



PURKAMO UUTISET

3 - 2009

Suomen Autopurkamoliiton virallinen ilmoitus- ja tiedotuslehti

Romuautovuoria Tallinnassa



Tapio Grönroos
neuvoo apua tarvitsevaa



Juha Vähäoja
painottaa asiakaspalvelua





www.fusti.fi
www.auto-lehtinen.fi



MISTÄ APU? KATSO SINÄKIN
ALAMME KÄYTETYIMMILTÄ
NETTISIVUILTA
OLET HETI AUTOPURKAMON
VARAOSAMAAILMASSA
MONET OVAT JO KÄYNEET
JA LÖYTÄNEET OSANSA. JOS MEILLÄ EI OLE,
HANKIMME. MITÄ MIETIT? TEE SAMOIN!

HENKILÖAUTOT



Puh. 010 239 0200
Hautalantie 16, Tampere
www.fusti.fi

HENKILÖ-PAKETTI-MAASTURIT



Puh. (02) 721 7700
Helsingintie 595, Salo
www.auto-lehtinen.fi

PALVELUKSESSA 24 H



PURKAMO UUTiset

PurkamoUutiset on Suomen Autopurkamoliiton virallinen ilmoitus- ja tiedotuslehti.

Toiminnanjohtaja

Kari Heikkilä
puh. 0400 895 522
kari.heikkila@autopurkamoliitto.fi
www.autopurkamoliitto.fi

Kustantaja:

Tampereen teknillinen osuuskunta
PL 24, 33201 TAMPERE

Ilmoitusmyynti:

Tampereen teknillinen osuuskunta
PL 24, 33201 TAMPERE
puh. (03) 214 0111
fax. (03) 358 6116
ttok@ttok.fi

Päätoimittaja

Kari Heikkilä
puh. 0400 895 522

Toimittaja, valokuvaaja

Jouni Valkeeniemi
puh. 040 737 4242

Toimitus:

Tampereen teknillinen osuuskunta
PL 24, 33201 TAMPERE
puh. (03) 214 0111
fax. (03) 358 6116
sähköposti: ttok@ttok.fi

Taitto ja sivunvalmistus:

BestPress Ay
puh. (03) 6545 388
fax (03) 6545 387
gsm 050 5644 425
tarmo.hurskainen@bestpress.fi

Ilmoitushinnat:

1/1 - sivu 4-väri	880 €
1/1 - sivu mv	701 €
1/2 - sivua 4-vär	465 €
1/2 - sivua mv	360 €
1/4 - sivua 4-väri	260 €
1/4 - mv	208 €
1/8- sivua 4-väri	135 €
1/8- sivua mv	110 €

Hintoihin lisätään ALV 22 %

Ilmestymisaikataulu 2009:

	Aineistot	Ilmestyy
4	28.11.	16.12

Painos 12 500 kpl

Paino:

Hämeen Kirjapaino Oy

TÄSSÄ LEHDESSÄ



**Suomen Auto-
purkamoliitto pi-
ti syyskokouksen-
sa Tallinnassa.
Kokouksen ohes-
sa tutustuttiin myös
virolaiseen purka-
motoimintaan.**

Sivu **15**

Artikkelit:

Puheenjohtaja	3
Fusti Oy.....	4
Nastolan Autopalvelu Tapsa Ky.....	8
SAL:n vuosikokous.....	15
Lama ahdistaa Virossa.....	17
Kuusakoski kaipaa raaka-ainetta.....	20
Ristikön 1/2009 ratkaisu.....	26
Kuvaristikko	28

Ilmoitukset:

Fusti Oy ja Auto-Lehtinen.....	2
RM-Trucks Oy	12
Autopurkaamo Harri Salo.....	12
Stena.....	12
Varaosahaku	13
Peipohjan Autovaruste.....	13
Hämeen Autopurkaamo Oy	13
Nurmon Autopurkaamo.....	13
Backfältin autohuolto & autopurkamo.....	13

Kangasalan Autopurkamo	13
Erikssons.....	14
Lahden Takuupurkamo Oy ja Sapoma Oy	14
Keminmaan Autojussi Oy	14
Roi-Osa.....	23
Autopurkamot.com	23
Vastuullista purkamotoimintaa.....	23
Liity S.A.L. ry:n jäseneksi	24
Auto-Osio	25
Japan Motors Oy	25
Vammalan Osamyynti Oy	26
Tapanilan Auto.....	26
Nakkilan Autohajottamo	26
Savon Auto-Ala Oy	27
Tmi Jorma Lahtinen	27
Autopalsta Oy	29
Euro-Teli Oy	29
SAL:n jäsenpurkamot	30
Kuusakoski.....	31
Osamyynti Mattila	32
Autonosat R. Aaltonen	32

Fustissa

on asiakaspalvelu kunniassa

>> Useimmat autopurkamot ovat erikoistuneet henkilöautoihin, muutamat pakettiautoihin ja osa kuorma-autoihin. Yrittäjä Juha Vähäojalla on napakka vastaus kysymykseen, mikä on tamperelaisen Fusti Oy:n erikoisalaa.

- Me olemme erikoistuneet asiakaspalveluun!



Juha Vähäojalla on selkeät näkemykset siitä, miten asiakkaat tulee kohdata nykyaikaisella autopurkamolla. Fusti Oy:ssä nämä periaatteet on sulautettu arkisiin menettelytapoihin.

- On ihan selvää, että ihmiset arvostavat kunnon asiakaspalvelua. Pyrkimyksenämme on, että meille on miellyttävää tulla asioimaan nyt ja myöhemmin. Haluamme pitää purkamoin ilmapii- rin rentona ja kaikin puolin hyvänä.

- Tärkeää myös on, että tuotteita koskevat mahdolliset ongelmat ratkaistaan heti, etteivät ne jää roikkumaan. Kaikki osapuolet pääsevät helpommalla, kun asiat selvitetään viivytyksettä, hän painottaa.

Asiakkaat hyvin huomioon ottava palvelukulttuuri on yritykselle voimavara. Puskaradio kyllä kertoo tehokkaasti eteenpäin, jos asiakkaan vinkkelistä asiat sujuvat firmassa ja tuotteet ovat hinnaltaan ja laadultaan kilpailukykyisiä.

Sama pätee myös toiseen suuntaan, sillä paha kello kantaa kauas. Toimialasta riippumatta ihan kaikissa yrityksissä asiakas ei olekaan kuningas. Kuka haluaa mennä uudestaan ostoksille liikkeeseen, jos edellinen vierailu on jättänyt kielteisen vaikutelman?

Juha pitää hyvänä palautteena sitä, että Fustissa vierailee edelleen paljon asiakkaita, jotka ovat käyneet yrityksessä toiminnan alkuajoista saakka. Hyvällä asiakaspalvelulla on siis jatkuvuutta.

- Luottamus on tärkeää, sekä asiakkaittemme että hankintakanaviemme suuntaan. Pitkäjänteinen toiminta eri tahojen kanssa ei ole mahdollista, ellei ole luottamusta.

Toisen polven yrittäjä

Juha Vähäoja on purkamoyrittäjä toisessa polvessa. Hänen isänsä Reijo Vähäoja on ollut vuosikymmenet laajalti tunnettu toimija suomalaisessa auto- ja purkuosabisneksessä.

- Isä aloitti purkamotoiminnan 1963. Tuolloin alkoi olla yhä enemmän tarvetta purkuosille, sillä autoihin oli vaikea saada varaosia. Jo ennen sitä hän myi käytettyjä autoja liikkeessään.

Tamperelainen Hämeen Autopurkamo, jonka nykyään omistaa Tapani Kyrkö, on alun perin Reijo Vähäojan perustama. Siitä hän jäi pois 1960-luvun lopulla. Ylöjärven Soppeenmäkeen Reijo perusti Vähäojan Auton, joka 1975 muutti Tampereen Multisiltaan. Reijo toimi Vähäojan Auton ohjaimissa 1983

saakka.

Reijo oli myös perustamassa 1974 Takuupurkamoketjua, joka nykyisin tunnetaan nimellä Takuupurkamot ry. Purkamot siis verkottuivat jo silloin, kun verkottumisesta ei muuten puhuttu.

Juha Vähäojaa autoala on kiinnostanut pikkupojasta saakka. Isän työskentely veti puoleensa, niinpä hän jo lapsena oli paljon mukana isänsä kanssa työpaikalla.

Jos ennusmerkit pitävät kutinsa, jatkuu Vähäojan suvun työ purkuosien parissa kolmannessakin polvessa. Juhan piakkoin neljä vuotta täyttävä Jesse-poi- ka on jo vahvasti kallellaan alan suun- taan. Aika näyttää.

Käytäntö paras opettaja

Nuorena Juha jatkoi koulunkäyntiä lukioon asti, mutta siellä hän lopulta joutui tosipaikan eteen: pönttötäkö oppia pää- hän lukuhommissa, vai ryhtyäkö teke- mään sitä, mitä on aina suunnitellut tekevänsä? Eli kääriä hihat ja alkaa jatkaa isän töitä.

Juha teki ratkaisunsa. Hän päätti lopettaa lukion, vaikka keskiarvo oli hyvän matkaa päälle kahdeksan.

- Vanhemmat hyväksyivät päätökse-



Jesse Pietilä (oik.) ja Juha Lipponen pistäytyivät asioimassa Fustin myymälässä. Heitä palveli Aki Mannelin.

”Ihmiset arvostavat kunnan asiakaspalvelua”, sanoo purkamoyrittäjä Juha Vähäoja.

ni. Isä sanoi, että töitä kyllä löytyy, mutta siltä tieltä ei paluuta enää ole. Hän korosti, että helpommalla pääsisin, jos lukisin itselleni hyvän ammatin.

Aluksi, 1980-luvun loppupuolella, Juha myi Keski-Euroopasta hankittuja moottoripyörän osia. Fusti Oy oli jo perustettu, ja mp-osia myytiin aputoimimien eli Moto-Fustin alla. Samoilla osto-reissuilla Vähäoja toi tukkumielessä auton osia Suomeen myytäväksi.

Lama iski 1990-luvun alussa, ja se vaikutti moottoripyörän osien menekkiin. Kun Juha oli päässyt armeijasta 1991, alkoi hän kunnolla keskittyä autonosiin.

- Uskalsin lähteä yrittäjäksi, kun isällä oli vanhastaan hyviä suhteita ja ennen kaikkea erinomainen ammattitaito, hän perustelee.

- Minulla on ollut alusta saakka vapaat kädet toimia. Virheitä on toki sattunut, mutta niistä on opittu eikä niitä ole jälkeensä kaiveltu.

Isä-Reijolla oli liikekumppaneita muun muassa Saksassa, jonne hän oli luonut toimivan, molemminpuoliseen luottamukseen perustuvan hankintaverkoston. Yhteistyö pelaa edelleen: tänäkin päivänä Fusti tuo tavaraa Keski-Euroopasta.

Juha ei kadu, että opinnot Sammon lukiossa jäivät aikoinaan kesken.

”Luottamus on tärkeää, sekä asiakkaittemme että hankintakanaviemme suuntaan. Pitkäjänteinen toiminta eri tahojen kanssa ei ole mahdollista, ellei ole luottamusta.

- Tälle alalle ei voi valmistua minäkään opiston penkiltä. Käytäntö on paras opettaja. Kun on ulkomailla hankintamatkalla ja tekee kaupan olevista autoista ostotarjouksen, täytyy itse tietää miten ja missä ajassa saa ne myytyä – ja mihin hintaan.

- Pitää olla käytännön kokemusta ja matikkapää kunnossa, hän tiivistää.

Siistit toimitilat

Fusti Oy:llä on toimitilat Hautalantiellä Tampereen Linnainmaalla. Hyvä jär-

jestys ja siisteys ovat silmiinpistäviä vaikutelmia ulkoportilta sakka. Tälle purkamolle on helppo tulla asioimaan.

- Pihajärjestelyt ovat aika poikkeavat. Meille tullaan sisälle kaikkein likaisimmalta puolelta, Juha naurahtaa.

”Likaisuus” on tässä tapauksessa hyvin suhteellista. Vaikka kierrätysmetallien ja niin sanottujen ELV-autojen varasto (ELV = End of Life Vehicles, siis romuautot) on heti sisääntuloportin takana, vallitsee alueella kelpo järjestys. Autoja ei ole huiskittu pitkin laajaa pinnoitettua kenttää.

Fustilla on maa-alaa reilut puolitoista hehtaaria. Siitä runsas hehtaari on tällä hetkellä varsinaisessa käytössä. Juhan mukaan hyötykäytössä olevat tilat riittävät ylläpitämään nykyisentasoista toimintaa.

