

PÄIVÄMÄÄRÄ _____

YRITYS _____

TYÖMAA / TYÖNUMERO _____

MITTAAJA _____

☐ EDELLISEN MITTAUKSEN PVM ____ / ____

PUUTTEET KORJATTU

MITTAUSKOHDE	OIKEIN	YHT.	VÄÄRIN	YHT.
1. TYÖSKENTELY JA KONEEN KÄYTTÖ • SUOJAINTEN KÄYTTÖ JA RISKINOTTO				
2. KALUSTO • TYÖKONEET JA NOSTOKALUSTO • PIENKALUSTO • TELINEET, TYÖPUKIT, TIKKAAT, KULKUSILLAT, PORTAAT • SÄHKÖISTYS • VALAISTUS • EMULSIOPANOSTUSLAITE • PELASTAUTUMISKONTTI				
3. SUOJAUKSET JA VAROALUEET • PUTOAMISSUOJAUS • SORTUMAVAARA • KONEIDEN VAROALUEET				
4. AJO- JA KULKUVÄYLÄT • ULKOPUOLINEN LIIKENNE JA KEVYT LIIKENNE • TYÖMAATIET • KULKUTIET • PELASTAUTUMISEN JÄRJESTÄMINEN				
5. JÄRJESTYS JA VARASTOINTI • YLEISJÄRJESTYS • JÄTEASTIAT • VAARALLISTEN AINEIDEN SÄILYTYS JA VARASTOINTI • ILMANLAATU JA PÖLYNHALLINTA				
OIKEIN YHT:		VÄÄRIN YHT:		

MVR-TASO $\frac{\text{OIKEIN (KPL)}}{\text{OIKEIN + VÄÄRIN (KPL)}} \times 100$ _____ $\times 100 =$ %

