodattimet keräävät itseensä valtavan määrän pölyä ja siitepölyä. Siksi ne täytyy vaihtaa useammin kuin moni arvaakaan. Toimiakseen kunnolla auton **raitisilmasuodattimet tulisi tarkistaa ja vaihtaa tarvittaessa kaksi kertaa vuodessa.**

HYÖDYNÄ TARJOUKSEMME!

Raitisilmasuodattimet

Vakiomalli

Henkilöautot		alkaen 13,90 €
Hiace 96-	No. PF6089	39,80 €
Hilux 09-	No. 87139-YZZ16	17,50 €

Aktiivihiihtisuodatin

Henkilöautot	No. PF00820, PF00850	29,80 €
--------------	----------------------	----------------

Helppo ja nopea asentaa. Tehokas aktiivihiihtisuodatin puhdistaa vielä huomattavasti vakiosuodatintakin tehokkaammin auton sisätiloihin johdetun korvausilman.

Saatavana Verso-S -malliin sekä Auris 06-, Corolla 02-, Prius 09-, Corolla Verso 04-, Verso 09-, Avensis 03- ja RAV4 06- malleihin. Raitisilmasuodatinten hinnat eivät sisällä asennuskuluja.

Ilmastointilaitteen huolto

Nyt edullisesti	vain 99 €
-----------------	------------------

Tarkastuta ilmastoinnin kunto joka toinen vuosi.

NÄE JA NÄY HYVIN – SÄÄLLÄ KUIN SÄÄLLÄ.



Ehjä tuulilasi on tärkeä osa turvallista ja miellyttävää autoilua.

Toyota-huollossa vaihdamme tarvittaessa myös tuulilasin uuteen.

Aidot Toyota-pyyhkimen sulat, esim.

Yaris	No. 85212-YZZAB ja 85212-YZZAQ	alk. 23,90 €/pari
Corolla	No. 85212-YZZAC ja 85212-YZZCR	alk. 29,00 €/pari
Avensis	T25-mallisarja eli 25-mallisarja No. 85212-YZZCR ja 85212-YZZAC	alk. 29,00 €/pari
Hiace	No. 85212-YZZAU	alk. 30,20 €/pari

Tuulilasin kiveniskemät

Kiveniskemien korjaus	alk. 69 €
-----------------------	-----------

Jos autosi tuulilasi vaurioituu, ota heti yhteyttä Toyota-korjaamoon ja kysy lisää korjausmahdollisuuksista.

Ohjeet vahingon sattuessa:

- tarkista vaurio ja puhdista vaurioipaikka ja sen ympäristö kaikesta liasta
- kiinnitä vauriokohdan päälle tarra tai teipin palanen
- tarkista, että teippi on hyvin kiinni ja peittää kunnolla vauriokohdan
- vältä tuulilasin pesunesteen käyttöä ja auton pesua
- ota yhteys korjaamoomme.

HYVÄ HOITO NÄKYVÄ AUTOSI ULKONÄÖSSÄ.

Talvikelien hellittäessä on hyvä puhdistaa auto kunnolla. Samalla kannattaa korjata pienet maalipinnan vauriot, etteivät ne pääse laajenemaan.

Toyota-autonhoitotuotteet

Autoshampoo	No. PZ447-00AA1-05	5,30 €
Lasinpuhdistusaine	No. PZ447-00BB0-04	7,30 €
Autovaha	No. PZ447-00AB0-04	9,30 €
Vanteenpuhdistusaine	No. PZ447-00AD0-05	9,70 €
Sisätilan puhdistus- ja hoitoaine	No. PZ447-00BA0-04	9,10 €
Verhoilun puhdistusaine	No. PZ447-00BC0-04	8,10 €

Aito Toyota-korjausmaali

Sivellinpullo, 2x9 ml. Kaksikerrosmaali ja kirkaslakka.
Spraymaali/kirkaslakka, 150 ml. Sisältää myös siveltimen.

Korjaustarra

StickerFix-tarrasarja	39,80 €
Pienten maalipinnan vaurioiden korjaamiseen. Sarja sisältää useita erikokoisia tarroja. Kysy lisää!	



UUTUUS! Autopesuriseti

Airam	No. 9300071	64,90 €
-------	-------------	---------

Auton tai veneen pesemiseen. Kompakti uutuu, joka korvaa painepesurin silloin, kun käytössä ei ole verkkovirtaa. Toimii 12 voltin virtajärjestelmällä, esim. auton tupakansytyttimestä.