- Tietyn tasoinen pieni ahtaus pitää homman vireessä. Silloin tavaraa täytyy tulla ja lähteä sopivassa suhteessa.

Asiakaspalveluun erikoistumisen lisäksi Fusti painottaa toiminnassaan saksalaisia – BMW, Mercedes-Benz, Opel – automerkkejä. Niihin löytyy laajalti osia, ja tarvittaessa isompia osakokonaisuuksia kyetään hankkimaan asiakkaalle lyhyellä toimitusajalla.

- Purkuautoista pääosa on nuo-

BMW on Juha Vähä-
ojan suosikkimerkki.



**Fustin piha-
maalla** on myös
lähes tuliteriä ko-
lariautoja. Ku-
vassa näkyvällä
valkoisella Volvol-
la on ajettu vain
muutama tuhat
kilometriä.



”Kaikesta käytössä olevasta uudesta tekniikasta huolimatta perustyö eli purkaminen on tärkeää. Kun osa irrotetaan autosta, se pitää edelleen tarkistaa, luokitella ja hinnoitella.

ria, keskimäärin alle 7-vuotiaita. Lisäksi meillä on tietenkin ELV-autoja, joista asiakkaat voivat itse purkaa osia edulliseen hintaan.

Fustin piha-alueella kulkiessa olo on melkein kuin autokaupassa käydessä – tosin sillä erotuksella, että kaikki autot ovat enemmän tai vähemmän lommoilla. Joukossa on paljon lähes tuliteriä, vain muutaman tuhat kilometriä ajettuja nelipyöräisiä.

Juha Vähäojan ohella Fustissa työskentelee viisi henkeä. Yrittäjä antaa porukalleen tunnustusta hyvästä ammatitaidosta ja oikeasta työskentelyasenteesta.

- Ilman hyvää henkilökuntaa tavara ei liikkuisi. Eikä myöskään raha.

Purkamon varastossa on lähes 45 000 tietokoneelle luokiteltua osaa.





Tapio Grönroos on purkanut autoja Nastolassa yli kahden vuosikymmenen ajan.

Purkamoilta kysytään **ASIAANTUNTIJAN** neuvoja

>> Autojen kehittyminen tekniikaltaan yhä monimutkaisemmiksi on tuonut muassaan uuden ilmiön, kun ihmiset ovat alkaneet kysellä purkamoilta asiantuntijaohjeita. Autonkäyttäjät tiedustelevat, mistä tällainen tai tuollainen vika autossa mahtaa johtua. - Teknisen vian kanssa kamppailevat ihmiset ovat kiitollisia, kun pystymme neuvomaan heitä ongelmansa ratkaisemiseksi, kertoo yrittäjä Tapio Grönroos Autopurkamo Tapsasta.

Nastolassa, lähellä keskustaa olevalla Varjolan teollisuusalueella sijaitseva yritys on virallisesti Nastolan Autopalvelu Tapsa Ky, mutta käytännössä kaikki tuntevat firman nimellä Autopurkamo Tapsa.

- Kaikki alkoi 1980 pienestä korjaamosta. Vähitellen siihen tuli mukaan purkamotoiminta, kun tontille alkoi kertyä varaosiksi hankittuja autoja, Tapio Grönroos muistelee.

Korjaustöitä yrityksessä ei enää tehdä, mutta hinauspalvelu toimii, tosin ilman erillistä päivystystä.

- Korjaamo sijaitsi tuossa tien toisella puolella, Tapio Grönroos osoittaa teollisuusaluetta halkovan Tervatien suuntaan.

Nykyiselle, noin 1,5 hehtaarin kokoiselle omalle tontille yritys siirtyi 1986-87. Yrittäjä on varsin tyytyväinen käytössä oleviin toimitiloihin.

- Tietysti aina voisi olla enemmän tilaa ja nykyaikaisemmat paikat. Toisaalta on niin, että jos tilaa on kovin paljon, järjestys karkaa helposti käsistä. Varastoon alkaa kertyä kaikenlaista tavaraa, jolla ei

ole myyntiarvoa.

Purkamolla on katon alla olevaa tilaa runsaat 900 neliötä. Ne sijaitsevat kahdessa kerroksessa.

Tili tehdään purkuautoa ostaessa

Tapio Grönroos määrittelee yrityksensä yleispurkamoksi, jossa on tarjolla osia henkilöautoihin ja jonkin verran myös pakettiautoihin. Osavaliikoiman pääpai-

” Lama on tuonut takaisin purkamon asiakkaaksi niin sanottuja kotipihakorjaajia, jotka olivat välillä poissa.

no on pyritty pitämään haarukassa, joka koskee vuosimallia 1995-2005 olevia autoja.

- Vanhan tavaran pitäminen varastossa ei ole kaupallisesti kovin järkevää. Ihan uuttakaan emme yleensä osta sisään, koska sille ei vielä ole paljon kysyntää. Tänä vuonna valmistuneiden autojen purkuosia kysellään enemmän vasta muutaman vuoden kuluttua.

Purkamoyrittäjä tarvitsee toimissaan tarkkaa silmää. On pysyttävä jyvällä siitä, minkälaisia autoja liikkuu tien päällä. Silmää tarvitaan erityisesti purkuautojen sisäänostossa.

- Sanotaan, että tili tehdään purettavaa autoa ostaessa. Se pitää paikkansa, osto on tehtävä harkitusti että siitä jää jotain itsellekin. Homman täytyy pysyä kannattavana.

Autopurkamo Tapsa hankkii myytävät osat enimmäkseen Autovahinkokeskus Oy:stä (AVK). Jonkin verran kolariautoja tulee suoraan pieniltä vakuutusyhtiöiltä. Aikaisemmin yrityksellä oli omaa osatuontia Ruotsista, mutta hintaerojen taasaannuttua siitä on luovuttu.

Myös uusia osia on jonkin verran myynnissä. Niitä ovat muun muassa tuulilasiset, eräät peltiosat, jäähdyttimet, ilmastointilaitteiden kennot sekä lämmityslaitteiden moottorit.

Normaalitilanteessa purkamon pihakentällä on 30-40 autoa odottamassa purkamista. Kuivaus- ja purkutyöt tehdään sisätiloissa. Asiakkaat saavat itse irrottaa pieniä osia kuivatuista autoista.

- Meillä puretaan vuosittain 100-150 autoa. ELV-autoja otamme vastaan, mutta emme juuri käy itse noutamassa niitä.

Romumetallit yritys toimittaa Stenal-le, jonka toimipiste sijaitsee lähetyvillä.

Automies nuoresta saakka

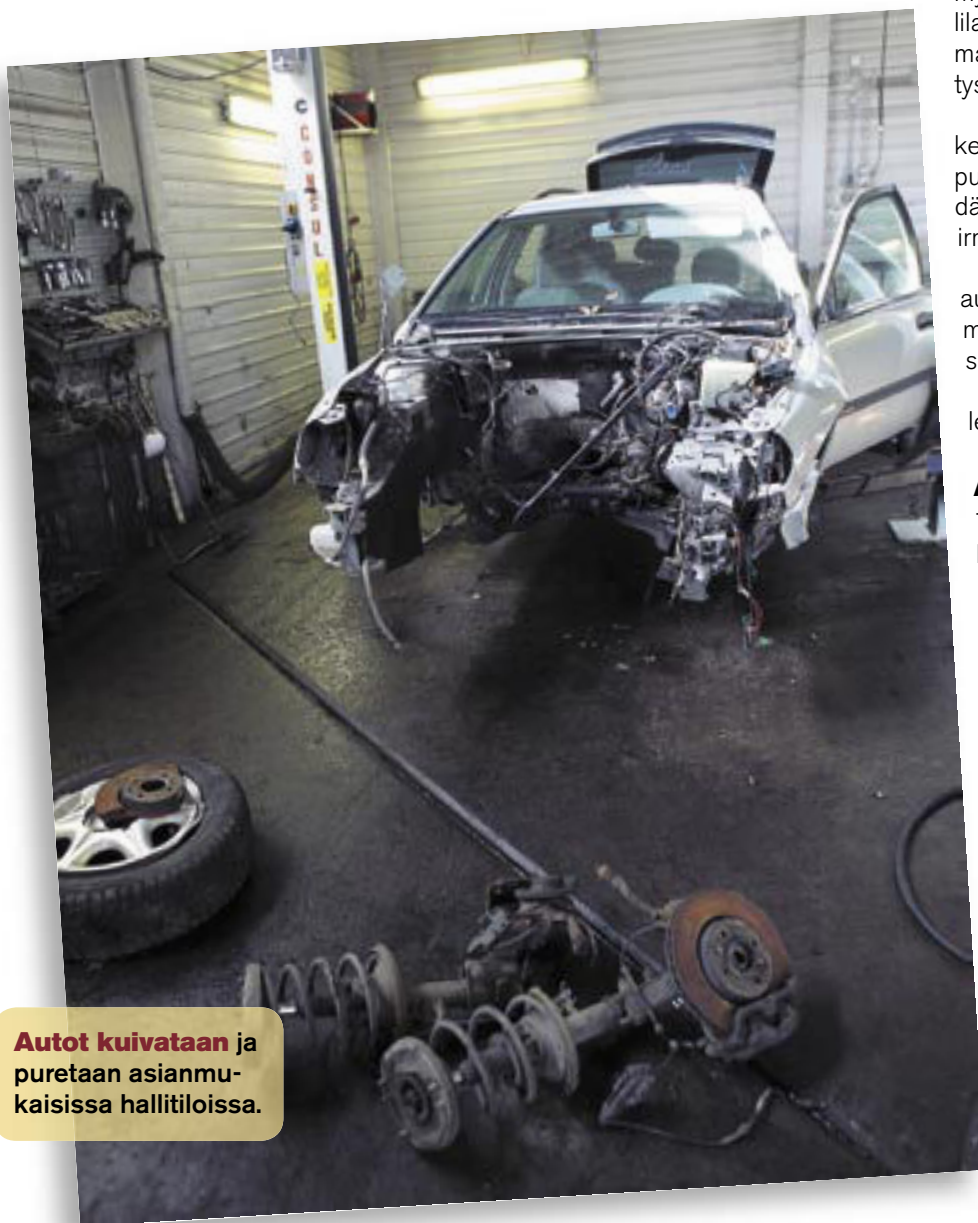
Tapio Grönroos on ollut automies lähes koko ikänsä. Ennen korjaamo- ja purkamoyrittäjäksi ryhtymistä hän toimi autonkuljettajana ja myös vähän aikaa autoilijana omalla kalustolla.

Mäntsälässä syntynyt mies kertoo kotiutuneensa hyvin Nastolaan, työ- ja asuinpaikan muuttaminen ei ole kovin vakavasti ollut mielessä.

Tapion lisäksi purkamolla työskentelevät Sinikka-vaimo sekä kaksi työntekijää.

- Purkamo on ihan oma toimialansa. Ei tänne voi yhtäkkiä tulla ulkopuolelta täysipainoisesti tekemään myynti- tai purkutyötä. Kokeemus ratkaisee, se on tällä alalla tarkeinta.

- Lisäksi pitää osata toimia asiakkaiden kanssa. Myyntityö on sii-



Autot kuivataan ja puretaan asianmukaisissa hallitiloissa.



"Jos on kovin paljon varastotilaa, karkaa järjestys helposti käsistä", sanoo Tapio Grönroos.

näkin mielessä tarkkaa työtä, että purkamoiilla ei ole olemassa selkeitä listahintoja. Varaosaliikkeissä asia on toisin.

Purkamotyö antaa vankan ammattitaidon. Tämän Tapio Grönroos on huomannut omakohtaisesti.

- Meillä on välillä käynyt niin, että purkumiehet ovat siirtyneet töihin autokorjamoille. He ovat olleet kysyttyä väkeä.

Kotipihakorjaajat taas asiakkaina

Internetin käyttöönotto laajensi Auto-purkamo Tapsan asiakaskuntaa selvästi. Vaikka aluksi tuntui, että tietoverkkoon liittyminen tuo tullessaan lisää kuluja, on netti tuonut muassaan paljon uusia asiakkaita.

- Niitä on tullut sellaisiltakin paikkakunnilta, joiden nimeä en ole edes koskaan kuullut, Tapio naurahtaa.

Purkamolla on tullut käytännöksi, että nettiin laitetaan tietoja kulloinkin purettavina olevista autoista. Jokaisen osan erikseen syöttäminen ei olisi mahdollista käytössä olevien resurssien puitteissa.