KORJATTAVAA	VASTUUHENKILÖ	KORJATTU PVM

TYÖNANTAJAN EDUSTAJA _____

TYÖNTEKIJÖIDEN EDUSTAJA _____

MITTAUSKOhteet	HAVAINTOJEN MÄÄRÄ	HYVÄKSYMISPERUSTEET
1. Työskentely ja koneen käyttö SUOJAINTEN KÄYTTÖ JA RISKINOTTO	yksi jokaisesta työntekijästä, mukaan lukien kuljettajat. Myös aliurakoitsijoiden työntekijät, mittamiehet, suunnittelijat, jne.	- työntekijä käyttää tarvittavia henkilökohtaisia suojaimia - ei ota ilmiselvää riskiä (esim. putoamisvaara, koneen sopimattomuus työhön, riskialtis koneenkäyttö) eikä aiheuta vaaraa muille
2. Kalusto - TYÖKONEET JA NOSTOKALUSTO - PIENKALUSTO - TELINET, TYÖPUKIT, TIKKAAT, KULKUSILLAT JA PORTAAT - SÄHKÖISTYS - VALAISTUS - EMULSIOPANOSTUSLAITE - PELASTAUTUMISKONTTI	- yksi jokaisesta työkoneesta lisälaitteineen, sisältäen työskentelyalustan - yksi jokaisesta pienlaitteesta (sirkkelit, nostoapuvälineet, hitsauslaitteet, tärylevyt, kulmahiomakoneet) - yksi jokaisesta erillisestä rakenteesta - julkisivutelineessä havainto jokaisesta työtasosta - yksi jokaisesta keskuksesta (> 16 A) - yksi havainto alueen kaikista kaapelivedoista (>240 V) - yksi havainto alueen valaistuksesta aina kun valaistus on tarpeen - yksi havainto emulsiopanostuslaitteesta - yksi havainto kustakin pelastautumiskontista	- koneiden yleiskunto on hyvä ja ne ovat täysin toimivia - lisälaitteista havainnoidaan tekninen kunto, kiinnitykset ajoneuvoon, näkyvyys sekä varoituslaitteet- ja merkinnät - työskentelyalusta on riittävän kantava ja tasainen - pienkaluston yleiskunto on hyvä ja ne täyttävät laitekohtaiset turvallisuusmääräykset - tuenta, perustus, ankkurointi luotettava - kaiteet (3 johdetta), tarvittaessa suojakatos - telineiden (ml. siirrettävät telineen) nousutienä on oltava portaat, porrastikkaat tai askelmatikkaat tai muu käyttöohjeen mukainen nousutie - työpukissa tarvittaessa ohiastumisen estävä rakenne - sähkökeskukset ja kaapelit on sijoitettu tarkoituksenmukaisesti, suojattu tarvittaessa sekä muuten ehjät ja hyväkuntoiset - alueella on riittävä yleis- ja työkohtevalaistus - yleiskunto on hyvä eikä laitteessa ole vuotoja - Kontin oven on oltava lukitsematta ja sinne on oltava esteetön pääsy
3. SUOJAUKSET JA VAROALUEET - PUTOAMISSUOJAUS - SORTUMAVAARA - KONEIDEN VAROALUEET	- havainto kaikista alueen vapaista reunoista tai aukoista, joissa putoamissuojaus on tarpeen - havainto kaikista kohdista joissa on sortumavaara (kaivannot, maaperä, tunnelin katot) - havainto jokaisen koneen vaatimasta varo-alueesta	- putoamissuojaus oltava 2 metrin korkeudesta alkaen - suoja-kaide (3 johdetta) tai verkkokaide-elementti - kaivanto asianmukaisesti tuettu, kallio lujitettu pultituksella / ruiskubetonoitu tai rusnattu, luiskaus mikäli tuentatarvetta ei ole, maamassat läjitetty yli 2 metrin etäisyydelle kaivannon reunasta - työkoneiden on oltava sijoitettuna riittävän kauas muista työntekijöistä, kaivannon reunoista ja liikenteestä. Koneessa ja sen läheisyydessä on oltava tarvittavat varoitusmerkit.
4. AJO- JA KULKUVÄYLÄT - ULKOPUOLINEN LIIKENNE JA KEVYT LIIKENNE - TYÖMAATIED - KULKUTIED - PELASTAUTUMISEN JÄRJESTÄMINEN	- yksi jokaisesta alueesta, jossa työmaa vaikuttaa yleisin teihin tai kevyen liikenteen väyliin - jokaisesta liikennemerkistä ja liikenteenohjauslaitteesta oma havainto. Lamellit, sulkupylväät ja -kartiot alueittain. - työmaatie havainnoidaan yhtenä alueena, mikäli se on lyhyt. Muuten työmaatie jaetaan useaan alueeseen - yksi havainto jokaisesta alueen kulkutiestä - yksi havainto kustakin poistumistiestä	- liikenne toteutettu turvallisesti, liikennejärjestelyistä on varoitettu varoitusmerkeillä ja – vilkuilla, vaaralliset alueet on eristetty, ulkopuolisten pääsy työmaa-alueelle on estetty - liikennejärjestelyt ovat ohjeistuksen mukaiset. Liikenteenohjauslaitteet ja -merkit ovat näkyvät ja puhtaat - työmaatiet ovat tarkoitukseen nähden riittävän hyvässä kunnossa. Tarvittavat liikennemerkkit ovat paikallaan ja pääsy vaarallisiin paikkoihin on estetty - kulkutiet ovat tarkoitukseen nähden riittävän hyvässä kunnossa, pääsy vaarallisiin paikkoihin on estetty - maanalaisissa louhintakohteista poistumistiet on merkitty ja kulun on oltava esteetön
5. JÄRJESTYS JA VARASTOINTI - YLEISJÄRJESTYS - JÄTEASTIAT - VAARALLISTEN AINEIDEN SÄILYTYS JA VARASTOINTI - ILMANLAATU JA PÖLYNHALLINTA	- järjestyshavainto jokaisesta alueesta - havainto jokaisesta jätteastiasta - havainto jokaisesta vaarallisten aineiden varastosta (esim. poltto- ja räjähdysaineet, liuossuolasäiliöt) - maalaisissa kohteissa ja muissa suljetuissa tiloissa alueittain (yksi havainto per alue)	- alueella ei ole työväiheeseen kuulumatonta jätettä - järjestys hyvä turvallisuuden ja laadun kannalta, maa-aines ei leviä ympäristöön - jäteastian ympäristö siisti, jätteet kuormattu ja jätteet lajiteltu oikein. - öljyt, kaasut ja palavat nesteet sekä syntyvät jätteet säilytetään ehjissä ja siisteissä säiliöissä - räjähdeet lukitussa, määräysten mukaisessa varastosuojassa - liuossuolasäiliöissä ei ole näkyviä vuotoja - emulsiopanostuksen raaka-aineiden varastot merkitty ja lukittu. - Ilmanvaihtolaitteet (puhaltimet, ilmanvaihtokanavat, tunnelissa räättilinjat) ovat ehjät ja kunnossa - aistinvaraisesti ei havaita liiallista pölyä