Tilavuus 20 litraa. Mitat: leveys 31 cm, syvyys 31,5 cm ja korkeus 39,5 cm. Vedenpaine 7–10 baaria, 1,8 l/min. **Takuu 2 vuotta.**

KASSI KUNTOON JA MENOKSI!



UUTUUS! Kylmä-/lämpölaukku

Cool 24 +

No. 930076

75,90 €

Erityisesti autokäyttöön. 12V, sisältää erillisen verkkovirtamuuntimen 230V. Tilavuus 24 litraa. Mitat: leveys 42,3 cm, syvyys 31,3 cm ja korkeus 42,5 cm.
Takuu 1 vuosi.



Toyota-peruutustutka

Peruutustutkan korinväriset sensorit takapuskurissa voidaan kytkeä pois päältä erillisellä katkaisijalla, jos esimerkiksi käytetään vetokoukkuja. Korvatuista liikennevahingoista 40 % ajetaan peruuttamalla, useimmiten pysäköintialueella.
Kysy lisää!



DVD-katselulaite

Next Base Click 9

229 €

Sisältää yhden näytön, jossa mukana kauko-ohjain ja yhdet infrapunakuulokkeet. Voidaan haluttaessa lisätä näyttöjä ja kuulokkeita.

Saatavana myös kaksi näyttöä sisältävä malli 349 €

Langattomat kuulokkeet
Saatavilla lisävarusteena.

No. NBKUULOKE

39,80 €/kpl



Aurinkosuoja alkaen, esim.

Avensis	No. PZ49H-T33AO-BW	102 €
---------	--------------------	--------------

Hinta ei sisällä asennusta. Toyotan mallikohtaiset aurinkosuojaat suojaavat auton sisätilaa auringonpaisteelta ja ohikulkijoiden katseilta siten, että sisältä voi silti katsella ulospäin. Saatavana nykyisiin Aygo-, Yaris-, Auris-, Corolla-, Avensis-, Verso- ja RAV4-malleihin.

Tavaratilan suojapohjat, esim.

Yaris 06-	No. PZ434-B9301-PJ	55,50 €
Corolla 07-	No. PZ434-E3302-PJ	67 €
Avensis 03-08	No. SED PZ434-T3301-PJ	64 €
	No. LB PZ434-T4301-PJ	
	No. WG PZ434-T5300-PJ	

Saatavana useimpiin Toyota-malleihin.



Toyota-koiraverkot, esim.

Avensis Wagon 03-08	No. 2145	180 €
Corolla Verso 04-	No. 2155	170 €

Mallikohtaiset teräksiset koiraverkot saatavana useimpiin Wagon-malleihin. Verkko mahdollistaa turvallisen matkustustilan erottamisen koiraa varten automatkan ajaksi. Saatavana useita malleja. Tilan voi jakaa väliseinän (lisävaruste, esim. Avensis Wagoniin) avulla kahtia joko koiran ja matkatavaroiden tai kahden koiran kuljettamista varten. Tavaratilan suojapohjan (lisävaruste) kanssa verkko on ihanteellinen yhdistelmä.

Roiskelevypari, esim.

Yaris 06-	Eteen	No. PZ416-B9963-00	30,60 €
	Taakse	No. PZ416-B9965-00	30,60 €
Verso-S	Eteen	No. PZ416-D3963-00	33,60 €
	Taakse	No. PZ416-D3964-00	37 €
Corolla 06-	Eteen	No. PZ416-E3962-00	32,80 €
	Taakse	No. PZ416-E3963-00	32,80 €
Avensis 09-	Eteen	No. PZ416-T0969-00	35,20 €
	Taakse Sedan	No. PZ416-T096A-00	35,20 €
	Taakse Wagon	No. PZ416-T096B-00	35,20 €



Polkupyörän kuljetustelineet, esim.

Thule	No. TH9502	202 €
-------	------------	--------------

Vetokoukkuun kiinnitettävä malli. Sisältää takavalot ja paikan rekisterikilvälle. Saatavilla myös useita muita malleja. Kysy lisää.

Vetokoukku, esim.

Avensis Wagon 03-07	No. 51963-53295-83	209 €
---------------------	--------------------	--------------

Hintaesimerkki kiinteällä kuulaosalla, saatavana myös irroitettavalla kuulaosalla. Ei sisällä sähkösarjaa. Kysy myös edullista asennustarjousta!