Sähköpostiliikenteen kasvusta huolimatta purkamolla käy edelleen runsaas-

ti ihka eläviä asiakkaita. Vuosien mittaan on muodostunut laaja vakioasiakkaiden rinki. Lähitienoolla oleville korjamoille purkamo toimittaa tarvittaessa osia ovelle saakka.

- Itärajan takaa käy säännöllisesti asiakkaita, samoin esimerkiksi pääkaupunkiseudulta. Helsingiläisiä täytyy erikseen kiitellä, sillä he ovat hyviä ja selväpiirteisiä asiakkaita. Ilmeisesti he saavat tarvitsemansa osat täältä edullisemmin kuin pääkaupunkialueelta.

- Venäjän-kauppa olisi luultavasti paljon vilkkaampaa, jos rajamuodollisuudet eivät olisi niin raskaat.

Pitkään alalla toiminut ammattilainen on huomannut, että purkamon asiakaskunta on selvästi naisistunut. Takavuosi- na naispuolinen asiakas saattoi olla harvinaisuus, mutta ei enää.

- Lama on tuonut takaisin purkamon asiakkaaksi niin sanottuja kotipihakorjaajia, jotka olivat välillä poissa. Nastola on aina ollut herkkää aluetta suhdanteiden vaihteluille, täällä ne vaikuttavat heti työllisyyteen.

- Purkamot ovat nousseet arvoonsa, kun autoiluun käytettävä budjetti on pie-



nentynyt.

Tapion mukaan kesä 2008 oli myynnin osalta varsin vilkasta aikaa. Silloin meni paljon kokonaisia moottoreita, kun taas tänä vuonna asiakkaat ovat hankkineet selvästi pienempiä osia tai osakokonaisuuksia.

- Sitä ihmettelen, että mistä tien päälle on taas putkahtanut 1980- ja 1990-lukujen vaihteesta olevia autoja? Onko niitä laman myötä kaivettu esiin joistakin heinäladoista tai muista varastoista?

Tulevaisuus näyttää hyvältä

Tapio Grönroos sanoo olevansa vankka optimisti, kun puhe kääntyy purkamoon.

elinkeinoon tulevaisuuteen.

- Miten purkuosien kysyntä voisi yhtäkkiä loppua? Ei tämä maailma sellaiseksi mene, että kaikki ajaisivat uusilla autoilla joihin laitettaisiin vain uusia osia.

Toki autotekniikan kehitys tuo tullessaan uusia haasteita ja myös päänvaihdaa. Suuntaus on ollut jo jonkin aikaa näkyvissä: osakokonaisuudet kasvavat, komponentit ovat yhä isompia.

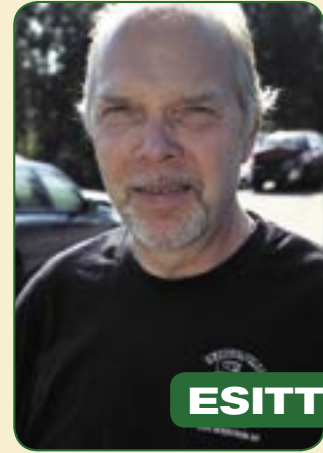
- Nippeliosien osuus autosta vähenee. Tämä näkyy myös purkamojen varastoissa, hän toteaa. ■

➤ www.autopurkamo.net

Tapsan purkamolla myydään pääosin vuosimalleista 1995-2005 peräisin olevia osia.



Asiakaspalvelutiskillä Pasi Ruoppa.



ESITTELY

Tapio Grönroos

Nastolan Autopalvelu Tapsa Ky

Missä ja milloin synnyit?

- Mäntsälässä 1954.

Perhesuhteesi?

- Vaimo ja tytär.

Mitä teet mieluummin vapaa-aikana?

- Kesällä moottoripyöräilyn, talvella kelkkailen. Kotona tallissa on mukava laittaa koneita, kun aikataulut eivät rasita.

Minne aiot matkustaa seuraavaksi?

- Jonnekin etelän lämpöön.

Erikoisin purkamollasi ollut ajoneuvo?

- Kerran tuli poikia helikopterilla kysymään osia! Laskeutuivat tuohon pihamaalle.

Hirvipaisti vai kuhafilee?

- Kuhafilee.

Mitä ajattelet 2010 voimaan tulevasta alv-korotuksesta?

- En ole innostunut siitä.

Päijät-Hämeen parhaat puolet?

- Luonnonläheistä aluetta järvineen, ystävällistä seutua asua. Lyhyt matka pääkaupunkiseudulle.

Mitä tekisit, ellet olisi yrittäjä?

- Enpä ole ajatellut asiaa. Ehkä kuljettaisin isoja koneita.

Henkilökohtainen kantasi Itämeren pohjaan suunnitellusta maakaasuputkesta?

- Syntyy käsitys, että siitä voi tulla putken alkupäähän muutakin valtaa kuin kaasusta kertyvä raha.



Uudet nokka-osat Munsalasta!

**Nyt iso määrä
kolarikuorma-autoja
purkuvuorossa**

**Ostamme
kuorma-
autoja!**

Sisu E 12 - E14 - E18 6x4 ja 6x2 -99-04
 Volvo FM9..... - 03
 Scania R12..... - 05-06 useampi
 Scania R16..... - 06
 Scania 124-144 useampi
 Iveco veturi 4x2 ..- 07
 Iveco Stralis- 03 480 hk
 MAN Tga- 01-06
 MB Actros 3357 ..- 06 8x4
 MB 2643- 03
 MB Axor- 07



RM-TRUCKS OY Pohjoinen Munsalantie 96, 66950 MUNSALA
 puh 042 411331 fax (06) 764 1073
 www.rmtrucks.com info@rmtrucks.com

Purettavat pakettiautot ja maasturit:

BMW X5 3.0 da.....	- 03
BMW X5 3.0 da.....	- 04
Dodge Nitro Crd 4wd	- 07
Fiat Ducato	- 05
Kia Sorento 2.5 crdi.....	- 06
MB Sprinter 316 cdi.....	- 05
MB Sprinter 311 cdi.....	- 06
MB Sprinter Bussi 216.....	- 06
MB Sprinter 416.....	- 03
Toyota Hiace.....	- 98
Toyota Hiace.....	- 99
Toyota Hiace d4d	- 03
Toyota Hiace d4d	- 06
Toyota Hilux 4x4 TD.....	- 00
Toyota Hilux 4x4 d4d	- 05
VW Transporter T4.....	- 03
VW Transporter T5.....	- 04
VW Transporter T5 4wd	- 05

Henkilöautot:

Mazda 323 diesel.....	- 97- 98
MB w 210 270 cdi farm.	- 02
MB 500 SL.....	- 91- 92
Toyota Avensis TD	- 99
Toyota Avensis d4d	- 01
Volvo V70.....	- 06

• virallinen romuautojen vastaanottopiste
 • todistus auton romutuksesta
 • myös rautaromun osto

AUTOPURKAAMO
Harri Salo
 Alarannantie 480, 63300 Alavus
 vaiheet Mika I 0600 666545
 purkuautojen osto Harri I 0440 666545




STENA

Innovative recycling

www.stenametalli.fi

010-80 23 23
 info@stenametalli.fi

VIIMEKSI PURETUT

Audi	A4.....97-99	Nissan	Almera.....98-01
	A6.....95-99		Maxima.....95
	100.....94		Micra.....00-06
BMW	316.....92-97		Primera.....98-01
	520.....92-99	Opel	Astra.....99-04
Citroen	Berlingo.....98-99		Calibra.....93
	C5.....2003		Campo.....94
	Saxo.....2003		Corsa.....98-01
	Xantia.....94-98		Omega.....97
	Xsara.....98-00		Vectra.....97-01
Chevrolet	Jumper.....99-04	Peugeot	206.....98-03
Chrysler	Pick-Up.....89		207.....2004
	Crossfire.....2005		306.....98-01
	Voyager 4x4.....98		406.....98
	Voyager 3,3.....2004	Renault	Clio.....2001
Fiat	Neon.....98		Laguna.....00-04
	Bravo.....99		Megane / Scenic.....99-03
	Ducato.....99-03	Saab	900.....94-97
	Marea.....98-99		9-3.....99-01
	Punto.....99-05		9-5.....98-01
Ford	Fiesta.....99-04	Seat	Ibiza.....2000
	Focus.....99		Toledo.....95-00
	Transit.....99-06	Toyota	Avensis.....99-04
Honda	Accord.....92-96		Carina.....94-97
	Aerodeck.....97		Corolla.....94-99
	Civic.....93-98		Yaris.....2002
Jeep	Cherokee.....94-99	Volvo	S/V 40.....96-03
KIA	Carnival.....2003		V50.....2004
Mazda	323-626.....94-99		850.....93-96
	E 2200.....95		V70.....98-07
MB	W124.....88-94		S80.....99-04
	w201.....88-91	VW	Bora.....2000
	W202.....94-99		Golf.....96-02
	W210 290 D.....98		Passat.....98
	W220 430 V 8.....2000		Polo.....98-04
Mitsubishi	Spacegear 2.0.....98		

Peipohja **An** www.autovaruste.com
Autovaruste

Kokemäki: (02) 546 7260, 546 7261
Pirkkala: (03) 368 4001

VARAOSAT KÄTEVÄSTI NETISTÄ!

Laaja valikoima
alkuperäisosa
ajamattomista ja
vähän ajetuista autoista.
varaosahaku.fi

Klikkaa tästä varastoon
>>> www.voh.fi

VARAOSIA TAMPEREELLA

www.hameenautopurkaamo.fi

**KUVIA AUTOISTA ja
OSISTA NETISSÄ**

**HÄMEEN
AUTOPURKAMO OY**
Puh. 03-364 5600 / 3645352

Juvelankatu 10, 33730 TAMPERE, avoinna ark. 8-17, la suljettu



**Varaosamme näkyvät osahaussa netissä 24 tuntia
vuorokaudessa osoitteessa www.autopurkaamo.fi**

Puh. 06-41 46 051 aukioloaikoina, 0400-566177 (iltaisin)

www.napoy.com
markus.pesonen@napoy.com

**Yli 400
purettua VOLVO
henkilöautoa**

S80, S&V70, S&V40, 900, 850,
700, 400, 300, 240, 140-sarjat

Käytetyt autonosat:

• moottorit • peltiosat • vaihteistot • sisustusosat

**Backfältin autohuolto
& autopurkaamo**

68410 ALAVETELI • www.backfalt.fi

Purkaamo: 040-7332 493 • Korjaamo: 06-8648 493 • Automyynti: 040 8234 100

UUTTA!
Duett PV Amazon -sarjan
sekä 140-sarjan
uusia osia!

Kangasalan AUTOPURKAMO

- Perinteistä autopurkamotoimintaa v:sta 1983
- Virallinen romuajoneuvojen vastaanottopiste
- Varaosia henkilö- ja pakettiautoista
- Myös asennukset ja omaa tuontia
- Toimitukset VR, POSTI, MH



Aakkulantie 48, 36200 Kangasala
Puh. 03-379 1777, Fax 03-379 1177

loistoauto@loistoauto.net, www.loistoauto.net

STENA





MAHTAVA VALIKOIMA AUTONOSIA

Välitämme
nesteenoistojärjestelmiä
purkamoja varten



- 65 000 purkuosaa tietokoneella
- +1000 kolariautoa kentällä (1/3 alle 10v,)
- Iso valikoima peräkattoja ja keulaosia
- Suora tietokoneyhteys pohjoismaiseen purkurekisteriin
- Jatkuva tuonti

50 VUODEN KOKEMUS ALALTA



Åsbackantie 194, 68810 Ytteresse / Pietarsaari
Puh. 06-789 8500, fax 06-789 8549, info@erikssons.fi

www.erikssons.fi

POHJOIS-SUOMEN AINOA TAKUUPURKAMO!

Nopeat toimitukset ja luotettavaa palvelua jo 22 vuoden ajan

LÄHIAIKOINA PURKUUN TULLEET:

Audi coupe.....-90	MB E 200-220.....-97	Seat Ibiza.....-01
Audi 80 farmari.....-94	MB E 200 CDI.....-06	Seat cordoba stw.....-01
BMW 530i.....-89	MB 100D.....-90	Skoda Felicia1.9D stw.....-99
BMW 320i.....-93	MB Vito.....-96-00	Suzuki Baleno stw.....-98
Citroen ZX stw.....-95	Mitsubishi Lancer.....-94	Toyota Yaris.....-03
Citroen Jumper.....-00	Mitsubishi L200 4wd.....-02	Toyota Avensis.....-99
Citroen Xantia.....-99	Mitsubishi pajero 2.8 td.....-99	Toyota Carina.....-97
Citroen Xsara.....-00	Nissan Almera.....-97-01	Toyota Camry.....-94
Chrysler Voyager.....-89-01	Nissan Primera.....-95-00	Toyota Corolla.....-95-01
Chevrolet Chevy van.....-85	Nissan Micra 1.3i.....-96	Toyota Landcruiser LJ70.....-90
Fiat Bravo.....-00	Nissan Patrol 2.8 td.....-90	Toyota Landcruiser KDJ95.....-01
Fiat Punto.....-02	Nissan Kingcap.....-03	Toyota Hiace.....-92
Fiat Tempra.....-95	Nissan Vanette.....-90-98	Volvo 850.....-93
Ford Escort 1.8d.....-98	Opel Astra.....-93-04	Volvo 940.....-92
Ford Fiesta.....-97	Opel Vectra.....-95-98	Volvo V40.....-97
Ford Mondeo.....-95	Opel Corsa.....-97	Volvo S60.....-02
Ford Transit.....-88-98	Opel Omega.....-96	Volvo V70.....-99
Honda Prelude.....-89	Peugeot 306.....-97	VW Golf stw.....-94
Honda Accord.....-91	Peugeot 406.....-97-01	VW Bora.....-00
Hyundai sonata V6.....-06	Renault Laguna.....-97	VW Passat td stw.....-96-00
Mazda B2600.....-89	Renault Megane.....-97	VW Sharan.....-96
MB 300 SE.....-88	Saab 9-3.....-01	VW Transporter.....-93
MB S 350 TD.....-95	Seat inca.....-01	
MB C250.....-96	Seat toledo.....-95	

Meiltä löydät myös vaihteiston osia



**PURKAMO
AUTOJUSSI**

KEMINMAAN AUTOJUSSI OY

Mestarintie 4, 94450 Keminmaa
Puh. (016) 270 115, faksi (016) 280 322
www.autojussi.com, autojussi@autojussi.com



KOLARIAUTOISTA VARAOSAT LUOTETTAVASTI JA EDULLISESTI

Ostamme kolari- ja epäkuntoiset autot
käteisellä, noudetaan!

EU-direktiivin mukainen romuautojen
vastaanotto- ja esikäsittelylaitos.



Myymme: henkilöautojen,
maastureiden ja pakettiautojen
takuu purkuosat.

Uudet tarvikkeosat tosi edullisesti!

Nopea toimitus ympäri maan,
matkahuolto, posti, VR!
Myös asennuspalvelu!



Lintulantie 46, 15700 Lahti
P. (03) 787 7311, fax (03) 787 7312
lahdentakuupurkamo@phnet.fi



www.sapoma.fi
Tuulilasintie 18, 00770 Helsinki
P. (09) 389 6663, fax (09) 389 4418



Jaakko Honkanen
(edessä oikealla)
ja Janne Honkanen
(edessä vasemmal-
la) kuuntelivat tark-
kaavaisina kollegojen
puheenvuoroja. Taka-
na vasemmalla Mark-
ku Hietala ja oikealla
Seppo Saari.

Vuosi 2014

mietitytti syyskokousväkeä Tallinnassa

>> Mitä tapahtuu purkamoalalla vuonna 2014, kun metallioperaattorien ja Suomen Autotuojat ry:n välinen sopimus ELV-autojen käsittelystä päättyy ja entistä tiukemmat EU-määräykset autojen purkamisesta ovat tulossa voimaan? Tämä oli kysymys, joka eniten puhutti Suomen Autopurkamoliitto ry:n (SAL) jäsenistöä Tallinnassa pidetyssä syyskokouksessa.

Tallinnan-matkalle lähdettiin Helsingin Länsisatamasta varhain perjantaina 11. syyskuuta, ja paluu oli runsaan kahden vuorokauden kuluttua sunnuntaina.

Sää helli matkalaisia, ilma Virossa oli parhaimmillaan lähes kesäisen lämmin ja aurinkoinen. Myös merimatkat sujivat herkkävatsaisimpiakin maakrapuja miellyttäneessä kelissä.

Syyskokousmatkalle osallistui kaikkiaan 27 henkeä. Perjantain ohjelmassa oli tutustumiskäynnit paikalliselle purkamolle sekä Kuusakoski Oy:n Tallinnan murskauslaitokselle. Lauantaina kokoustettiin ja sunnuntaina oli vielä hetki ai-

kaa piipahtaa kaupungilla ennen paluumatkaa.

Kokouspaikkana oli lähellä satamaa sijaitseva Reval Hotel Central, jossa matkaseurue myös majoittui.

Mitä tapahtuu, kun sopimus päättyy?

Syyskokous oli luonteeltaan keskustelutilaisuus, jossa pohdittiin alalle tärkeitä ajankohtaisia asioita. Merkittäviä, yksityiskohtaisia päätösesityksiä ei esityslistalla ollut.

Keskustelluimmaksi puheenaiheeksi kohosi vuosi 2014 ja sen mukana tulossa olevat muutokset purkamoalalla. Tuo-

na vuonna päättyvät molempien metallioperaattoreiden, Kuusakosken ja Stenan, solmimat sopimukset nykyisenkaltaisesta romuautojen käsittelystä autojen maahantuojien yhteenliittymän eli Suomen Autotuojat ry:n kanssa.

Kukaan ei vielä tiedä, miten romuautoprosessi käytännössä jatkuu nykyisen kontrahdin umpeuduttua. Voimassa oleva, 10 vuoden mittainen sopimus on solmittu 2004.

- Vuosi 2014 on jo lähellä. Meidän on nyt aika alkaa tuoda omia näkökantojamme esille, muuten olemme jälkijunassa, painotti Fusti Oy:n Juha Vähäoja.

Autopurkamoliiton jäsenten kesken



Syyskokouksen vetäjänä toimi Autopurkamoliiton puheenjohtaja Seppo Hiekkaranta, jota avusti toiminnanjohtaja Kari Heikkilä.

käydyissä neuvonpidoissa on muun muassa puhuttu uuden auton hintaan sisällytettävän romutusmaksun tarpeellisuudesta. Näin voitaisiin vaikuttaa siihen, etteivät purkamot joutuisi tekemään työtä ilmaiseksi eli kuivaamaan ja purkamaan romutettavaksi meneviä autoja.

Vähäajan mielestä liiton tulisi vaikuttaa siihen, että Suomessa alettaisiin koota rahastoa uusien autojen myynnin perusteella. Uuden auton kauppahinnasta rahastotaisiin esimerkiksi 100-150 euroa, josta sitten tilitettäisiin purkajille kuuluva osuus.

Kierrätysmaksu tulisi ulottaa myös autoihin

Purkamojen kannalta tilanne muuttui kestävämmäksi, kun romumetallin maailmanmarkkinahinnat syöksyivät pohjalukemiin syksyllä 2008. Purkamot jatkoivat ELV-autojen asianmukaista käsittelyä, vaikka operaattorit eivät maksaneet kuivaustuista ja puretuista romuautoista juuri mitään. Käytännössä purkamot tekivät työtä korvauksetta.

- Meidän tulisi saada palkka tehdystä työstä eli auton purkamisesta. Purkuosien myynti on työn ohessa tapahtuvaa liiketoimintaa, totesi Sapoma Oy:n Seppo Hiekkaranta, SAL:n puheenjohtaja.

Romutus- eli autonkierrätysmaksun käyttöönottoaminen olisi luonnollinen jatke yhteiskunnassa toteutetuille uudistuksille. Kierrätysmaksu on jo sisällytetty niin television, jääkaapin kuin höyrykattimenkin hintaan. Miksi sama ei voisi koskea autoa, joka ennen asianmukaista purkamista sisältää ympäristölle haitallisia kemikaaleja?

- Tärkeintä on olla yhteydessä politiikoihin. Asiaa pitää hoitaa vaikuttamal-



"Tällä hetkellä romuraudan kysyntä ei ole erityisen vilkasta", totesi Stena Metallin aluepäällikkö Timo Johansson.

la päättäjiin, sanoi Autopurkamo Huolto-osan Leo Makkonen.

EU:n romuajoneuvodirektiivi perustuu tuottajavastuuseen. Se tarkoittaa, sitä että autojen tuottajat vastaavat romuajoneuvojen vastaanottamisesta, käsittelystä ja kierrätyksestä. Suomesa tuottajayhteisöksi on perustettu Suomen Autotuojat ry:n omistamat Suomen Autokierrätys Oy.

Lisäpainetta purkamotoimintaan tuo EU:n romuajoneuvodirektiivi, joka kiristää romuautojen hyötykäyttövaatimuksia. Direktiivin mukaan romuauton painosta on hyödynnettävä ja uudelleen käytettävä vuoteen 2015 mennessä 95 prosenttia nykyisen 85 prosentin sijasta.

ELV-autojen tarjonta vaihtelee eri puolilla

ELV-autoja koskevassa tilannekatsauksessa todettiin, että niiden tarjonta vaihtelee Suomen eri kolkilla. Puheenvuoroissa tuli ilmi aika selviä paikkakunta-kohtaisia eroja.

Romumetallien parissa häärivistä harmaista toimijoista ei jäsenistölle ole tullut viime aikoina erityisen paljon havaintoja. Kokouksessa kuitenkin painotettiin, että tilanne saattaa taas muuttua kun

romumetallin maailmanmarkkinahinnat ovat jälleen nousussa.

SAL:n toiminnanjohtaja Kari Heikkilä esitteli kokousväelle Suomen Autokierrätyksen tilastoja romutuspoistoista. Vuonna 2008 maassamme kirjattiin yhteensä 40 173 romutuspoistoa. Tämän vuoden heinäkuun loppuun mennessä romutuspoistoja oli kertynyt 22 301, joten viime vuoteen suhteutettuna tahti on hieman hidastunut.

Stena toteuttaa muutoksia

Liiton ulkopuolisena esitelmöitsijänä kokouksessa käytti puheenvuoron Stena Metallin Länsi-Suomi/Etelä-Suomi aluepäällikkö Timo Johansson.

Hän esitteli Ovakon laatimaa käyrää romumetallien maailmanmarkkinahinnoista ja totesi, että alkusyksyllä 2009 hintataso oli suunnilleen sama kuin 2007 keskimäärin. Eli alkuvuoden 2008 hintapiikkiä seurasi romahdus, joka on pikku hiljaa kääntynyt nousuksi.

- Pyrimme toimimaan markkinoilla niillä vallitsevan hintatason mukaan, Johansson totesi.

- Tällä hetkellä romuraudan kysyntä ei ole erityisen vilkasta, mutta uskomme tilanteen menevän parempaan suuntaan.

Purkamoja koskevana uutuuksena hän esitteli Stenalla työn alla olevan hinnoittelujärjestelmän muutoksen, "Stenapaketin". Keskeistä siinä on, että Stena maksaa romumetallista päivän hinnan kyseisen paikkakunnan mukaan. Hintaa ei välttämättä ole sama kaikilla paikkakunnilla.

Autojen kierrätyksen kannalta uutena uhkana Johansson toi esille romumetallin vientilaadun HMS 1&2. Tähän kategoriaan sisällytetään romuautoja, joille ei välttämättä ole kirjoitettu romutustodistuksia ja joita ei ole asianmukaisesti kuivattu ja purettu.

- Tätä tavaraa tuottavat eräät toimijat, joilla on käytössään laatikkoleikkuri. He työntävät auton leikkurista läpi, ja sitten tätä suttuista romua laivataan Espanjaan, Italiaan tai Turkkiin.

Johansson esitteli myös Stenan Oma-poistoa, joka on kuluttajille suunnattu uusi tietokonesovellus. Sen avulla voi tehdä romutuspoiston omalla nimellään ja pankkitunnuksillaan.

Romuautoissa olevan pehmeän aineksen, niin sanotun fluffin, talteenotto ja kierrättäminen on osoittautunut ongelmalliseksi. Kun romuautojen hyötykäyttövaatimukset tiukentuvat, olisi fluffia koskevat pulmat saatava järjestyksi ratkaistua.

- Fluffin irrottaminen autoista on työlästä, eikä se tällä hetkellä kelpaa minnekään, Johansson sanoi. ■



Lauri Salumaa on tällinnalaisen Männiku Autolammutus –purkamön toimitusjohtaja.

Lama ahdistaa Viron purkamoja

Laman vuoksi myyntimme on pudonnut noin 30 prosentilla, sanoo tällinnalaisen Männiku Autolammutus –purkamön toimitusjohtaja Lauri Salumaa.