Takapuskurin suojakalvo, esim.

Yaris 06-	No. PZ438-B0181-00	54,50 €
-----------	--------------------	----------------

Tekstiilimatot, esim.

Auris	No. PZ410-E0350-BA	97 €
Corolla 06-	No. PZ410-E3356-BA	97 €
Avensis 09-	No. PZ410-T0356-BA	107 €



HIACE. KLASSIKKO, JOKA KANNATTAAPITÄÄ KUNNOSSA.

Suojapuskuri

Hiace.	No. AN1154113.	619 €
Kuvan autossa.		



Kumimatot esim.

Hiace 96-	No. PZ49K-H9352-ZA.	59 €
-----------	---------------------	-------------

Toyota-kevytmetallivanteet

Hiace 4WD 96- Langila 15"	No. PZ474-H0671-ZC	153 €
Hiace 2WD 96- Iraya 15"	No. PZ474-H0670-ZC	153 €
Hinnat ovat yhdelle vanteelle.		

Istuinsuojat

Hiace 00-02	No. 1915H	156 €
Hiace 02-11/06	No. 2211H.	165 €
Matkustajan penkissä tavarakotelo.		
Hiace 11/06-	No. 2863B	165 €
Täydellisesti istuvat suojat on helppo puhdistaa. Kuosit saattavat vaihdella.		

Oheiset hinnat eivät sisällä mahdollisia asennuskuluja.

ME TUNNEMME TOYOTASI PARHAITEN.