Kesän 2008 lopulla alkanut kansainvälisen talouden alamäki on kurittanut Viroa pahemmin kuin esimerkiksi Suomea. Virolaisten velkaantumistaso on jo vuosia ollut korkea, joten finanssikriisin vaikutukset ovat tuntuneet Suomenlahden etelärannalla rankempina kuin merialueen pohjoisreunalla.

Suomessa taloustaantumaa tuo yleensä lisää asiakkaita purkamoihin. Virossa taloustilanne on ilmeisesti niin keho, että monella osan tarvitsijalla rahat eivät yksinkertaisesti riitä.

Lauri Salumaa Männiku Autolammutus oli tutumiskohteena Suomen Autopurkamoliiton (SAL) Virossa suuntautuneella syyskokousretkellä. 1993 perustettu purkamo sijaitsee Tallinnan laita-kaupungilla. Ensikertalaiselle kävijälle syntynyt vaikutelma purkamosta oli siis-



Kuusakoski Oy:n Tallinnan toimipisteen pihakentällä oli valtavia romuautovuoria. Varasto oli täyttynyt, kun murskain oli pari kuukautta epäkunnossa.



Syyskokouksen osanottajat tutustuivat Kuusakosken murskaamoon.

ti ja toimiva.

- Puramme vuodessa 250-300 autoa. Otamme vastaan jonkin verran ELV-autoja, meillä on oma hinausauto. Vanhoista autoista maksamme, mutta emme niin paljon kuin Kuusakoski, Salumaa totesi.

Kotimaisen osahankinnan lisäksi Männiku Autolammutus tuo välittäjän avustuksella purkuosia Englannista. Purkamoon lisäksi yrityksessä toimii huoltokorjaamo.

Järjestäytymisaste korkea Virossa

Virossa purkamotoiminta on järjestäytyntä, toisin kuin SAL:n edellisyksyn kohdemaassa Latviassa. Viron Autopurkamoliitossa eli Autolammutuste Liit – järjestössä on tällä haavaa 32 jäsenyri-tystä.

Järjestäytymisaste on korkea, sillä liiton ulkopuolisia purkamoja on Virossa 10-15 kappaletta.

Autolammutuste Liit on nuori toimija, se perustettiin keväällä 2002. Liiton hallituksen jäsen Silver Kitsing kertoo, että aloite järjestäytymiseen tuli edesmen-

neeltä Tiit Plaksilta, joka omalla aktiivisella panoksellaan sai purkamoyrittäjät vakuuttumaan yhteisen edunvalvonnan tärkeydestä.

- Aluksi mukana oli noin 15 jäsentä, mutta porukka on kasvanut koko ajan. Kaikki isoimmat purkamot ovat mukana liitossa, Kitsing kertoo.

- Ihmiset käyvät mielellään ostoksilla purkamoilla. Osat ovat enemmän kuin puolet halvempia verrattuna autoliikkeiden hintoihin.

Harmaat toimijat ovat ongelma myös Viron purkamoalalla, mutta hieman toisin kuin Suomessa. Meillä harmaan talouden toimijat keräävät romumetallia ohi virallisen kierrätysjärjestelmän. Virossa hämärämiehet kauppaavat osia, mikä tapahtuu esimerkiksi suosittu Keltainen Pörssi (Kuldne Pörs) –lehden sivuilla.

- Nämä hankkivat itselleen autoja purettavaksi ja myyvät osat ilmoitusten perusteella. Heillä ei ole lupa-asiat kunnossa, Kitsing tietää.

Autolammutuste Liit pyrkii edistämään Virossa periaatteessa samoja asioita kuin SAL Suomessa. Viro on EU-maa, joten intressit – ja myös velvoitteet – purkutoiminnassa ovat aika yhteneväi-

set suomalaisten kanssa.

- Hallituksemme kokoontuu pari kertaa ja sopii vuosikokouksesta. Siellä aina puhutaan asioista perusteellisesti.

Harmaan talouden lisäksi Kitsing mainitsee ongelmaksi Virossa vielä käytössä olevan liian simppelein tavan poistaa autot rekisteristä. Periaatteessa riittää, kun ilmoittaa paikalliseen autorekisterikeskukseen, että on ottanut auton pois käytöstä ja purkanut sen. Tämä riittää poistoon rekisteristä.

- Tavoitteenamme on, että rekisteristä poistot tehtäisiin jatkossa purkamoilla. Ja että Kuusakoski ottaisi murskaamolle vastaan autoja ensisijaisesti purkamoilta, eikä suoraan yksityishenkilöiltä.

Silver Kitsingillä on Tartossa purkamo nimeltä Gefi. Sinne tuodaan tuontiautoja ja –osia Saksasta, Hollannista ja Englannista.

- Meillä puretaan keskimäärin auto per päivä. Netistä on suuri apu kaupankäynnissä. Virossa on edelleen huonoja teitä, joten alustan osia kysellään paljon.

Autolammutuste Liit on kotisivuillaan luettellonut jäsenyriityksensä ja myös merkinnyt ne kartalle. Sivusto löytyy osoitteesta www.elv.ee



Padisen luostarin raunioihin tutustumassa Juhani Saari (vas.), Timo Johansson, Seppo Hiekkaranta, Maria Hiekkaranta, Kari Heikkilä, Juha Vähäoja ja Jaakko Honkanen.



Bussiretkellä aina sattuu ja tapahtuu. Laitsen komeassa linnassa syödyn lounaan jälkeen bussi lähti vahingossa liikkeelle ilman RM-Trucks Oy:n Håkan Westerlundia. Kovakuntoinen Westerlund kuitenkin juoksi ajopelin hetkessä kiinni.



Autovuoria Kuusakosken murskaamolla

Syysretkeläisten toinen tutustumiskohde oli Kuusakosken murskaamo Tallinnassa. Siellä on Viron ainoa ja yksi Baltian kolmesta toimivasta murskaimesta.

Muut murskaimet sijaitsevat Liettuun Klaipedassa ja Latvian Riiaassa. Klaipedan murskaimen omistaa Kuusakoski, Riian laitteiston metallioperaattori Tolmets.

Vierailijat äimistelivät valtavia murskausta odottavia romuautokasoja Kuusakosken murskaamon pihamaalla. Selitys niiden olemassaoloon oli yksinkertainen: murskain oli ollut epäkunnossa pari kuukautta.

- Elokuussa 2008 alkanut lama on tuntunut Kuusakosken toiminnoissa Suomessa, mutta täällä Baltiassa sen vaikutus on ollut todella hurja, kertoi vierailua isännöinyt johtaja Risto Pohjanpalo Kuusakoski Oy:stä.

Kuusakoskella on erittäin vahva jalansija Viron kierrätysmarkkinoilla, myös muuallakin Baltiassa. Yhtiö osti 1999 virolaisen valtio-omisteisen AS Emexin, jolla oli käytännössä monopoli naapuri-

maan romumetallien kierrättäjänä. Viron valtio perusti Emexin 1992 hillitsemään villinä käynnyttä romumetallikauppaa.

Emex-nimi vaihtui Kuusakoskeksi 2004. Metallimurske laivataan edelleen kuljetettavaksi Paldiskin satamassa.

- Virossa lama on vaikuttanut toimintaamme ja liikevaihtoomme rajusti, mutta emme elä missään hautajaistunnelmissä. Markkinat ovat vähitellen elpymässä, Pohjanpalo totesi.

Virossa ei ole "Viron Autokierrätys Oy:tä", vaan asiat tuntuvat hoituvan ilman katto-organisaatiota. Syytä tähän voinee etsiä virolaisten käytännönläheisestä suhtautumisesta useimpiin asioihin.

Kuusakoski ja AVK yhteistyöhön

Pohjanpalo sivusi myös yleistä kierrätystilannetta Suomessa. Uutinen oli se, että Kuusakoski ja Autrovahinkokeskus Oy (AVK) ovat solmineet yhteistyösopimuksen, joka astuu voimaan lokakuun alussa.

- Kymmenen vuoden kuluttua purkamoala Suomessa on erilainen kuin nyt. Se on varmaa, Pohjanpalo vihjasi, mutta

ei tarkentanut ennustettaan yksityiskohteisemmin.

- Olen vakuuttunut, että jatkossa purkuosia käytetään korjaamoilla selvästi enemmän kuin nykyään. Purkuosien painoarvo kasvaa, etenkin vakuutusyhtiöillä lisääntyy halu käyttää purkuosia autojen korjaamisessa.

Merkittävänä ongelmana Pohjanpalo toi esiin purettavista autoista syntyvän kevytjakeen ja pehmytosat eli fluffin. Lokakuusta alkaen fluffia ei enää saa viedä kaatopaikoille, joten nyt pähkäillään, mitä fluffin kanssa kannattaisi tehdä. Fluffia syntyy vuodessa 70-80 000 tonnia.

- Tällä hetkellä fluffin maastavienti on mahdotonta, samoin sen polttaminen. Viranomaisten on pakko myöntyä jonkinlaiseen välivarastointimenettelyyn, muuten pulmaa ei saada ratkaistua.

Fluffiongelma koskettaa myös purkamoja. Jatkossa autot on purettava entistä tarkemmin, jolloin fluffi on saatava pois ELV-autosta ennen murskaamista. ■

Heinolan kierrätystehdas

KAIPAA RAAKA-AINETTA

>> Kuusakoski Oy:n Heinolan kierrätystehtaalla murskataan ja lajitellaan metalleja, vaikka talouslama on hiljentänyt kierrätysmetallien markkinoita. Pulmana toiminnassa on materiaalien saaminen. Kun metalliteollisuus toimii säästöliekillä, ei kierrätettävää raaka-ainetta yksinkertaisesti synny kovinkaan paljon.



Risto Pohjanpalo (pik-kukuva) ja Heinolan maa-merkki Kuusakoski Oy:n kierrätystehtaan murskain.



Vielä alkuvuonna 2008 vallinnut korkeasuhdanne tyssäsi vuoden jälkipuoliskolla. Se näkyi myös kierrätysmateriaalien markkinoilla, kun kysyntä ja hinnat suorastaan romahtivat. Loppuvuonna 2008 kaupankäynti toimialalla pysähtyi liki tyystin.

Tätä haastattelua tehdessä elokuussa 2009 ei taloustilanne ole sanottavasti kohentunut.

- Suomen vienti väheni heinäkuussa 36 prosentilla edellisvuoteen verrattuna, Kuusakoski Oy:n yhdyskuntasuh-teista vastaava johtaja Risto Pohjanpalo suhteuttaa markkinoilla vallitsevaa suhdannetta.

Kun vientikauppa ei vedä, ei teollisuus valmista tuotteita. Ja kun tuotteita ei valmisteta, ei kerry kierrätykseen menevää ylijäämäainesta. Metalliopeeraattorit joutuvat sopeutumaan tilanteeseen ja odottamaan tuotannon elpymistä.

Pohjanpalo kuvailee lopuilleen kääntyvää vuotta hyvin hankalaksi romumetallialalla. Hän ei odota, että toimialan volyymit palaisivat nopeasti tasolle, jolla oli ennen talouskriisin alkamista loppukesällä 2008.

- Suomen metalliteollisuus toimii vähäisellä kapasiteetilla vielä jonkin aikaa tästä eteenpäin. Yksityispuolella taantuma metallien liikkuvuudessa ei onneksi ole ollut niin suurta kuin teollisuudessa.

Euroopan suurin kierrätyslaitos

Heinolan kierrätystehdas on Kuusakosken isoin ja merkittävin toimipiste Suomessa. Näin laajoja ja kattavia, yhdellä tontilla olevia kierrätyslaitoksia ei tieltävästi ole muualla Euroopassa.

Heinolan lisäksi yhtiöllä on Suomessa kolme muuta murskauslaitosta, jotka sijaitsevat Kuopiossa, Lapualla ja Vantaal-

la. Palvelupisteitä eli terminaaleja, joissa tavaraa otetaan vastaan ja varastoidaan, on yhteensä 22 kpl.

Vuonna 1973 toimintansa aloittanut Suomen ensimmäinen murskain rakennettiin juuri Heinolaan. Paikan valinnassa vaikuttivat aluepoliittiset syyt, mutta Pohjanpalon mukaan murskauslaitoksen sijainti on osoittautunut varsin hyväksi.

- Sitä ennen romuautoja lähinnä paloiteltiin metalliteollisuuden tarpeisiin. Murskain nosti toiminnan aivan uudelle tasolle.

Tätä nykyä romuautoja ja muuta metallia Heinolassa silpoo kappaleiksi Newell-vasaramurskain, jonka roottorin, akselin ja vasaroiden yhteispaino on 30 tonnia. Murskaimen kiertonopeus on kunnioitettavat 600 kierrosta minuutissa.

Heinolaan tulee vuosittain murskattavaksi noin 25 000 romuautoa. Pohjan-



palo arvioi, että kaikesta murskaimeen syötettävästä metalliromusta neljäsosa on peräisin autoista.

Kuusakoski Oy:n Suomen liikevaihdosta tulee noin kymmenen prosenttia romuautoista.

- Se on erinomaista materiaalia meille. Autoista saatava monimetalliromu on laadukasta ja haluttua raaka-ainetta.

Ei-metallien lajittelujärjestelmä

Kuusakoski aloitti romuautojen teollisen käsittelyn Suomessa. Myös värime-tallien erottelussa yhtiö on tehnyt pioneerityötä.

- Näiden jatkoksi sopii hyvin, että Kuusakoski tuo Suomeen ensimmäisen ei-metallisten materiaalien lajittelujärjestelmän, sanoo myyntijohtaja Markku Raita.

- Me emme usko, että ei-metalliset osat jouduttaisiin irrottamaan käsikäytöisesti romuautoista. Kyllä siihenkin löytyy tarvittava tekniikka.

EU:n romuajoneuvodirektiivi edellyttää, että 2015 alkaen saadaan hyötykäyttöön 95 prosenttia romuauton painosta. Tällä hetkellä vaadittu taso on 85 prosenttia, mihin nippa nappa yletään. Lisäprosenttien saavuttaminen on kovan työn takana, tuotantoketjuun tarvitaan muutoksia.

- Metallia sisältämättömät osat eli lasit, muovit ja pehmusteet eli fluffi ovat hankalia. Näiden hyötykäyttö ja loppusi-jointtaminen ovat edelleen ratkaisematta.

Esimerkiksi auton penkeistä peräisin oleva fluffi on ilmavaa jätettä, joka vie painoonsa nähden paljon tilaa. Romuautoissa olevat muovit ovat keskimäärin parin vuosikymmenen takaa, eikä silloin dokumentoitu tarkasti, mitä muovimateriaaleja autoihin käytettiin. Kehitys on mennyt eteenpäin, nykyajan autoissa käytetyt muovilaadut ovat jo hyvin tiedossa.

Pohjanpalo uskoo, että jätteidenpoltto tulee Suomessa jatkossa yleistymään. Savukaasujen suodatustekniikka on jo olemassa, kyse on enemmänkin yleisen asenteen muutoksesta.

- Jätteidenpoltossa syntyvän kuonatuhan seasta voidaan koota metallit talteen taloudellisesti kannattavalla tavalla. Olisikin syytä miettiä, kannattaako esimerkiksi kotitalouksien pienmetalleja kerätä erikseen. Ne olisi järkevämpää ottaa talteen polton jälkeen tuhasta, jolloin säästettäisiin kuljetuksissa.

Autojen metallit saadaan kiertoon

Pohjanpalon mukaan autojen sisältämät metallit tulevat tavalla tai toisella kier-



Kierrätysmetalleista eroteltuja ja valmistettuja alumiiniharkkoja valmiina myyntiin.



Risto Pohjanpalo
(vas.) ja Markku Raita.



Materiaalikäsittelijä Jukka-Pekka Itänen elv-autojen esikäsittelypisteellä.

toon ja edelleen hyötykäyttöön, vaikka virallisen romuautojen kierrätysjärjestelmän kautta kulkee vain noin puolet autoista.

- Kieltämättä on kiusallista, että virallisesti dokumentoidut määrät ovat niin-kin alhaisia. Osa autoista menee kiertoon murskaimelle tuodun muun romun joukossa autoperäisenä jätteenä.

- Vuosi sitten aloitimme käytännön, jonka mukaan romuautoista ei makseta kuin purkukumppaneillemme ja Kelpo kerääjäketjuun kuuluville. Tämä on heikentänyt epävirallisten toimijoiden mahdollisuuksia pysyä alalla.

Kuusakosken yhteistyökumppaneina on lukuisa määrä autopurkamoja. Pohjanpalon mielestä olisi eduksi kaikille osapuolille, jos Suomessa toimivat autopurkamot nostaisivat järjestäytymisastettaan. Noin 150 auktorisoidusta purkamosta 60 on jäsenenä Suomen Autopurkamoliitossa.

- Purkamopuolella on tapahtunut selkeää tasonnosto. Kehitys jatkuu niin, että tulevina vuosina purkamojen määrä vähenee, mutta niiden laatu paranee, arvioi Pohjanpalo.

Venäjä ja Englanti kiinnostavat

Kuusakoski on kansainvälisesti toimiva yritys. Sen tärkeimpiä raaka-aineiden hankinta-alueita ovat Suomen ohella Skandinaavia, Itämeren alue sekä Venäjä.

Suomessa ja muissa Pohjoismaissa metallit kiertävät jo niin hyvin, että liiketoiminnan kasvua täytyy hakea muualta.

- Pyrkimyksenä on toimia hankinta-alueilla, joilla syntyy riittävästi metalliromua. Venäjältä on tullut meille iso toimialue, olemme laajentuneet myös Englantiin.

Pohjanpalon mukaan alan kilpailu on Englannissa kovaa, mutta siellä on myös runsaasti hyödyntämätöntä potentiaalia.

- Kierrätysasioissa Englanti on valovu-



Lähes miljardin liikevaihto

- Kuusakoski Oy:n liikevaihto 2008 oli 946 milj. euroa
- Yritys toimii Suomen lisäksi Venäjällä, Virossa, Latviassa, Liettuaissa, Puolassa, Ruotsissa, Englannissa, Taiwanilla ja Kiinassa
- Yrityksellä on yli 100 toimipistettä, joista noin 20 Suomessa
- Henkilöstöä oli 2008 keskimäärin 1 634
- Vuoden 2008 materiaaliveikot olivat 2,5 milj. tonnia

den jäljessä muuta Eurooppaa. Siellä on paljon kaupallisia mahdollisuuksia. Sama koskee Yhdysvaltoja.

Yleisessä kierrätyskulttuurissa Eurooppa on selkeä ykkönen, ja Euroopassa Skandinavian maat näyttävät mallia muille.

- Ruotsi, Norja ja Tanska ovat eturivissä. Suomi tulee pikkuisen niiden perässä.

Baltiassa vahva markkinaosuus

Baltiassa, jossa Kuusakoskella on vahva markkinaosuus, autojen kierrätystehokkuus kulkee tässä järjestyksessä: Viro, Liettua, Latvia.

Menossa oleva lama on kurittanut erityisen ankarasti Baltiaa, mikä on näkynyt supistuvina volyymeina Kuusakosken toimipisteissä. Tällä alueella asuk-

kaat ovat tottuneet ottamaan tarpeellisen talteen, erityisesti hankalina aikoina. Se on huomattu myös murskaamoilla.

- Baltiassa tai Puolassa murskaamolle tuodussa autossa on värimetallien osuus huomattavasti pienempi kuin Suomessa.

Pohjanpalo kummastelee Suomen valtion passiivisuutta ryhtyä rahoittamaan palkkioilla autojen romuttamista. Paljon julkisuutta rahoituspäätöksensä takia ovat viime aikoina saaneet muiden muassa Saksa ja USA.

- Suomi alkaa olla Euroopassa niitä harvoja maita, joissa romutuspalkkioita ei makseta, vaikka meillä ajetaan maanosan iäkkäimmällä autokannalla. Jopa Ahvenanmaan itsehallintoalue maksoi romutuspalkkioita vuonna 2008. ■

► www.kuusakoski.fi



www.autopurkamot.com
 varaosat ja purkuautot netissä
 Vuonna 2008 palvelulla yli miljoona käyttäjää.
 Tammikuussa 2009 yli 108 000 kävijää.
 lisätietoa: info@autopurkamot.com
 045-6355 180

Liity nyt mukaan!!

- kasvata myyntiäsi
- varastonhallinta
- raportoinnit
- auton kateseuranta
- edullinen ylläpito
- paljon muuta

WWW.ROI-OSA.FI - Uudet kotisivut, joilta löydät tuotteitamme sekä viimehetken tarjoukset



Roi-Osa Oy, Lampelankatu 16, 96300 Rovaniemi. 0207 969 505 (puh), 0207 969 506 (fax), roi-osa@roi-osa.fi

Millaisen luonnon ja ympäristön jätät lapsillesi?



Vastuullista purkamotoimintaa



LIITY S.A.L.ry:n JÄSENEKSI!

Hyvä purkamoyrittäjä!

Aiheuttavatko direktiivimääräykset

harmaita hiuksia? Liiton jäsenenä saat käyttöösi alalla tarvittavan asiantuntemuksen. Suomen Autopurkamoliitto ry seuraa alan yleistä kehitystä ja lainsäädäntöä, sekä tekee näihin liittyviä aloitteita ja esityksiä sekä antaa lausuntoja.

Purkamoalan ammattilaisten toiminta-ajatus on myydä hyvälaatuisia käytettyjä auton osia. Osat hankitaan purkamalla käytöstä poistettuja ja kolarivaurioituneita autoja. Purkutyö

tehdään ammattimaisesti ja ympäristömääräysten mukaisesti. Jäsenistömme toimii virallisesti hyväksytyinä direktiivin mukaisina vastaanotto- esikäsittelypurkamoina.

PurkamoUutiset on Suomen Autopurkamoliiton virallinen ilmoitus- ja tiedotuslehti.

Katso lisätietoja kotisivuiltamme www.autopurkamoliitto.fi

Tule vaikuttamaan alan tulevaisuuteen ja liity jäseneksi.

JÄSENHAKEMUS:

Liityn S.A.L.ry:n jäseneksi.

Täytä lomake, postita tai faxaa (03) 358 6116 tai lähetä ilmoitus sähköpostiin: kari.heikkila@ttok.fi

Yrityksen nimi:

Y-tunnus:

Osoite:

Postinumero:

Yrityksen perustamisvuosi:

Toimiala:

Yrittäjän nimi:

Puhelin:

Päiväys: / 2009

Paikka:

Allekirjoitus:

Suomen Autopurkamoliitto ry on perustettu 28.10. 1998. Se on aktiivisesti toiminut autopurkamoiden etujärjestönä. Lähetä jäsenhakemus, niin toimitamme Teille jäsentietoutta paluupostissa.

0,80
Postimerkki

Suomen
Autopurkamoliitto ry
PL 24
33201 Tampere



LIITY S.A.L.ry:n JÄSENEKSI!

NYT PURKUUN TULLEITA

AUDI A 4 1.8 B	-96
AUDI A6 FARMARI	96
BMW E36 2.0 - 2.5	-93
CITROEN BERLINGO 1.9 TDI	-99
CITROEN XSARA 2.0 HDI SEDAN	
CITROEN JUMPER	-04
FIAT DUCATO	99 ja -03
FORD TRANSIT	-03
MB C-FARMARI	-99
MB C-SEDAN	-96
MB 124 2.0 D	-92
MB SPRINTER 312 BUSSI	-98
NISSAN KING CAP	-04
NISSAN MICRA	-00
NISSAN ALMERA 1.4 HB	-99
NISSAN ALMERA SEDAN 2.0 D	-98
NISSAN PRIMERA 2.0 TD ja 1,6 HB	-99
NISSAN PRIMERA FARM. 2.0	-98
NISSAN KING CAP D	-90
NISSAN VANETTE CARCO 2.3 D	-00
OPEL ASTRA FARMARI	-01
OPEL ASTRA G SPORT	-00
PEUGEOT 406 FARM. TD	-00
PEUGEOT PARTNER	-99
RENAULT CLIO	-02
RENAULT MEGANE BREAK	-00
RENAULT MEGANE SEDAN	-99
SEAT CORDOBA VARIO 1.9 TDI	

SEAT IBIZA	-00
SEAT CORDOBA	-01
SUZUKI VITARA	-91 ja -99
SUZUKI BALENO	-95
SKODA OCTAVIA 1.9 TDI 66kW	-99
SKODA FABIA 1.2	-06
TOYOTA CARINA 1.6	-96
TOYOTA COROLLA 1.6 VTI	01
TOYOTA COROLLA 4D4	-02
TOYOTA HIACE 2.4 TD	-00
TOYOTA HIACE 2.4 TD	-96
TOYOTA HIACE 4WD	-93
TOYOTA HILUX TD	-02
TOYOTA HILUX	-96
VOLVO S 40 2.0 SEDAN	-98
VOLVO S 70 TDI	-00
VW POLO 1.4 3-OVINEN HB	-05
VW POLO VARIANT SDI	-00
VW GOLF IV VARIANT	-01
VW GOLF IV 5-OV. TDI	-00
VW PASSAT 4MOTION 2.6	-99
VW PASSAT FARM. TDI AUT.	-99