Paikkakunta	Organisaatio	Osoite	Puhelin	Myy	Huo	Var	Kor	Rent	Maal	PiHu
Alavus	Sepänmaan Korjaamo Ky	Saxbergintie 4	06 5111 123		H	V				
Espoo	LänsiAuto Espoo	Luomankuja 4	010 525 20		H	V	K			
Espoo	Muuralan Autohuolto Oy	Kellonsoittajantie 2	09 805 7051		H	V				
Espoo	Toyota Espoo	Riihitontuntie 10-12	010 8518 500	M	H	V	K	R		P
Forssa	Varsinais-Suomen Auto-Center Oy	Tiilenlyöjankatu 7	020 7810 750	M	H	V	K	R		
Hamina	Haminan Autohuolto Oy	Teollisuuskatu 10 A	05 344 6700		H	V				
Helsinki	Autoverso Oy	Hyttitie 4 B	010 292 2510		H	V				
Helsinki	Toyota Itäkeskus	Visbyinkatu 3	010 6158 000	M	H	V	K	R	Ma	P
Helsinki	Servicom Finland Oy	Muonamiehentie 12	09 565 7900		H	V	K	R		
Helsinki	Vaunula Oy	Takoraudentie 3	020 7580 241		H	V				
Huittinen	Pelttarin Auto Oy	Loimijointie 55	02 560 5300	M	H	V	K	R		
Hyvinkää	Autopelttikorjaamo Unto Mattila Ky	Avainkierto 4	019 483 140		H	V	K	R		
Hyvinkää	Nelipyyry Oy	Avainkierto 17	019 871 371	M	H	V		R		
Hämeenlinna	Nelipyyry Oy	Parolantie 65	03 65 631	M	H	V	K	R		
Iisalmi	O.K. Auto Oy	Kivirannantie 6	010 5228 470	M	H	V		R		
Imatra	Saimaan Auto-Arita Oy	Tuomaankatu 6	020 7912 581	M	H	V		R		
Jalasjärvi	Huoltokorjaamo J. Koivukoski Oy	Hallitie 1	06 4575 060		H	V				
Joensuu	O.K. Auto Oy	Avainkuja 4	010 5228 850	M	H	V	K	R		
Jyväskylä	O.K. Auto Oy	Kuormaajantie 5	010 5228 300	M	H	V	K	R	Ma	P
Jämsä	O.K. Auto Oy	Koskentie 6	010 5228 375	M						
Jämsä	O.K. Auto Oy	Säterintie 12	010 5228 388		H	V		R		
Järvenpää	Järvenpään Auto-Arita Oy	Alhotie 8	020 7580 700	M	H	V	K	R		
Kaarina	Autokorjaamo-Testipiste M Hiiri	Hallimestarinkatu 22	02 2435 585		H	V		R		
Kajaani	No-Pan Auto Oy	Kettukalliontie 13	08 617 830	M	H	V	K	R		
Kankaanpää	Autoluojus Oy	Keskuskatu 3	02 576 600	M	H	V	K	R		
Karkkila	Autokorjaamo Sundström Ay	Lemmontie 15	09 225 7437		H	V				
Kauhajoki	Autokorjaamo Petri Huhtaviita	Kenttätie 2	06 231 3232		H	V				
Kauhajoki	Maakunnan Auto	Kenttätie 2	020 780 4160	M						
Kemijärvi	Juhan Auto Oy	Pohjolankatu 5	020 743 4490	M	H	V	K	R		
Keminmaa	Auto Aho Oy	Teollisuuskylänraitti 1	0400 551 600	M	H	V	K	R		
Kempele	Autopalvelu Kaarvan Oy	Eteläsuomentie 210	020 762 2295		H	V				
Kerava	Kannistonkulma Oy	Kannistonkatu 1	020 7689 314		H	V				
Keuruu	O.K. Auto Oy	Mäntymäentie 2	010 5228 490	M	H	V				
Kirkkonummi	LänsiAuto Kirkkonummi	Munkinkuja 7	010 5252 810		H	V				
Kitee	Auto-Konetalo Waschko Ky	Kiteentie 49	050 330 0360	M	H	V				
Kokkola	Oy Autoliike Nystedt Bilaffär Ab	Indolantie 8	020 780 7300	M	H	V	K	R		
Kotka	Etelä-Kymen Auto Oy	Haminantie 1	010 7635 700	M	H	V	K	R		P
Kouvola	O.K. Auto Oy	Kaitilankatu 6	010 5228 400	M	H	V	K	R	Ma	P
Kuhmo	No-Pan Auto Oy	Leipurintie 13	08 617 820	M	H	V				
Kuopio	Kuopion Autokauppa Oy	Kallantie 11	017 3642 211	M	H	V	K	R	Ma	P
Kuusamo	Autopalvelu Kaarvan Oy	Jamatie 1	020 762 2290		H	V				
Kuusamo	Juhan Auto Oy	Jamatie 1	020 7434 494	M						
Lahti	Vesijärven Auto Oy	Myyntimiehenkatu 4	03 871 510	M	H	V	K	R	Ma	P
Lappeenranta	Saimaan Auto-Arita Oy	Toikansuontie 8	020 791 2560	M	H	V	K	R		
Liekka	Pielisen Kumi Oy	Mönninkatu 32	(013) 521 444		H	V		R		
Lohja	Lohjan Autokeskus Oy	Maksjoentie 9	(019) 363 81	M	H	V	K	R		
Loimaa	Varsinais-Suomen Auto-Center Oy	Lammiperä 8	020 7810 780	M	H	V		R		
Loviisa	Oy Porvoon Autotarvike Ab	Purokatu 3	(019) 535 390	M	H	V				
Maarianhamina	Öhmans Bil Ab	Lövuodsvägen 3	(018) 543 500	M	H	V	K	R		
Mikkeli	Etelä-Savon Auto	Hietakatu 5	(015) 206 2510	M	H	V	K	R		
Muhos	Muhoksen Varaosakeskus Oy	Ratatie 38	010 470 2652		H	V				