JA PALJON MUITA

OSTAMME KOLARIAUTOT

ROMUAUTOJEN VASTAANOTTO

ROMUTUSTODISTUKSET

KYSY MUITAKIN OSIA

TUANSIA OSIA VARASTOSSA

**VIKKONLOPPUPÄIVYSTYS
LAUANTAISIN KLO 10-16**



Purkaamo Auto-Osix Oy

Rupontie 22, 44800 Pihtipudas
GSM 0400-641 375
Fax 014-562 137
purkamo@auto-osix.inet.fi
www.auo-osix.net



**MOOTTORIT
VAIHTTEISTOT
SYL. KANNET ym.**

*** MAAHATUONTI ***
*** MYYNTI * HUOLTO ***
*** VARAOSAT ***

www.japan.fi

IMPORT

JAPAN

EXPORT

**Myös
kokonaiset
autot**

JAPAN MOTORS OY, Mallusjoentie 809, 16450 Mallusjoki

japanmotors@kolumbus.fi

(09) 271 5100

www.japan.fi





Ratkaisu ristikkoon 2/2009

TAPANILANAUTO

Moottorit • Vaihdelaatikat • Peltiosat •

Startit • laturit • Tekniikan osat •

Ovet yli 2500 kpl varasto



www.tapanilanauto.fi

Mestarinkatu 7 70700 Kuopio 017-3611123 fax:017-3612805

OHITTAMATON
OSTOS-
PAIKKA

VAMMALAN OSAMYYNTI OY

Pääkkösentie 12

38200 VAMMALA

p. 03-514 1766, f.511 5145

www.osamyynti.com

E-mail: kysely@osamyynti.com

VARAOSIA - MOOTTOREITA



Laittaessasi autosi uuteen
uskoon kolarin, ruosteen tai
luvottoman käyttöönoton jäljiltä...

MEILTÄ LÖYDÄT UUDET SEKÄ KÄYTETYT

peltiosat, puskurit, maskit, valot,
jäähdyttimet ym. osat mitä autosi
mahdollisesti tarvitsee

BENSIINI-, DIESELMOOT- TORIT,VAIHTAISTOT

Uudehkoista Euroopasta
tuoduista kolariautoista,
25 vuoden kokemuksella.

Puh. 03-514 1766

Fax 03-511 5145

Email: kysely@osamyynti.com

Av.ark. 8-17.00

www.osamyynti.com



VARAOSAT NAKKILASTA

– moottorit – vaihteistot – startit – laturit – vetoakselit –
– ohjauslaitt. – ovet – lasit – lyhyt – peltiosat – puskurit –

Nyt puretaan

CITROEN BERLINGO	-99
FIAT MAREA FARM.	-98
FIAT PUNTO	-02-04
FORD MONDEO 1.6	-98
FORD PUMA	-98
FORD SCORPIO 2.0 / 2.3	-96
HONDA ACCORD	-96
HONDA CIVIC	-98
HONDA CRX	-85
LADA 110	-03
LADA 111	-02
M-B 220 C TD COMBI	-98
NISSAN PATROL 2.8 D	-91
OPEL ASTRA FARM.	-00
OPEL TICRA	-99
PEUGEOT 306 TD	-98
PEUGEOT 406 TD	-98
RENAULT SCENIC	-98
RENAULT TWINGO	-95
VOLVO 850 TD FARM.	-98
VW PASSAT TD	-99

Moottori - vaihteistot

ESIM.	
BMW E-36 316i	- 93
BMW E-34 520i 24V	- 93
LADA 110 16V	- 03
MB 124 250 DSL	- 89
MB 124 300 DSL	- 90
MITSU PAJERO 2.5 TD	- 91
OPEL CORSA 1.2	- 95
OPEL CORSA 1.7 DSL	- 91
PEUGEOT 206 1.4	- 99
RENAULT LAGUNA 2.0 16V	- 97
VOLVO 850 2.5 20V	- 94
VOLVO V-40 1.7 16V	- 96
VOLVO V-70 2.5 TD	- 97
VW TRANSPORT 2.5 BENS.	- 97
YM. YM. YM	

RENKAITA UUSIA – KÄYTETTYJÄ VANTEITA SATOJA SARJOJA (ALU – TERÄS)

**NAKKILAN
AUTOHAJOTTAMO**

Puh. 02-5373 423, Fax 02-5373 493

E-mail: nakkilan.autohajottamo@dnainternet.net

EDULLISET PURKUAUTOJEN VARAOSAT!

KÄYTETTYJÄ KUORMA-, PAKETTI- JA HENKILÖAUTON OSIA!

→ **REKISTERISTÄ POISTOT**
→ **ROMUTUSTODISTUKSET**



OSTAMME HENKILÖ-, PAKETTI- JA KUORMA- AUTOJA SEKÄ KOLARIAUTOT

KLIKKAA NETTIIN: WWW.SAVON-AUTO-ALA.COM

Savon Auto-Ala Oy

Pieksämäentie 32A Mikkeli

Puh. (015) 165 060

Fax (015) 165 061

GSM 0400 655 707

Avoinna: Ma-Pe 8-00-16-00



Käytettynä varastosta:

**Takuumoottorit ja -vaihteistot,
sekä muut tekniikan osat.**

Suomen autokierrätyksen valtuuttama
romuajoneuvojen vastaanottopiste.
Uutena ja käytettynä: ajovalot, peilit,
vilkut ja takavalot, peltiosat,
korinosat, alustaosat
jäähdytys-, lämmityskennnot
sekä lämmityslaitteiden
moottorit.
SE-Romun vastaanotto!



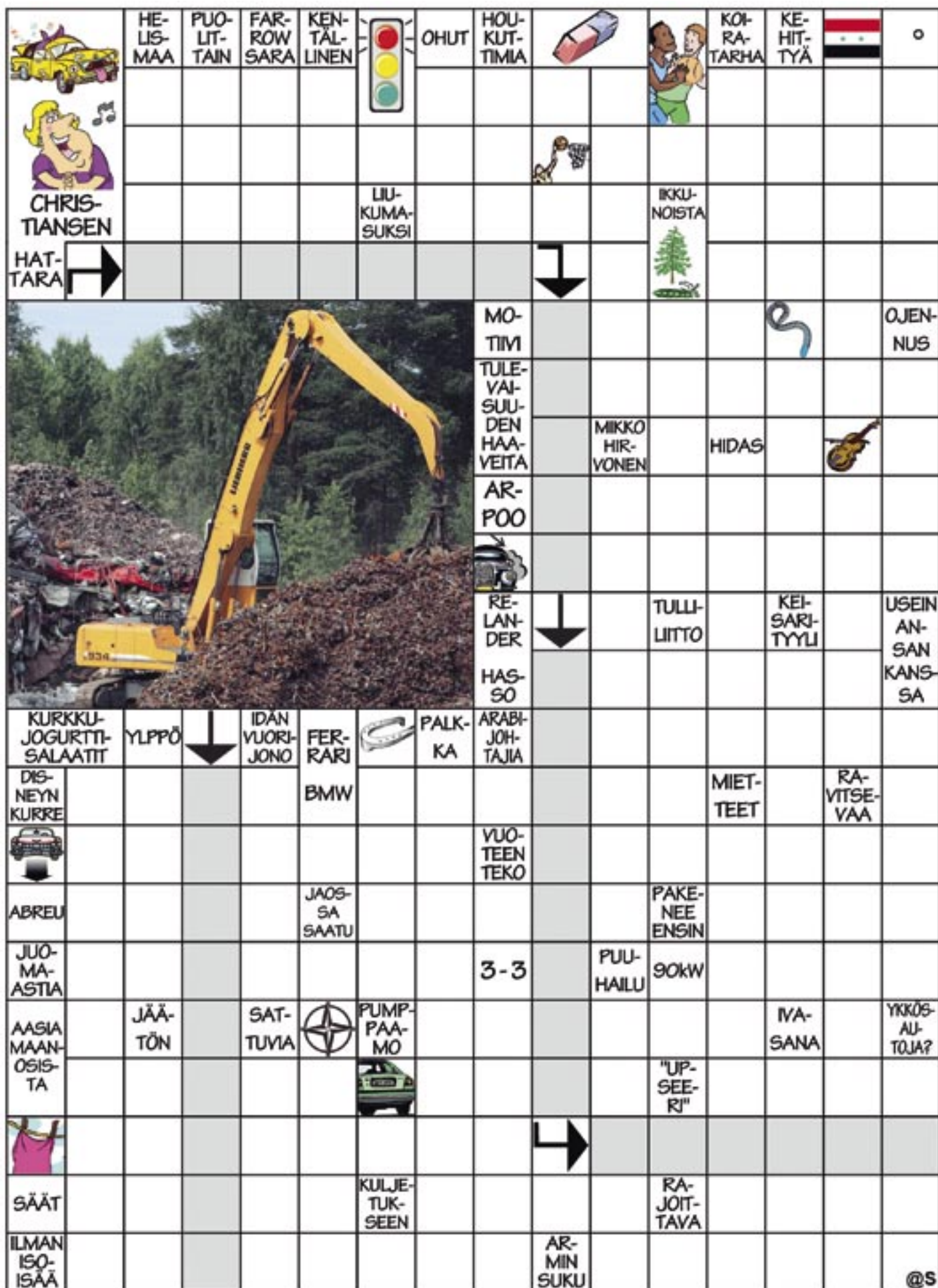
AUTOPURKAMO

T:MI JORMA LAHTINEN

Kankaantaan teollisuusalue, Hirvenpolku 3, 37150 NOKIA

Puh. 010 666 9620, Fax (03) 3414 894

myynti@purkamolahtinen.com www.purkamolahtinen.com



Laatinut Ahti Syrjälä

KAIKKI VARAOSAT EDULLISESTI AUTOPALSTALTA.



VARAOSAT UUDEHKOISTA KOLARIAUTOISTA

Korin etu- ja takaosat
Takuumoottorit, vaihteistot ym.
Volvon ja Renaultin
varaosien tuontia
Ruotsista.



PORI
Puh. 02-677 0291,
02-677 0292
www.autopalsta.com

**Ark. 8-17
La 8-13**

PURKUTOIMINTAA 35 v.

**TOIMIMME
ROMUAUTOJEN
VASTAANOTTOPISTEENÄ.**
Pori ja lähikunnat

NYT PURKUUN



**MB VITO
112 CDI**
- automaatti
- alkuperäinen
bussi
- vm. 2000
- penkit 1+8



**MB 2543L
Actros**
- vm. 1999
- V6 moottori

PURKUVUOROSSA

MB Vito 112cdi A bussi	00
MB Sprinter 311- 413 cd	01
MB Sprinter 208-312-412	96-99
MB 208-310-410D	88-95
MB 100-207-309-409D	78-88
MB 609-711-814D	86-96
MB 814-914-1317-1520	84-96
MB 814-917 ecopower	96-97
MB 1619, -22, -25, -28	82-88
MB 2232, -33, -35, -38, -44	82-88
MB 1722, -29, -33, -35	89-92
MB 2429, -35, -48	88-92
MB 2544, 8x4	-94
MB Actros 1840, 2540, -43	97-99
MB LAK 1924, 1619AK, L1513	70-82
MB 6x4: 2632, -35, -38, -44	77-94
MB 0404, V8	93
VW T4 1.9-2.5, 4x4	90-95
VW Transp. 1.6D, TD, 4x4	86-90
VW LT 35 Tdi	96-01
VW LT 28, 31, 45, 55	78-95
Scania 82-93	82-96
Scania 112-113-142-143	82-95
Scania 143 6x4	90
Scania R124 6x2, P124 8x4	98-00
Scania K112, K113	88-91
Volvo F4-6-7-10-12-16	78-92
Volvo FL4-6-7-10	86-94
Volvo FH12-16, 6x2, 6x4	94-98
Renault Midl. premium	88-00

Sisu SL, SK, SM, SR	86-94
DAF 1000-1700-3600, 95	86-91
MAN 8.103, 150, 153, 163	89-96
MAN 10.223, 14.224	95-97
MAN 17.192, 232	88-92
MAN 18.264	96
MAN 26.372, 35.292 8x4	89-91
MAN 19.603	97
Iveco 75E14	96
Iveco 240E42, 440E42	95-96
Iveco 190.36, 48	88-91
Iveco 35.8, 40.10, 79.14	88-94
Fiat Ducato	86-98
Peugeot J5, Boxer	88-96
Mitsu L300, Canter, Pajero	80-96
Toyota HDJ80, HJ60/61	80-95
Toyota Hiace 2.4Td	97
Toyota Hiace B/D/4x4	80-95
Toyota Dyna 100-300	80-93
Toyota Liteace B/D	80-92
Mazda E2200, B2600 4x4	86-95
Nissan Urvan, King Cab	82-92
Nissan Patrol, GR	82-91
Citroen Berlingo Hdi	00
Ssang Yong Musso 602 EL	98

**Yli 200 kpl kuorma- ja
pakettiautoja purkuun**

**OSTAMME
HYÖTYAUTOJA
KÄTEISELLÄ
0400-646 200**



HYÖTYAUTOPURKAMO

euro-teli oy

TATTARISUO, KYTKINTIE 55, 00770 HELSINKI
PUH. 09-389 5200, FAX 09-389 5201, www.euro-teli.fi





Henkilö- ja pakettiautot

ALAVETELI

Backfältin
Autohuolto & Purkaamo
Salobackantie 4, 68410 Alaveteli
Korjaamo P. 06-864 8493
Purkaamo P. 040-733 2493
www.autopurkaamobackfalt.fi

ALAVUS

Autopurkaamo Harri Salo
Alarannantie 480
63300 ALAVUS
puh. 0440 666 545
fax.06 512 3871

FORSSA

Kymppitienvaihto-Osa Oy
Vastustie 136, 30100 Tammela
P. 0500-438 510
www.kymppitienvaihto-osa.fi

HELSINKI

Sapoma Oy
Tuulilasintie 18, 00770 Helsinki
P. 09-389 6663
www.sapoma.fi

HYVINKÄÄ

abc Ale-Osa Oy
Kerminkuja 2, 05880 Hyvinkää
P. 019-436 852

Osatuonti Felke Oy
Muottikatu 5, 05830 Hyvinkää
P. 019-460 5400
www.felke.fi

IISALMI

PKM-Purku Ky
Antinkuja 12, 74120 Iisalmi
P. 017-813 126

IMATRA

Autopurkamo Huolto-osa
Portsilta, 55100 Imatra
P. 05-432 8467

ISOKYRÖ

Lae-Invest Oy
Laurilantie 7, 61500 Isokyrö
P. 06-471 3333, 0400 763 065

JOENSUU

Karjalan purkupojat Oy
Lylykoskentie 27, 80130 Joensuu
P. 0400 229 800
www.karjalanpurkupojat.fi

JYVÄSKYLÄ

Aitolan Autopurkaamo Ky
Lapiotie 5, 40320 Jyväskylä
P. 014-282 851
www.aitola.fi

Osatuonti Felke Oy
Palokankaantie 13,
40320 Jyväskylä
P. 014-282 313
www.felke.fi

JÄMSÄNKOSKI

Jämsänkosken
Autopurkaamo Ay
Metsurintie 3,
42300 Jämsänkoski
p. 014-744 585
fax. 014-744017

KAJAANI

Kainuun Auto ja Varaosa Oy
Tikkapurontie 4, 87250 Kajaani
P. 08-622 307

KANGASALA

Kangasalan Autopurkamo
Aakkulantie 48, 36200 Kangasala
P. 03-379 1777
www.loistoauto.net

KANKAANPÄÄ

Kankaanpään Autohajottamo
Onnelantie 5, 38700 Kankaanpää
P. 02-578 9747
www.purkaamo.fi

KEMINMAA

Keminmaan Autojussi Oy
Mestarintie 4, 94450 Keminmaa
P. 016-270 115
www.autojussi.com

KIUKAINEN

Kiukaisten autopelti ja hinaus
Turrontie 7, 27400 Kiukainen
P. 02-864 5431, 0500 123 866

KOKEMÄKI

Peipohjan Autovaruste Oy
Köyliöntie 358, 32810 Peipohja
P. 02-546 7260
www.autovaruste.com

KOTKA

Pyhtään Autopurkaamo Oy
Kankitie 13, 48400 Kotka
P. 05-228 4110

KUOPIO

Tapanilan Auto
Mestarinkatu 7, 70700 Kuopio
P. 017-361 1123
www.tapanilanauto.fi

LAHTI

Ahtialan Autopurkamo Oy
Mustapuronkatu 31, 15300 Lahti
P. 03-756 5244
purkaamo@phnet.fi
www.purkamo.eu,

Lahden Takuupurkamo Oy
Lintulantie 46, 15700 Lahti
P. 03-787 7310

LEPPÄVIRTA

Osamyynti AF
Tervonlammentie 85,
79100 Leppävirta
P. 017-554 2972
www.osamyyntiaf.fi

NAKKILA

Nakkilan Autohajottamo
Mäntytie 60, 29250 Nakkila
P. 02-5373 423

NASTOLA

Nastolan Autopalvelu
Tapsa Ky
Tervatie 5, 15560 Nastola
P. 03-762 3855
www.autopurkamo.net

NOKIA

Autopurkamo J. Lahtinen
Hirvenpolku 3, 37150 Nokia
P. 010 666 9620
myynti@purkamolahtinen.com
www.purkamolahtinen.com

NURMO

Nurmon Autopurkamo Oy
Tehtaanatie 2, 60550 Nurmio
P. 06-414 6051
www.napoy.com

ORIMATTILA

Japan Motors
Mallusjoentie 809
16450 Mallusjoki
P. 09-271 5100
www.japanmoottorituonti.fi

OULU

Ruskon Auto ja Varaosa Ky
Moreenintie 7, 90630 Oulu
P. 08-531 8885

PANELIA

Autotarvike ja Purkaamo
M. Niemi
Maakunnantie 9, 27430 Panelia
P. 02-864 7264
www.autopurkaamomniemi.com

PIETARSAAREN MLK

Auto-Osa Kierrätys
Eriksson Ay
Äsbackantie 194, 68810 Ytterresse
P. 06-789 8500
www.erikssons.fi

PIHTIPUDAS

Auto-Osax Oy
Ruponkuja 2, 44800 Pihlajavesi
P. 014-561 422
www.auto-osax.net

PIRKKALA

Autonosat R. Aaltonen
Teollisuustie 25, 33960 Pirkkala
P. 03-368 4000
myynti@autonosat.fi
www.autonosat.fi

PORI

Autopalsta Oy
Söörmarkuntie 40,
29570 Söörmarkku
P. 02-677 0291, 02-677 0292
autopalsta.oy@co.inet.fi
www.autopalsta.com

PYHÄJOKI

Rannikon Auto ja Varaosa Oy
Vihannintie 10, 86100 Pyhäjoki
P. 08-434 333
rannikon.varaosa@yritysnet.com

RAISIO

Supersepät Oy
Sitomokuja 3, 21200 Raisio
P. 02-438 1201

RIIHIMÄKI

Riihimäen Auto- ja
Konehajoittamo
Kynttilätie 2, 11710 Riihimäki
P. 019-765 456

ROVANIEMI

Lapin Auto-osa Oy
Nikkarinkuja 12, 96910 Rovaniemi
P. 016-310 950, 040 537 6121

Roi-Osa Oy

Lampelankatu 16,
96100 Rovaniemi
P. 0207 969 505
www.roi-osa.fi

SALO

Auto Lehtinen Oy
PL 71, 21401 Salo
P. 02-721 7700
www.auto-lehtinen.fi

SAVONLINNA

Autoliike Itäosa Oy
Ahertajantie 14, 57230 Savonlinna
P. 015-250 533

SEINÄJOKI

Seinäjoen Autopurkamo Oy
Kuortaneentie 160,
60510 Hyllykallio
P. 06-414 1040

SYSMÄ

Onkiniemen Autopurkamo
Ilonojantie 49, 19230 Onkiniemi
P. 03-718 6949

TAMPERE

Hiasepojat Oy
Lehtikatu 12, 33340 Tampere
P. 03-343 4320

Hämeen Autopurkamo Oy
Juvelankatu 10, 22730 Tampere
P. 03-364 5600
www.hameenautopurkaamo.fi

Fusti Oy

Hautalantie 16, 33560 Tampere
P. 010 239 0200
www.fusti.fi

Osamyynti Mattila

Lehtikatu 10, 33340 Tampere
P. 03-343 3837
www.osamyyntimattila.fi

TURKU

Oili Jalonen Oy
Tekkälantie 6, 20460 Turku
P. 0440 800 123
www.oilijalonen.fi

Lounais-Suomen
Vahinkoautokeskus Oy
Pansiontie 4, 20200 Turku
P. 0207 700 777
Fax 0207 700 788
www.vahinkoautokeskus.fi

VAMMALA

Vammalan Osamyynti Oy
Pääkkösesentie 148,
38200 Vammala
P. 03-514 1766
www.osamyynti.com

YPÄJÄ

Toivolant Autopurkamo ja
Korjaamo
Jyväsmäentie 127
32100 YPÄJÄ
puh. 02 767 3055
fax. 02 767 3072

Kuorma-autot:

HELSINKI

Euro-Teli Oy
Kytöntie 55, 00770 Helsinki
P. 09-389 5200
www.euro-teli.fi

JOENSUU

Joensuun Autohajottamo
Närhi Oy
Lentoasemantie 10,
80140 Joensuu
P. 0424 940 040
www.narhi.com

MIKKELI

Savon Auto-Ala Oy
Pieksämäentie 32, 50100 Mikkeli
P. 015-165 060
www.savon-auto-ala.com

MUNSALA

RM-Trucks Oy
Norra Munsalavägen 164
66950 Munsala
P. 0424 11331
www.rmtrucks.com

Linja-autot:

PAIMELA

Autopurkamo E. Heikkilä Oy
Paimelanraitti 45, 17120 Paimela
P. 03-787 3394

SAVONLINNA

J.V.Bussi-Group Oy
Laukunkangas 200, 58160 Karvila
puh. 015 - 479 225
fax. 015 - 479 224

AUTON UUSI ELÄMÄ



Tiesitkö, että Suomessa on yhtiö, joka on jo käsitellyt yli 2,5 miljoonaa ajoneuvoa uudelleen teollisuuden raaka-aineeksi? Siitä syntyy iso määrä metalleja, jotka olemme ottaneet talteen kierrätettäväksi yhdessä kumppaniemme kanssa.

Kuusakoski on suomalainen, pohjoisen Euroopan johtava teollinen kierrättäjä. Toimimme yhteistyössä paikallisten purkamoiden kanssa ja noudamme sekä vastaanotamme autoja kaikkialla Suomessa.

Ota yhteyttä maksuttomaan palvelunumeroomme 0800 30880

Lisätietoja [www-sivuiltamme](http://www.kuusakoski.fi)

www.kuusakoski.fi



NISSAN TOYOTA NISSAN TOYOTA NISSAN TOYOTA NISSAN TOYOTA

Myös muiden merkkien käytetyt varaosat

Toimitus: matkahuolto, posti, VR, koko maa

- ostamme kolari- ja epäkuntoiset autot
- valtuutettu vastaanottopiste, romutustodistukset

**Osamyynti
MATTILA**



Puh. (03) 343 3837, 0400 635 231

Lehtikatu 10, 33340 Tampere

www.osamyyntimattila.fi

NISSAN TOYOTA NISSAN TOYOTA NISSAN TOYOTA NISSAN TOYOTA

www.varaosamyynti.fi



PURAMME



PAKETTIAUTOJA JA MAASTUREITA

TOSI VAIVATONTA TAKUUKAUPPAA!

Nouda tai tilaa, lähetyspalvelu sopimuksen mukaan.

Pakettiautot ja nelivedot vuosimallia 1990 – 2008

HENKILÖAUTOT ESIM. VW, FORD, PEUGEOT JA CITROEN

Tänä vuonna purettuja ja purkuun tulossa

Esim. VW Transporter-00-07
Ford Transit-99-08
Jeep Cherokee TD-07
Fiat Ducato-99-06
Citroen Jumper-99-07
MB Sprinter-99-06
Opel Astra-99-07

VW Passat 2.0 TD-08
VW Jetta-06
VW Bora 4x4-02-03
Renault Trafic-06
Opel Vivaro-03-06
Toyota RAV4-03-07

Autonosat R. AALTONEN

Teollisuustie 25 Pirkkala

Puh. 03-368 4000

www.autonosat.fi

www.autonosat.fi

www.autonosat.fi