Mäntsälä	Mäntsälän Carpojat Oy	Maisalantie 11	(019) 688 0126		H	V				
Nurmijärvi	Autohuolto T Pispala Oy	Pekontie 1	(09) 2508 277		H	V		R		
Oulu	Juhan Auto Oy	Tervahovintie 11	020 7797 700	M	H	V		R		P
Oulu	Juhan Auto Oy	Tervahovintie 13	020 7797 749				K		Ma	
Pieksämäki	Auto-Jeni Oy	Tukikohdantie 17	0400 529 090	M	H	V	K	R		
Pietarsaari	Oy Autoliike Nystedt Bilaffär Ab	Permonkaarre 125	020 780 7330	M	H	V				
Pori	Autoluojus Oy	Helmentie 16	(02) 630 1600	M	H	V	K	R		
Pori	Rinta-Joupin Autoliike Oy	Hyväntuulentie 4	020 777 2305	M	H	V	K	R		P
Porvoo	Oy Porvoon Autotarvike Ab	Veckjärventie 1 A	(019) 524 7711	M	H	V	K	R		
Raah	Juhan Auto Oy	Lappastentie	(08) 2659 500	M	H	V				
Raisio	Varsinais-Suomen Auto-Center Oy	Allastie 2	020 7810 700	M	H	V	K	R		P
Rauma	Rinta-Joupin Autoliike Oy	Nortamonkatu 17	020 777 2752	M	H	V		R		
Riihimäki	Kolarikorjaamo Sorsa Oy	Tehtaankatu 6	(019) 716 620		H	V	K	R	Ma	
Rovaniemi	Auto Aho Oy	Alakorkalontie 15	0400 424 500	M	H	V	K	R		P
Ruovesi	Ruoveden Autopaja Oy	Teollisuustie 1	(03) 476 2011		H	V		R		
Salo	Salon Passeliauto Oy	Myllyojankatu 11	040 3066 200	M	H	V	K	R		
Savonlinna	Etelä-Salon Auto	Karjalantie 4	(015) 206 2970	M	H	V	K	R		
Seinäjoki	Maakunnan Auto	Kuortaneentie	020 780 4100	M	H	V	K	R		
Sipoo	Arctic Trucks Finland Oy	Hiekkämäentie 7	0400 4410 44		H	V				
Sodankylä	Auto Aho Oy	Seitatie	020 344 300	M	H	V				P
Tammisaari	Tammisaaren Autokeskus Oy	Mekaanikontie 2	(019) 221 0100	M	H	V	K	R		
Tampere	Tammer-Auto	Hatanpäänvaltatie 38	(03) 244 0111	M	H	V	K	R	Ma	P
Tervajoki	Rinta-Joupin Autoliike Oy	Olkitie 7	020 777 2010	M						
Tervajoki	Tervajoen Autohuolto Heikkilä Oy	Loukontie 5	(06) 478 7000		H	V				
Turku	Teknotoimi Oy/Autokiila	Asentajankatu 6	020 775 7100	M	H	V		R		P
Turku	Teknotoimi Oy/Autokiila	Hämeentie 44	020 775 7121				K	R	Ma	
Tuusula	Vaunula Oy Tuusula	Sulantie 10	020 7580 205		H	V				
Vaasa	Rinta-Joupin Autoliike Oy	Meijerinkatu 15	020777 2104	M	H	V	K	R		P
Valkeakoski	Valkeakosken PR-Auto Oy	Sammonkatu 1	(03) 584 5900		H	V				
Vantaa	Toyota Airport	Ohtolankatu 6	010 6158 500	M	H	V	K	R	Ma	P
Vantaa	Toyota Kaivoksela	Vanha Kaarelantie 31	010 8518 300	M	H	V	K	R	Ma	P
Varkaus	Auto-Jeni Oy	Käsityökatu 29	0400 529 080	M	H	V	K	R		
Viitasaari	Autoliike Koskinen Oy	Ukontie 24	(014) 577 1135	M	H	V		R		
Vilppula	Autosähkö Veljekset Selänpää	Mäntäntie 252	(03) 471 6580		H	V				
Ylivieska	Oy Autoliike Nystedt Bilaffär Ab	Ruutihakantie 7	020 780 7370	M	H	V	K	R		
Ylöjärvi	Tammer-Auto/Elovainio	Elotie 6	(03) 2440 3600		H	V		R		
Ähtäri	Korsumäen Auto Ky	Yrittäjätie 2	(06) 5152 400	M	H	V		R		
Äänekoski	O.K. Auto Oy	Rahastajantie 2	010 5228 450	M	H	V	K	R		

M = automyynti • **H** = huolto ja korjaus • **V** = Toyotan alkuperäiset varaosat • **K** = korikorjaamo • **R** = Rent -auton vuokraus • **Ma** = maalaamo • **P** = Toyota Pikahuolto

Toyota Info, puh. 0800 13663 (neuvontapalvelu arkin klo 8-16, muina aikoina puhelu yhdistyy Toyota-tiepalveluun)

Toyotaasi suunnitellut tuotteet
**LÖYDÄT VAIN
TOYOTA-HUOLLOSTA.**



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



PUHDASTA SUORITUSKYKYÄ. TOYOTA GENUINE MOTOR OIL.

Erityisesti Toyotaasi kehitetty, moottorin taloudellisuuden ja kestävyuden varmistava huippuöljy.

PAKETOITUA MIELENRAUHAA. TOYOTA GENUINE PARTS.

Aidot Toyota-varaosat pitävät autosi uudenveroisena ja varmistavat korkean jälleenmyyntiarvon. Tunnistat ne punavalkoisesta Toyota Genuine Parts -pakkauksesta.

www.toyota.fi

